

DEMARCACIÓN DE ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA DEL CICCPC

Fomento asegura que sacará 83 millones a contratación antes de final de este año

- **Representantes de la Junta Rectora analizaron en una reunión con el consejero de Fomento y Vivienda el estado de las infraestructuras en Andalucía y las próximas actuaciones en nuestro territorio**

El consejero de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, Felipe López García, ha anunciado a la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC que antes de que acabe 2018 sacarán a contratación en torno a 83 millones de euros en obras. Realizó este avance en una reunión entre ambas corporaciones en la que el Decano Luis Moral Ordóñez presentó a la nueva directiva de la Demarcación y le ofreció la colaboración de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para trabajar juntos por Andalucía.

En el encuentro, que se produjo el 10 de julio en la sede de la Consejería de Fomento y Vivienda, estuvieron presentes la Directora Gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, la ingeniera Belén Gualda González; el Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Enrique Otero Benet; el Representante Provincial en Sevilla del CICCPC, Agustín Argüelles Martín; y los vocales de la Junta Ana Chocano Román y Marcos Martín Gómez. La cita permitió sondear el estado de las infraestructuras en nuestra Comunidad, así como las próximas actuaciones y avanzar en la puesta en marcha de la actualización del vigente convenio de visado de obras. La nueva directora de la AOPJA trasladó al Colegio a una pronta reunión monográfica para abordar las condiciones de este acuerdo que tildó de “muy interesante” para ambas entidades.

En la radiografía de Fomento y Vivienda, el consejero reincidió en señalar que tienen “más aspiraciones que recursos”, aunque “en términos relativos” se está mejorando la inversión. Desde que se “tocó fondo” en 2013 (547 millones de presupuesto) se ha incrementado la partida un 49%, alcanzando este año los 857 millones de euros (cantidad que incluye la aportación de los Fondos Feder). Una cifra que, como el propio Felipe López reconoció, “sigue pareciendo claramente insuficiente” y que se está destinando “como prioridad a la recuperación de toda la obra que había quedado parada” por la crisis.

Ante este análisis, con un simil sanitario, nuestra vocal rogó al consejero “por favor, que al menos podamos llegar al quirófano”, haciendo alusión al estado crítico en el

que se encuentran las empresas y profesionales del sector de la Construcción y la Ingeniería en Andalucía.

Felipe López admitió también el “parón” sufrido en los últimos meses por la entrada en vigor de la nueva Ley de Contratos del Sector Público, que ha obligado a modificar todos los pliegos, pero avanzó que este proceso ya ha finalizado y que se han empezado a publicar las primeras obras del paquete de 83 millones a contratación en este 2018.

En el capítulo de actuaciones ferroviarias y tranviarias, explicó que en este mes de agosto estará rodando en pruebas el tranvía de la Bahía de Cádiz, cuyas unidades del tren-tram iniciaron los recorridos el 9 de julio en la línea férrea de interés general entre Vitoria y Castejón (Navarra), con una duración prevista de tres semanas, antes de su prueba final por vía tranviaria, entre Chiclana y San Fernando, y vía ferroviaria entre río Arillo y la estación de ferrocarril término de Cádiz capital, compatibilizando el tráfico en este último tramo con el del tren convencional.

Esta vía es ejemplo de un “uso eficiente de los recursos”, subrayó el consejero, gracias a que se ha logrado el acuerdo entre las distintas administraciones y operadores. Se espera que esta exitosa muestra de confluencias pueda emularse con el tranvía de Alcalá de Guadaíra (Sevilla), en el que se quiere buscar la cooperación con el operador del Metro de Sevilla para coordinar e integrar ambas líneas de modo que se dé sentido y afluencia al servicio. La obra civil se encuentra en estos momentos al 85%, según Belén Gualda, y si se lograra esta negociación se liberaría de la construcción de cocheras y otras instalaciones independientes que ya no serían necesarias.

Otra de las asignaturas en revisión es el tranvía de Jaén, que esperan desbloquear lo antes posible. El consejero calcula que cuando se pongan en marcha todas estas soluciones tranviarias se transportarán, en conjunto con las actuales en funcionamiento, unos 58 millones de pasajeros, quitando de las carreteras 15 millones de vehículos.

Sobre el posible uso de las plataformas del Anillo ferroviario de Antequera para las pruebas del Hyperloop, los representantes de la Demarcación animaron a Felipe López a apostar por este proyecto que traería inversión y empleo a Andalucía y se ofrecieron en colaborar para que pueda hacerse realidad.

La directiva del Colegio presente en la reunión concluyó el encuentro reiterando su disposición a mantener un diálogo continuo y fluido y a cooperar en cuantas iniciativas trabajen en favor del desarrollo de nuestro territorio.