

Camino Andalucía

Mayo - Junio - Julio 2018

Colegio de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos
de Andalucía, Ceuta y Melilla



MEDALLAS

Entrevistamos a los ingenieros de Andalucía que han recibido Medallas del Colegio. **Págs. 20-33**



NOTICIA

El consejero de Fomento y Vivienda nos anuncia que sacarán 83 millones a contratación. **Págs. 46-47**

Pablo Linde. Director Jurídico del CICC

Camino y Obras Públicas son dos profesiones distintas

El Director del Servicio Jurídico del CICC ahonda en los problemas de las distintas competencias profesionales, la defensa a los colegiados y las coberturas del seguro. **Págs. 6-12**





Fotografía: Susana Marín

Oficina de SEVILLA
Marqués del Nervión, 43A,
2ª planta 41004 Sevilla
954 643 188 - Fax: 954 635 708

Oficina de GRANADA
Calle Virgen Blanca, 7
18004 Granada
958 089 999 - Fax: 958 088 008



Servicios del Colegio

- ✓ Servicio de Empleo
- ✓ Asesoría Jurídico Laboral
- ✓ Registro de Peritos Judiciales
- ✓ Mentoring
- ✓ Servicio Internacional
- ✓ Plataforma Online de Formación
- ✓ Cursos, charlas y jornadas especializadas
- ✓ Visitas técnicas
- ✓ Servicio de Visado y emisión de Certificados
- ✓ Seguro de Responsabilidad Civil Profesional
- ✓ Servicio Internacional
- ✓ Ofertas Preferentes
- ✓ Dossier de prensa
- ✓ Comunicación redes sociales
- ✓ Servicio de Biblioteca
- ✓ Servicio al Jubilado

Revista CAMINOS Andalucía

Edita: Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla

Redacción y diseño: Susana Marín Maya

Coordinación: José Luis Sanjuán Bianchi

Búscanos en las redes sociales. Te ofrecemos información diaria actualizada:



CICCP Demarcación Andalucía



@CICCPDemAndaluc

Tenemos nuestro propio canal en Youtube:

CICCP Andalucía



<http://caminosandalucia.es//> · andalucia@ciccp.es · formacionandalucia@ciccp.es · empleoandalucia@ciccp.es



SUMARIO

4-5 Carta
Representante de Melilla

6-12 Entrevista
Director Jurídico del CICCPC

14-14 Noticia
99 medidas de ASIAN

16-19 Noticias
Formación y Universidades

20-33 Entrevistas
Medallas del CICCPC 2018



34-37 Entrevista
Juan Saura Martínez

38-41 Noticias
Ingenieros distinguidos



42-43 Noticia
Despedida Francisco Carmona

44-51 Noticias
Encuentros institucionales

52-56 Actividades
Noticias de las provincias

56-59 Santo Domingo
Actos en las provincias

60-62 Flash Informativo
Galería y asistencia a eventos

** La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no se hace responsable de las opiniones e informaciones vertidas en este Boletín por los entrevistados y/o colaboradores.*

EDITORIAL



Rafael de Linares Añón
Representante en Melilla del
Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos

“**Creo que ha llegado el momento de apostar por la certificación profesional como herramienta de capacitación para toda la Ingeniería, no sólo la de Caminos**”

“Luchar por nuestro

Aún recuerdo con cariño cuando supe lo que quería ser de mayor. Estaba en 5º de EGB y cuando mi maestro comenzó a preguntar a todos los alumnos qué querían ser de mayor, y las respuestas más variopintas se daban: bombero, policía, médico, futbolista, militar..., yo respondí ‘Ingeniero de Caminos’, lo que provocó la sonrisa y sorpresa de mi maestro.

Tal determinación se debía a la fascinación que sentí por la construcción desde esa edad gracias a la suerte de tener como vecino y amigo de mis padres a un Ingeniero de Caminos. Con el apoyo de mis padres pude culminar mi aspiración y llevo ya casi la mitad de mi vida ejerciendo esta profesión, en diferentes facetas, que sigue encantándome.

Me imagino que como a mí, a muchos de vosotros os ocurrió algo similar, da igual la edad, y hoy estáis leyendo estas líneas en esta revista tan ‘íntima’ que tenemos.

Desde que yo empecé a estudiar la carrera hasta hoy, los tiempos han cambiado mucho. De las cuatro escuelas de ingeniería de caminos, canales y puertos que había entonces hemos pasado a las actuales dieciséis donde se puede conseguir el actual máster equivalente. Lógicamente, pasamos de ser unos pocos miles a ser decenas de miles, y ello ha provocado una transformación profunda de nuestra profesión, que ha supuesto, y sigue suponiendo todavía, un reto.

Los ingenieros en general, y los de caminos, canales y puertos muy especialmente a mi entender, hemos sido capaces de afrontar todo tipo de retos a lo largo de nuestra historia, innovando y mejorando las infraestructuras que empujan el desarrollo de nuestra sociedad para lograr el avance de la economía hacia la prosperidad.

Nuestra historia reciente es bien conocida por todos. Se aprovechó el boom del crecimiento económico para absorber a los cada vez más numerosos técnicos que terminaban y con ello se llevó a España al mayor grado de desarrollo de infraestructuras de su historia. A continuación, llegó la crisis y buena parte del sector supo

reorientarse, exportando nuestro ‘saber como’ a medio mundo, con las principales empresas constructoras de este país convertidas en algunas de las principales empresas del mundo.

Pero en España las cosas no son igual que antes. Ahora que estamos volviendo a la senda del crecimiento observamos que se ha evolucionado y no todo ha sido para mejor.

No me refiero a los niveles salariales que por lógica aplastante se han de adaptar la ley de oferta y demanda de cualquier mercado, sino porque el marco en el que nos encontrábamos antes de la crisis se ha desplazado y nos ha dejado descolocados en algunos aspectos. El Plan Bolonia, la aparición de nuevas titu-

futuro”

laciones con superposición de competencias con las que nosotros poseemos y el ‘despiste’ heredado de la época en que había trabajo de sobra y se miró para otro lado permitiendo que otras profesiones invadieran campos que hasta la fecha eran exclusivos de los ingenieros de caminos, nos han llevado hasta la situación actual, en la que el Colegio se ve inmerso, cada vez más frecuentemente, en la necesidad de reclamar el cumplimiento de las competencias requeridas para un puesto específico en las administraciones públicas o para redactar cierto tipo de proyectos. De todos son conocidos los flagrantes casos de nombramientos de Directores de Presas habidos, pero los de Puertos están a la vuelta de la esquina...

Y ante esto, ¿qué podemos hacer? Desde luego, quedarnos con los brazos cruzados no es la solución. Pelear constantemente desde el Colegio para intentar que se respeten los perfiles de competencias para los puestos de las administraciones o de los autores de los proyectos es parte de la tarea que se ejerce día a día, pero no va a cambiar el marco en el que nos encontramos.

Creo que ha llegado el momento de apostar por la certificación profesional como herramienta de capacitación para toda la ingeniería, no solo la de caminos, de forma que sea el camino para que el curriculum vitae de un ingeniero, o cualquier técnico en general, se convierta en la llave real de acceso a los perfiles de solvencia demandados para cualquier trabajo específico.

La certificación, combinada adecuadamente con los perfiles de capacitación,



La certificación, combinada adecuadamente con los perfiles de capacitación, permitiría evitar el intrusismo profesional y la tentación política de colocar afines en puestos para los que no tienen solvencia técnica”

permitiría evitar el intrusismo profesional y la tentación política de colocar a afines en puestos para los que no tienen solvencia técnica, además de favorecer que la elección para un puesto siempre pueda recaer en los mejor preparados. Autenticada por los colegios profesionales, podría servir como fórmula para revitalizar el papel de éstos, convirtiéndolos en fedatarios de los técnicos profesionales.

Son múltiples las ventajas que imagino pudieran derivarse de su implantación, pero el proceso será lento y lleno de obstáculos porque cambiar supone luchar contra lo preestablecido.

Y de luchar se trata. Los ingenieros somos luchadores natos, y lo demostramos de forma natural haciendo frente a todos los retos que se nos plantean en nuestro quehacer diario. Ahora nos toca luchar por dirigir el cambio en el que estamos inmersos, en lugar de dejarnos llevar por la corriente del conformismo.



ESPECIAL SERVICIO JURÍDICO. Entrevista realizada por el Secretario

PABLO LINDE PUELLES. DIRECTOR JURÍDICO DEL CICC

“La Ingeniería de Caminos y la de Obras Públicas son dos profesiones diferentes”

Han pasado ya 10 años desde el comienzo de la crisis, donde la percepción del colegiado era que había mucho trabajo y pocos problemas jurídicos, sean civiles o penales, luego en estos años sin inversión, parece que el refrán de que “a perro flaco todo se le vuelven pulgas” se nos puede aplicar al tema jurídico ¿Es así?

La dirección jurídica del Colegio tiene la función, por una parte, de garantizar que las actuaciones del Colegio se desarrollen de acuerdo con la ley y el Derecho, así como el objetivo de defender y promover los derechos, intereses y competencias de la profesión, de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. No defendemos directamente los intereses particulares de los colegiados o sus empresas, por ello el conocimiento de la litigiosidad en esa vertiente, civil o penal, no es completa.

En estos años la litigiosidad que, desde el punto de vista de la profesión, ha tenido un crecimiento más importante es la originada por la reforma de las titulaciones, con la implementación seguida en España del Espacio Europeo de Educación Superior, el conocido como proceso Bolonia. A ello se añade una reforma el Estatuto Básico del Empleado Público, que ha creado una gran confusión. En el ámbito de la ingeniería parece que nadie pensó en las consecuencias de estas reformas. Todo ello ha dado lugar a una gran cantidad de pleitos en relación a las competencias de los Graduados en Ingeniería Civil –que son Ingenieros Técnicos- y los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Tenemos un ingente número de recursos y pleitos en los que tenemos que defender que la Ingeniería

de Caminos, Canales y Puertos -a la que se accede con el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o con el Máster habilitante en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos- es la única profesión en la que todos sus profesionales tienen una competencia ex-

tensa y global en el ámbito de la ingeniería civil y de las obras públicas. La Ingeniería Técnica de Obras Públicas, a la que se accede con el título de Ingeniero Técnico de Obras Públicas o con el Grado habilitante de Ingeniería Civil, es una profesión con competencias parciales en función de la especialidad cursada y que sólo puede desarrollar, según la jurisprudencia, trabajos de menor envergadura y complejidad.

La dirección jurídica de Sede Central, desde el punto de vista de defensa de nuestras competencias ¿cómo se alimenta? ¿Cómo os llega la información?

La información llega por varias vías. Directamente estamos atentos en el ámbito de la Administración General del Estado. En el ámbito de la función pública autonómica y local es muy importante la labor de las Demarcaciones, sus Secretarios y sus servicios jurídicos, que revisan convocatorias y canalizan la información que les trasladan los colegiados. Éstos también son una fuente importante de información, en especial en contratación pública, pero también en el ámbito de la función pública.



de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla



“

El Ingeniero Técnico de Obras Públicas es una profesión con competencias parciales en función de la especialidad cursada y sólo puede desarrollar, según la jurisprudencia, trabajos de menor envergadura y complejidad”

“El seguro del Colegio es excepcional”

Respecto a la responsabilidad civil que cubrimos a los colegiados en el extranjero, ¿nuestro producto es tan bueno fuera como dentro del País?

La responsabilidad civil profesional es una responsabilidad exigente, que no cabe limitarla sino asegurarla. Cuando intervienen varios agentes en la causación del daño lo más común es que la responsabilidad acabe siendo solidaria entre todos los que han participado en un trabajo profesional. Es una responsabilidad extensa en el tiempo y de la que se responde con el patrimonio personal, con los bienes presentes y futuros. Se puede heredar.

El Colegio tiene contratadas en favor de sus colegiados, a través de FAM CAMINOS (propiedad de Banco Caminos y del Colegio), un conjunto de tres pólizas de Responsabilidad Civil Profesional coordinadas, de modo que cada una cubre un exceso sobre la anterior y proporcionan coberturas crecientes para reclamaciones en trabajos visados. Las pólizas están contratadas con CASER Seguros.

La cobertura del seguro incluye, además de la cobertura económica frente a las indemnizaciones reclamadas, la asistencia jurídica, las fianzas judiciales, así como los gastos judiciales y extrajudiciales necesarios. Se cubren también daños a la propia obra. Se cubre la Inhabilitación Profesional

del ICCP funcionario (1500 €/mes). El seguro del Colegio es excepcional. No hay riesgos de descubiertos, temporales, en las coberturas. El seguro del Colegio cubre todas las reclamaciones frente a los colegiados, cualquiera que sea el momento en el que el trabajo fue realizado. Ha habido supuestos de ausencia de coberturas de los seguros de las Administraciones que ha tenido que cubrir el seguro del Colegio.

Con el visado de los trabajos se produce un incremento de las sumas aseguradas y disminución de la franquicia (de 30.000 euros se reduce a 10.000) y se incrementa notablemente la suma asegurada para los siniestros que se produzcan (hasta 500.000 euros por siniestro en trabajos visados y hasta 1.800.000 si lo visado es la dirección de obra o trabajos asimilados como los relativos a contratos de conservación /explotación) durante la explotación de la obra. Conviene tener en cuenta que durante la obra hay multitud de agentes que intervienen y prácticamente todos tienen póliza de seguro, mientras que en la fase de explotación, el funcionario encargado de la misma puede quedar desprotegido. Si se ha visado el trabajo, las coberturas incrementadas, cubren a todos los funcionarios que hayan participado en el trabajo visado o hayan intervenido en la obra o en el contrato.

Continúa en la siguiente página...

ESPECIAL SERVICIO JURÍDICO. Entrevista a Pablo Lindes Puellas

Otro factor de los seguros del Colegio es la transparencia: se facilita las pólizas a los colegiados, que pueden conocer las condiciones específicas de las coberturas. Además, los seguros en el ámbito internacional tienen las mismas coberturas, excluidos los Estados Unidos y Canadá.

¿Cuántos procedimientos se pueden gestionar desde tu Servicio al año? ¿Y desde todo el Colegio? ¿Cuáles son los principales campos de batalla? ¿Ganamos nuestras demandas?

Tenemos una media de más de 65 procedimientos judiciales vivos, esto es, en tramitación. La mayoría de ellos, más de 50 en defensa de las competencias de nuestros colegiados. De estos 50, el 60% se refiere al ámbito de la función pública y el resto al ejercicio libre y contratación. En el 2017 obtuvimos 21 sentencias favorables para los intereses de la profesión.

Recursos administrativos, podemos participar o gestionar una cifra anual de entorno al doble. Nos repartimos el trabajo con las Demarcaciones. Las Demarcaciones, con abogados o servicios jurídicos como la de Andalucía (también Galicia, Cantabria, País Vasco, Aragón, Cataluña, Comunidad Valenciana, Madrid) se encargan de los recursos administrativos de Administraciones autonómicas y locales de su ámbito. Nosotros apoyamos a las que no tienen estos recursos. Siempre con unas u otras es un trabajo coordinado o compartido. Y en todos los casos, dado que la acción judicial compete a la Junta de Gobierno, desde Sede Central llevamos la defensa y dirección letrada en los procedimientos que se judicializan.

¿Cambia mucho la casuística de las demandas en función de las regiones de España?

No sustancialmente. Pueden diferir algunas prácticas o normativas locales o autonómicas, pero básicamente coinciden. Algunas diferencias pueden estar en ámbitos competenciales como la captación de aguas subterráneas o informes de evaluación de edificios, ámbitos donde entendemos que los ICCPs son competentes, pero en los que en función de los diferentes lugares nos encontramos restricciones.

La Ley 20/2013, de 9 de diciembre, de garantía de la unidad de mercado dispone instrumentos para combatir las restricciones injustificadas a la compe-

Formación para ampliar el CV

¿Crees que en esta época donde la formación está tan demanda, un ICCP debería complementar su CV con formación jurídica?

Sí, hay muchas materias complementarias a la formación técnica, como las de carácter jurídico, que pueden resultar útiles en el ejercicio profesional, en relación a la contratación pública e internacional, la responsabilidad civil, etc.. Pero también otras materias como Finanzas, Economía, Habilidades Empresariales, Gestión de Proyectos,... Así, el Máster Internacional en Empresa y Políticas Públicas que organiza el Colegio con la Fundación Caminos forma en estas materias para que nuestros profesionales asuman responsabilidades como directores de grandes proyectos, sectores o áreas geográficas.



Tenemos
judiciales
la defen

tencia, cuando afecta, a la libertad de ejercicio -la ley en términos comunitarios habla de libertad de establecimiento o competencia-. Recientemente con motivo de la restricción en los Informes de Evaluación de Edificios, la Demarcación de Valencia ha instado los mecanismos pertinentes en relación a un Decreto de la Generalitat que disponía que los técnicos competentes para la redacción de dichos informes son arquitectos y arquitectos técnicos. El Consejo para la Unidad de Mercado, un organismo del Ministerio de Economía, ha concluido que es necesaria la revisión de la reserva de la actividad de inspección técnica de edificios en el ámbito de la Comunidad conforme al principio de necesidad y proporcionalidad que dispone dicha ley. Como la Generalitat no ha cambiado la normativa, se ha solicitado a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) la interposición de recurso contencioso-administrativo impugnado el Decreto referido. Cuando haya posibilidad, vamos a utilizar más esta vía.

Competencias exclusivas y compartidas de los ICCPs

“

La profesión de ICCP debe tener atribuida en exclusividad las competencias en carreteras e infraestructuras lineales de transporte, puentes, puertos, obras marítimas, presas y obras hidráulicas, salvo que, por su menor envergadura y limitada a la especialidad, pudieran corresponder a los graduados”

Pablo tengo la sensación por todo lo que está ocurriendo en estos últimos años que estamos ganando pequeñas batallas pero perdiendo la guerra desde el punto de vista de nuestras competencias. ¿Cómo lo ves tú? ¿Qué podemos hacer como Colegio? ¿Qué pueden hacer nuestros colegiados?

Las reformas normativas no han sido favorables para las reservas de actividad. El paradigma ha cambiado. El principio básico que, desde mi punto de vista, es lógico y razonable, y que debe regir la delimitación de competencias es el de idoneidad. El Tribunal Supremo ha decantado una doctrina consolidada basada en el principio que se ha venido a denominar de “libertad con idoneidad”. Este principio significa que cada profesión titulada es competente en el ámbito de su especialidad respectiva, sin otra limitación cualitativa que la que derive de la formación y los conocimientos de la técnica de su propia titulación. La competencia concreta de los profesionales deriva así de los conocimientos técnicos que los mismos adquieren al cursar los estudios necesarios para el desempeño de la profesión.

Hay que tener en cuenta que las ingenierías, las ingenierías técnicas, la arquitectura y la arquitectura técnica son profesiones reguladas cuyos estudios post-Bolonia (y por equivalencia los pre-Bolonia) están predefinidos en órdenes ministeriales que establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habilitan para el ejercicio de cada una de las profesiones, como por ejemplo, la Orden CIN/309/2009, de 9 de febrero, por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habilitan para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. En base a ello, se trata por tanto de delimitar aquellos ámbitos o campos de actuación en los que dichos títulos confieren

Continúa en la siguiente página...

“

En el proceso de correspondencia del título Pre Bolonia al Post Bolonia, el Colegio intentó que la correspondencia a Máster equivaliera asimismo a tener el título de Grado, pero el Gobierno no lo consideró”

**os una media de 65 procedimientos
es al año. De ellos, más de 50 se refieren a
sa de las competencias de los colegiados**



ESPECIAL SERVICIO JURÍDICO. Entrevista a Pablo Lindes Puelles

conocimientos a los profesionales, de manera exclusiva o compartida con otros.

Así, analizadas las mencionadas órdenes, se puede concluir que la profesión de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos debería tener atribuida en exclusividad las competencias en carreteras e infraestructuras lineales de transporte, puentes, puertos, obras marítimas, presas y obras hidráulicas, salvo que por su menor envergadura, y limitada a la especialidad cursada, pudieran corresponder a la profesión de los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, ahora graduados en Ingeniería Civil. Los campos compartidos son muchos: ordenación del territorio y urbanismo, medio ambiente, tratamiento de residuos, trabajos relacionados con la ciudad, la movilidad urbana, edificación, etc.

Lo que no tiene sentido lógico, y en algún momento tendrá que cambiar, es la Ley de Ordenación de la Edificación que establece reservas de actividad no por los conocimientos, no por la competencia derivada de los títulos, sino por el uso al que se destina el edificio.

Los colegiados pueden estar atentos a posibles vulneraciones de las competencias, a las exclusiones en materias en que nuestros profesionales son competentes, y comunicarlo al Colegio, a las Demarcaciones o a Sede, para que evaluemos interponer los recursos que hagan faltan. El Colegio, además de la defensa interponiendo recursos e iniciando acciones judiciales, tiene una labor de relación con las Administraciones, para intentar reducir en origen dichas vulneraciones.

Tenemos en Andalucía una gran cantidad de colegiados que no entiende, al presentarse a oposiciones de convocatoria reciente, que se les puntúe por ICCP o Máster y no por Grado, estando en desigualdad con los recién colegiados que son Grado+Máster ¿Se puede hacer algo? Por cierto, ¿es legal que la administración convoque plaza A1 y puedan optar los grados?

La Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y la Ingeniería Técnica de Obras Públicas son dos profesiones diferentes.

El título académico de ICCP o el de Máster en In-



“ El título académico de ICCP o el de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y la colegiación en el CICCP es lo que habilita para el ejercicio de la profesión regulada de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos”

“La reforma del visado obligatorio creó confusión”

Pablo nosotros tenemos un seguro, bajo el acto administrativo del visado, que cubre 25 años, en un solo pago y con unas coberturas altas al colegiado y a la Sociedad. ¿Por qué crees tú que hay tanto reparo en las administraciones para seguir pidiendo el visado? O incluso para conveniarlo?

La reforma del visado obligatorio creó confusión. La concepción de visado colegial plasmada en nuestro ordenamiento jurídico se vio modificada como consecuencia de la introducción de un nuevo artículo, el artículo 13, en el texto de la Ley de Colegios Profesionales, por medio de la Ley 25/2009, conocida como Ley Ómnibus. Limitó el visado colegial de trabajos profesionales a dos supuestos concretos: uno voluntario, esto es, cuando el propio visado sea solicitado por parte del cliente, incluidas las Administraciones públicas cuando actúen como clientes; y otro preceptivo que se ciñe a aquellos supuestos que determinó el Gobierno por medio del Real Decreto sobre visado obligatorio, básicamente en edificación y explosivos.

Los proyectos o trabajos de obra civil, diferentes de los de edificación, no están regulados en el referido Real Decreto, pero

conforme con la Ley de Colegios Profesionales las Administraciones Públicas pueden solicitar el visado cuando actúen como clientes. Y en la contratación pública las Administraciones Públicas actúan como clientes. No hay ninguna objeción normativa a que las Administraciones Públicas puedan solicitar a los contratistas el visado de los proyectos o trabajos de obra civil en los pliegos de contratación, salvo en el ámbito de la Administración General del Estado que está excepcionada en la norma.

Por último, es de señalar que cualquier Administración Pública, de acuerdo con la Disposición Adicional Quinta de la versión vigente de la Ley de Colegios Profesionales, está facultada, en ejercicio de su autonomía organizativa y en el ámbito de sus competencias, para decidir caso por caso para un mejor cumplimiento de sus funciones, concertar con los Colegios Profesionales convenios o contratar los servicios de visado, comprobación documental, técnica o sobre el cumplimiento de la normativa aplicable que consideren necesarios relativos a los trabajos profesionales.



COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



Construyendo un mundo seguro para el bienestar de las personas

geniería de Caminos, Canales y Puertos y la colegiación en el CICCIP habilitan para el ejercicio de la profesión regulada de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. A nivel europeo, dicho título tiene el máximo nivel universitario de la Directiva relativa al reconocimiento de cualificaciones profesionales. Tiene nivel de Máster, nivel 3 MECES, y se corresponde con el nivel europeo 7 EQF. En los planes Pre-Bolonia era

una titulación de 5 o 6 cursos, y en los Post-Bolonia es 2 años de máster, para cuyo acceso hay que tener el Grado (de 4 años)-

Los títulos de Ingeniería Técnica de Obras Públicas y de Grado en Ingeniería Civil tienen un nivel inferior: el del artículo 11.d de la mencionada Directiva y el del artículo 19.4. del Real Decreto 1837/2008.

Continúa en la siguiente página...



ESPECIAL SERVICIO JURÍDICO. Entrevista a Pablo Lindes Puelles

“

El artículo 76 del Estatuto Básico del Empleado Público es un foco de problemas. (...) En la convocatoria de plazas de A1 y su acceso con el Grado, el artículo 76 establece que para los cuerpos y escalas del Grupo A se exigirá estar en posesión del título universitario de Grado, salvo que la ley exija otro título. La clasificación de los cuerpos y escalas en cada subgrupo (A1-A2) está en función de la responsabilidad (...) pero no reserva el A1 a nivel de Máster”

El título de Ingeniero Técnico o Grado en Ingeniería Civil tiene el nivel de 2 MECES (Grado) y se corresponde con el nivel 6- EQF. En los planes Pre-Bolonia era una titulación de 3 cursos, y en los Post-Bolonia es de 4 cursos. Es una profesión con competencias parciales en función de la especialidad cursada.

En el proceso de correspondencia, en 2015, del título Pre-Bolonia al Post-Bolonia, el Colegio intentó que la correspondencia a máster equivaliera asimismo a tener el título de Grado, pero el Gobierno no lo consideró así.

Ahora, tal y como están conformados hoy los títulos, los Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos tienen una formación que engloba a la de los Graduados en Ingeniería Civil en tanto que, previamente tienen que haber adquirido las competencias de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de la profesión de Ingeniero Técnico de Obras Públicas. Antes no era exactamente así. Aunque la verdad es que, tanto antes como ahora, todas las funciones que puede desarrollar un Ingeniero Técnico de Obras Públicas (o Graduado en Ingeniería Civil) las puede desarrollar un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Una interpretación lógica y coherente, derivada de estas titulaciones que engloban a otras, deberían llevar a entender, salvo interpretaciones contradictorias y absurdas, que quien puede lo más, puede lo menos. A veces las nor-

mas no van de la mano de la razón. Suele suceder cuando el legislador no ha pensado bien sus reformas.

En cuanto a la convocatoria de plazas de A-1 y su acceso con el Grado, el artículo 76 del Estatuto Básico del Empleado Público establece que para los cuerpos y escalas del Grupo A se exigirá estar en posesión del título universitario de Grado, salvo que la ley exija otro título universitario. La clasificación de los cuerpos y escalas en cada Subgrupo, A1 y A2, está en función del nivel de responsabilidad de las funciones a desempeñar y de las características de las pruebas de acceso, pero no reserva el A1 a nivel de máster.

Este artículo 76 del Estatuto Básico del Empleado Público es un foco de problemas. La reforma viene de 2007, en la que no se previó que, tras el proceso de reforma de los títulos universitarios según el Espacio Europeo de Educación Superior, conocido como proceso Bolonia, habría títulos de nivel de máster, como el de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, superior al grado, que serían los habilitantes para el ejercicio de profesiones reguladas y que no han sido regulados directamente por ley sino por otras normas nacionales de diferente rango.

Desde el Colegio se han llevado acciones propugnando, ante la Administración y representantes políticos, la reforma de ese artículo 76 respecto de las profesiones reguladas.

CICCP

Aprobado el Reglamento Económico y Financiero y el Código Deontológico



La Junta de Decanos y el Consejo General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, órgano de máxima representación colegial, ha aprobado en reunión el 21 de junio en Madrid dos documentos vitales para nuestra corporación de derecho público: el Reglamento Económico

y Financiero y el Código Deontológico. El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Luis Moral Ordóñez, asistió a esta reunión en la que se presentaron sendos documentos. Ambos son fruto de un intenso periodo del grupo de trabajo para su elaboración y, aunque han pasado el primer trámite colegial, son susceptibles de cambio en futuras reuniones con la aportación de los integrantes de los órganos de dirección del Colegio y en orden a las posibles incidencias que puedan surgir en su aplicación.

La Junta de Decanos acordó celebrar su próximo encuentro en la capital hispalense, en Sevilla, el 28 de septiembre. Por su parte, el Consejo General del CICCP se reunirá en Madrid el 29 de noviembre. El principal punto del orden del día será la presentación de los Presupuestos del Colegio para 2019, en cuya elaboración ya trabaja nuestra Demarcación.

Reclaman políticas para mantener el liderazgo en innovación y en el mundo

La innovación y la internacionalización de la Construcción y la Ingeniería española marcan su liderazgo a nivel mundial, pero para sustentar la "excelencia" y el crecimiento de estos sectores clave de nuestro país es imprescindible seguir fomentando ambos ámbitos de competitividad. Como puso de manifiesto el Vicepresidente del CICCP, José Polimón, la Ingeniería Civil precisa "políticas concretas urgentes" por parte de la Administración Pública que impulsen la innovación sectorial latente. "España debe actuar rápido

para mantener su nivel porque a partir de 2030 uno de cada tres empleos estará automatizado", auguró. Estas medidas tendrían que complementarse con "la implicación del sector privado, un marco legal que encauce la actividad y un contexto educativo que prepare a los profesionales para emprender e innovar", detalló. El Vicepresidente del CICCP dibujó estas líneas estratégicas en la primera jornada del IV Foro Global de Ingeniería y Obra Pública, celebrado en Santander los días 25 y 26 de junio, con la participación de decenas de expertos. El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, Luis Moral, asistente en el Foro, urgió a preparar a nuestros profesionales y empresas para los grandes retos que se sucederán, donde primará el uso de las nuevas tecnologías.



Acceso a las conclusiones del Foro.
Pinchar aquí

NOTICIA Informe de 99 medidas de ASIAN

Iniciativas para el progreso de Andalucía

Los nueve colegios que integran ASIAN presentan 99 medidas para relanzar la industria andaluza

Los ingenieros andaluces dan un nuevo paso hacia adelante ante el inmovilismo de las administraciones públicas. La Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía (ASIAN), en la que se integra la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y que representa a más de 14.000 ingenieros, presentó el 28 de junio 99 medidas para relanzar la industria regional. Consideran que estas propuestas, incluidas en el documento 'Iniciativas para el progreso de Andalucía. Proyectos y actuaciones', permitirán elevar el PIB industrial andaluz hasta el 20% como exige la UE –actualmente está al 11'7%-, crear empleo de calidad y un tejido empresarial atractivo capaz de retener el talento de los jóvenes andaluces.

Fue el presidente de ASIAN, Fernando Yllescas, quien puso voz a las propuestas de los ingenieros andaluces que, consideramos, tienen “los conocimientos para dar soluciones, pasar a la acción y contribuir a la modernización de Andalucía”. Por ello, se han ofrecido expresamente para “planificar, diseñar, ejecutar y poner en funcionamiento” este ramillete de actuaciones concretas con el que se dará a Andalucía el empuje que necesita.

“La falta de impulsos de las administraciones en nuestro territorio otorga a estas propuestas el valor de la oportunidad”, porque, como re-

“

Se ofrecen expresamente para “planificar, diseñar, ejecutar y poner en funcionamiento” estas actuaciones con las que se elevará el PIB andaluz al 20%, se creará empleo de calidad y un tejido empresarial atractivo capaz de retener el talento de los jóvenes andaluces



Acelerador de partículas.



cordó Yllescas, ASIAN ya presentó en 2015 un informe con 50 medidas por la industrialización de Andalucía que se trasladó al Gobierno andaluz al anunciar este último el inicio de una estrategia de fomento industrial. Sin embargo, la maquinaria pública de grupos de trabajos, comités, parlamento, presupuestos... se ha eternizado y hoy se sigue con las manos vacías. “La estrategia industrial de Andalucía requiere una revisión a fondo, unos planes y proyectos más ambiciosos, una visión más a largo plazo y la toma de medidas contundentes que no conduzcan a la parálisis por el análisis”. “Tenemos que hacer las cosas de manera más eficiente y rápida para que las nuevas generaciones tengan futuro en Andalucía”, recalcó el presidente de la asociación, quien incidió en el valor de los ingenieros para desarrollar y gestionar estos proyectos industriales. En este punto, quiso poner de manifiesto la carencia de ingenieros en los niveles superiores de la Junta de Andalucía.

Los proyectos propuestos son fruto de un arduo trabajo de análisis y valoración por parte de los nueve colegios profesionales que integramos ASIAN para contribuir al crecimiento del PIB andaluz y se espera que sirvan para “focalizar y priorizar los esfuerzos e inversiones de las administraciones y la empresa privada”.

Entre las propuestas más genéricas, se encuentra la creación de una Consejería específica

de Industria y Competitividad, la aprobación de la Ley Andaluza de la Industria y un Plan Estratégico Industrial para 2033. Asimismo, se aboga por implementar medidas para la creación de empleo joven y el fomento en los estudiantes de la vocación STEM (acrónimo de los términos en inglés Science, Technology, Engineering and Mathematics -Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas-), realizando un esfuerzo mayor en el colectivo femenino.

En este documento, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP insiste en el descalabro de la inversión pública (70%) en los últimos diez años, que ha hundido hasta la extenuación a empresas y profesionales. “El abandono de la obra nueva, sumado al del mantenimiento de las infraestructuras construidas, ha dejado Andalucía como un territorio en retroceso en el que se ha deteriorado exponencialmente la calidad de vida de los ciudadanos”. Recuerda que las administraciones han incumplido incluso el decreto europeo para lograr el vertido cero, para lo que se comprometieron una serie de actuaciones que quedaron en papel mojado pese a haber recaudado para su construcción más de 700 millones vía canon a los usuarios. Las actuaciones sugeridas por nuestra Demarcación y el resto que completan las 99 citadas pueden consultarse en el informe completo que se adjunta en el link anexo.

Acceso al Informe completo de iniciativas de ASIAN

Noticia MENTORING III

Reencuentro con la profesión y éxito laboral

La tercera edición del Programa Mentoring de la Demarcación de Andalucía llegó a su ecuador, tras ocho semanas de encuentros, con casi la totalidad de los mentorizados participantes trabajando en el sector. Así se puso de manifiesto en los networking celebrados el día 5 de junio en Sevilla y el 6 en Granada. A diferencia de ediciones anteriores, aunque la mayoría no tenía trabajo cuando se inscribió al programa, al inicio del mismo muchos ya habían encontrado una ocupación y en estos dos meses se ha llegado al 90%. Sólo dos de los veinte mentorizados se encuentran aún en búsqueda.

Las inquietudes de los mentorizados se han reorientado a su proyección profesional a medio y largo plazo más que, como hasta ahora, a la búsqueda inmediata de empleo. En los mensajes de los mentorizados subyace el buen funcionamiento de este programa que está permitiendo, según sus palabras, que muchos de ellos se reencuentren con la profesión, algo que para el coordinador del Mentoring, David Álvarez, "ya es todo un éxito". "Esto ha sido como aire nuevo", con "conversaciones enriquecedoras con el mentor" se ha conseguido que "se sientan más seguros, se marquen objetivos, tomen decisiones y afronten el replanteo de su carrera con convicción y claridad". Como manifiestan algunos de los mentorizados, han recibido "el apoyo necesario para encauzar y elegir los siguientes pasos a dar a nivel profesional, en un momento en el que lo necesitaba", y "cuando me surge alguna cuestión y quiero consejo no dudo en llamar a mi mentor y él me atiende sin problema y aclarándome cualquier término".

En general se han revisado los currículums, se han analizado las opciones de una apuesta internacional, se ha acercado el oficio a través de la experiencia del mentor, se han facilitado contactos y recomendacio-



nes de búsqueda, se han trabajado las redes sociales y las deficiencias en idiomas y se ha orientado sobre las demandas del mercado.

El Secretario de la Demarcación, José Luis Sanjuán Bianchi, puso el acento sobre este último punto haciendo ver que ya "no vale sólo con el título", hay que trabajar las habilidades sociales, las capacidades de gestión, "es necesario poner en valor aquello que te diferencia en positivo y ser valiente". No se puede limitar a una búsqueda al uso de empleo, "hay que entender el juego al que jugamos y jugarlo bien, hablar con los entrevistadores, ver qué piden, cuáles son nuestras debilidades y nuestras fortalezas y tener el aplomo de presentarte ante una empresa y decir 'yo soy y tengo lo que necesitas'". En los networking se puso sobre la mesa también el mirar hacia otro lado y hacia otros campos de ocupación.

Córdoba

Defendemos a los ICCPs para plazas de profesor en la UCO



La defensa de nuestros colegiados llevó el 14 de junio a los representantes de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP hasta la Universidad de Córdoba. La motivación principal de esta cita, requerida por el Colegio, fue formalizar una reclamación institucional por el concurso de la plaza para profesor ayudante en el área de Ingeniería de la Construcción, donde se ha obviado la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos entre los técnicos competentes para su ocupación, dejando fuera del concurso a nuestros profesionales. El Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez; junto con el Secretario, José Luis Sanjuán Bianchi y el Responsable Provincial del Colegio en Córdoba, Manuel

J. Bravo Márquez, presentaron su queja ante el Vicerrector de Dirección de Planificación Académica y Calidad, José Ramón Jiménez Romero.

Tras este primer encuentro, los responsables de la Demarcación se reunieron en segunda instancia con Isaac Túnez Fiñana, Vicerrector de Personal, y con Antonio Cunero Atienda, Vicerrector de Coordinación Institucional e Infraestructuras, para defender la ocupación de puestos de profesores asociados por ICCPs cuando las áreas de trabajo sean del ámbito competencial nuestro. Los dirigentes colegiales han reiterado sus quejas por la plaza citada, recibiendo por parte de la Universidad de Córdoba sus disculpas por el error cometido, del que consideran que reconocen lamentando lo ocurrido.

“
La Demarcación formalizó una reclamación institucional por el concurso de una plaza de profesor ayudante en el área de Ingeniería de la Construcción

Sevilla

El Colegio tendrá un punto rotario en la ETSI para atender a alumnos

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, y el Secretario de la misma, José Luis Sanjuán Bianchi, se reunieron el 28 de junio con el Director de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería (ETSI) de la Universidad de Sevilla, Jaime Domínguez Abascal, y el ingeniero Antonio Martínez de la Concha, profesor del Grupo de Estructuras y coordinador del Máster de Ingeniería de Caminos. El objeto de este encuentro era presentar a la nueva directiva de la Demarcación y

dejar patente el deseo expreso de su Junta Rectora de mantener y reforzar las relaciones con la Escuela.

Desde el Colegio y desde la Escuela se coincidió en la importancia de que no exista para los futuros ingenieros una ruptura entre su fase de estudios y su fase laboral. Por lo que se acordó intensificar la presencia de la corporación colegial en la ETSI. Esto se hará incrementando en el centro educativo las actividades conjuntas destinadas a los estudiantes de Ingeniería de Caminos, manteniendo la charla anual sobre el Colegio, que en los últimos años ha impartido brillantemente nuestro vocal Marcos Martín, y la colegiación y creando en la facultad un punto físico de atención. Este espacio de encuentro colegio-estudiante será rotativo con otros colegios profesionales de Ingeniería Superior y se dispondrá de unas dos horas cada quince días para responder dudas.

Granada



Distinciones a los mejores expedientes de la ETSI granadina

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos acompañó y apoyó como cada año a la Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada en el acto de clausura del curso académico y entrega de distinciones a los nuevos egresados. Este año, siguiendo la tradición iniciada en 2017, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del ICCCP entregó dos premios extraordinarios a los colegiados egresados con mejor expediente. El Vicedecano de la Demarcación, Enrique Otero Benet, hizo entrega de esta distinción a Raúl Quirós Hernández, de la segunda promoción del Máster de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. La vocal de la Junta Rectora Mónica López Alonso sería la encargada de la entrega de una beca de iDidactia en formación de 850 euros, a Elena Gómez García, de la 26 promo-

“

Carmen de Andrés, primera mujer ICCP de España, enumeró los cuatro grandes referentes o pilares que han marcado su carrera profesional

ción de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

El acto lo abrió la primera mujer Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos de España, Carmen de Andrés Conde, que brindó a los nuevos profesionales “un futuro apasionante”. En su discurso enumeró los cuatro grandes referentes o pilares que han marcado su vida profesional y con los que esperaba arrojar algo de luz a los recién egresados. El primero, “profesionalidad”, sirvió a De Andrés Conde para aconsejar a los asistentes que siguieran enriqueciendo su formación, “confiando en sus capacidades para emprender nuevos retos cada vez más difíciles e ilusionantes”.

En segundo lugar habló del “Impulso o la iniciativa”, el interés por el cambio para hacer cosas diferentes y aprovechar las oportunidades. En este punto citó sectores “para los que estamos completamente cualificados, pero que no suelen tener en cuenta en las salidas profesionales”. “Se nos ha considerado los depredadores del Medio Ambiente, pero no lo somos. Somos líderes del desarrollo sostenible y tratamos de que el impacto sobre la naturaleza sea el mínimo posible”, aclaró. Otro campo de acción en el que se excluye sin motivo a los ICCP, afirmó, es el desarrollo tecnológico y la innova-

ción. “Aquí también hay una gran oportunidad de trabajo que no se puede despreciar”. La incorporación de la tecnología de la información y las comunicaciones “es también un mundo nuestro en el que tenemos futuro” y que no ha hecho más que empezar en las infraestructuras. Por último, el ahora denostado mundo internacional “es vuestro mundo. El que no es nuestro mundo es España, porque transitoriamente no va a haber oportunidades aquí”, apostilló De Andrés Conde. “Es un futuro más complejo que antes, pero lleno de retos, en el que hay que tener una mentalidad abierta y una preparación completa, con habilidades de gestión y financieras”.

El tercer pilar de su vida profesional, apuntó, fue la “confianza”. “Habéis superado tantas situaciones y tenéis tanto callo, que habéis creado un mecanismo de resistencia a la adversidad que os hace valiosos”. La primera mujer Ingeniero de Caminos de España no pudo más que hacer un inciso en este punto para dedicar unas palabras a las mujeres, “un colectivo que lo tiene aún más difícil”, pero que debe “aplicar sus



habilidades de negociación y liderazgo, sin olvidar su capacidad técnica, para aportar las mejores soluciones”. Mostró confianza en que cada vez habrá más mujeres en puestos de responsabilidad tanto en el sector público como en el privado. Su cuarto y último referente ha sido, confesó, la “suerte”, aunque hay que propiciarla y cultivarla, estar despierto a las oportunidades.



I Olimpiada de Ingeniería

Cuatro equipos de alumnos de 2º de la ESO se disputaron el galardón en las I Olimpiadas de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, organizadas por el Colegio, junto con la Fundación Caminos y la ETSICCP de la UGR. El objetivo era mostrar a los jóvenes sus obras y construcciones. Las olimpiadas consistieron en cinco pruebas, desde la construcción de un puente arco con elementos de madera, hasta la construcción de una presa y su puesta en carga, con el ICCP Fer-

nando Delgado como juez. El ganador fue el Team Queso.

La Directora de la ETSICCP, Montserrat Zamorano Toro, y la Subdirectora de Relaciones Institucionales, Mónica López Alonso (vocal de la Junta Rectora), fueron las encargadas de hacer entrega de los premios a los ganadores. Nuestro compañero Juan José González Quiñones, ofreció dentro de las olimpiadas un taller de drones. El Representante en Granada, Javier Luna Molina, siguió de cerca las pruebas.

ENTREVISTA Medalla de Honor CICCPC 2018

PURIFICACIÓN TORREBLANCA GARCÍA

“La recuperación ya se palpa en España, pero tardará en reflejarse en nuevos proyectos”

¿Qué ha supuesto para usted que sus compañeros le concedan la Medalla de Honor?

Si alguien que viniese de lejos, me pidiese una explicación razonada de porqué me han concedido esta medalla, es seguro que no sabría darla. Pero lo que sí puedo decir, es que se trata de una distinción que me llena de orgullo y me anima a seguir en la trayectoria profesional, que hace ya años, me he marcado.

Si tuviera que destacar un solo dato, una fecha o un único proyecto en su carrera, ¿cuál sería y por qué?

Datos y fechas hay muchos, con más buenos recuerdos que malos. Es difícil destacar uno sólo ya que todos han sumado, no obstante, una de las obras más importantes que marcó mi carrera, tanto por su ubicación geográfica y por su especial singularidad fue el tramo Izbor-Velez de la autovía Granada Motril.

¿Cómo describiría sus vínculos con la corporación colegial?

Tengo conciencia colectiva y una gran pasión por nuestra profesión, en la cual sin duda alguna, lo importante es el equipo. Y el conjunto de ingenieros, el Colegio, es el mejor medio disponible, no solo para la defensa de nuestros intereses, sino para algo mucho más importante, para guiar a la sociedad, para transmitir nuestros valores y aplicarlos a las distintas facetas de la vida y para adelantarse al futuro y preparar a nuestros jóvenes compañeros para el mismo.

Si tuviera que hacer un análisis crítico que enrique-

“

Lo importante es el equipo. Y el conjunto de ingenieros, el Colegio, es el mejor medio disponible, no sólo para la defensa de nuestros intereses, sino para algo mucho más importante, para guiar a la sociedad, para transmitir nuestros valores y para adelantarse al futuro y preparar a nuestros jóvenes compañeros para el mismo”



“La internacionalización

Cuando recibí nuestro galardón en 2011, Andalucía y España estaban inmersas en una dura crisis que ha desmantelado parte del sector. Poco después tuvo que emigrar con su empresa, como tantos otros compañeros, y hace un par de años regresó a nuestro país. ¿Cómo ha vivido esta experiencia? ¿Cuál ha sido el aprendizaje y qué le ha aportado?

Ha sido una experiencia apasionante. Además tuve la suerte de ser destinada por mi empresa como Presidenta de Acciona Infraestructuras Canadá, a Vancouver, donde



ciera la actuación colegial, ¿Dónde apuntaría que está o están nuestro ‘Talón de Aquiles’?

Como he comentado en mi respuesta anterior, el Talón de Aquiles del Colegio es estar a la altura para atender y responder a los retos a los que se enfrenta nuestra profesión que son precisamente, cómo adelantarnos al futuro, como preparar a nuestros compañeros que están estudiando para enfrentarse y jugar el papel relevante que nos corresponde como Ingenieros en la sociedad en el mercado nacional e internacional.

¿Estamos realmente en un periodo de recuperación de la Obra Pública y la Ingeniería en España?

Aunque la recuperación económica ya se palpa en España, creo tardará en reflejarse en la contratación de nuevos proyectos de Ingeniería, que es donde primero se nota, y tardará aún más en la de nuevas obras. Además considero que España es un país casi "construido". Tenemos unas infraestructuras impresionantes construidas en un tiempo record y con unos ratios de coste muy inferiores a los de otros países, con un altísimo nivel de profesionalidad, lo que ha hecho de los Ingenieros, y las Empresas Constructoras españolas un referente mundial.

¿Qué espera del nuevo Gobierno y, en especial, del nuevo Ministerio de Fomento?

Una siempre espera de éste y de cualquier otro gobierno de su país, que procure el bienestar de sus conciudadanos, y en particular del Ministerio de Fomento, que consiga el mayor número de recursos posible de los PGE, para posibilitar la iniciación de nuevos proyectos y para la conservación de la red de infraestructuras de que disponemos.

Con una proyección profesional tan destacable como la suya, ¿Qué retos futuros espera afrontar?

Esta profesión tiene un gran ventaja frente a otras y es que, a escala global, siempre hay grandes proyectos por hacer. Así, como creo que aún no he alcanzado la mitad de mi carrera profesional, y no habiendo llegado pues a la cima, espero siempre, que el próximo, será el mejor proyecto posible, el que me siga dando la doble satisfacción profesional y personal, de contribuir al bienestar de la sociedad y a un futuro mejor para nuestros hijos.

ha venido para quedarse”

residí dos años con mis tres hijos, y además de que ellos han vuelto bilingües, hemos vivido experiencias inolvidables, conocido no solo Canadá, si no otros países de América, conocido otras culturas, lo que, tanto personal como profesionalmente, ha sido un salto cualitativo y cuantitativo impresionante. Desde aquí animo a todos los compañeros a que no le tengan miedo a trabajar fuera. Es y va a ser cada vez más, imprescindible.

La internacionalización, palabra más difícil de pronunciar que luego de ejecutar, ha venido para quedarse. Y bienvenida sea, yo me alegro mucho.

ENTREVISTA Medalla al Mérito Profesional CICCP 2018

GREGORIO GÓMEZ PINA



“Debería elaborarse un Plan de Costas serio, por profesionales, no políticos”

“

Ahora, cuando he tenido que recoger mi despacho, quizás me he dado cuenta del trabajo realizado en muchos frentes”

¿Qué ha supuesto para usted que sus compañeros le concedan la Medalla al Mérito Profesional? (Más coincidiendo con su jubilación...)

Pues ha sido un honor y le tengo que estar muy agradecido a todos ellos y al Colegio de Andalucía que me haya propuesto. El hecho de haberme jubilado muy recientemente hace que mi agradecimiento sea todavía mucho mayor. El acto del Colegio del pasado jueves fue muy emotivo y allí me encontré con otros compañeros a los que hacía mucho tiempo que no veía.

En su opinión, ¿qué cree que ha podido pesar en el otorgamiento de tal reconocimiento profesional?

Pienso que la dedicación de toda una vida profesional a la ingeniería marítima, en la faceta de funcionario, profesor e investigador.

Si tuviera que destacar un solo dato, una fecha o un único proyecto en su carrera, ¿cuál sería?

Si eligiera un proyecto y obra en mi carrera profesional puede que fuera la Restauración del Castillo de Sancti-Petri, por su singularidad (ubicado en una isla de no fácil acceso), en un entorno mágico, por su historia y por su enorme belleza, con cantidad de restricciones técnicas, ambientales, arqueológicas y administrativas, que fueron superadas gracias al trabajo de un equipo muy profesional y en donde la Administración y las empresas adju-

“El futuro de los puertos está más ordenado, el de las costas es mucho más incierto”

¿Hacia dónde deberían mirar los futuros ordenamientos costeros y portuarios?

El futuro de los puertos está bastante más ordenado. Los grandes desarrollos portuarios están ya casi todos realizados. Su futuro va más hacia la introducción de nuevas tecnologías relacionadas con la explotación portuaria y sobre todo en la optimización del tiempo de tránsito de las mercancías, favoreciendo cadenas logísticas sin costuras end to end, más respetuosas medioambientalmente y con total trazabilidad de la misma por parte del cargador. La conectividad de los puertos con su hinterland es esencial para todo lo anterior.

El futuro de las costas es mucho más incierto, pues desgraciadamente el mar se va a encargar de “deshacer” parte de esos desarrollos urbanísticos a medio/largo plazo, por la subida del nivel medio del mar y la variación en la dirección de las borrascas. La “Ley de Bruun” nos dice que la elevación del nivel del mar hará que la costa alcance una nueva posición de equilibrio, pero a costa de retroceder. Ese retroceso será del orden de 15 a 30 veces dicha elevación. De igual forma, sabemos que las playas se orientan a la dirección media del

oleaje incidente. Se ha constatado una tendencia al cambio de esas direcciones, por lo que en las playas muy largas y rectilíneas (y hay muchas de ellas), habrá giros significativos en sus extremos, por lo que el retroceso será importante en uno de los dos extremos, aunque en el otro se forme más playa. Si hay edificaciones cercanas (que puede sea lo normal)...pues existirá un problema gordo. Resumiendo: los futuros ordenamientos costeros deberán adaptarse al cambio climático. Habrá que ir pensando en políticas de retranqueo de determinadas zonas, que inexorablemente van a ser inundadas.

Como soy optimista por naturaleza, espero que lo que he intentado resumir sea un reto para las nuevas generaciones de ingenieros, urbanistas...y también de políticos. Conocimiento hay de sobra para abordarlo... ¡Pero que no pierdan mucho el tiempo!

Continúa en la siguiente página...

Castillo de Sancti Petri.



ENTREVISTA Medalla al Mérito Profesional CICCPC 2018



dicatarias del proyecto y de la obra, trabajaron codo a codo, para devolver al uso y disfrute público una joya que estaba abandonada. Con un equipo tan profesional, yo me limité a ser un buen director de orquesta. Cuando acabó la obra, tuve un “bajón”, pues añoraba volver a ese paraje mágico, de tan buenos recuerdos, y sólo lo he hecho en un par de ocasiones, pues tengo nostalgia de esos días.

Podría decirse que es un ingeniero polifacético. En el resumen de méritos a la medalla lo tildan de “peculiar” ¿Está de acuerdo con esta percepción?

Pues sí, me temo que pueda resultar “peculiar”, como ingeniero y funcionario. Me gustó especializarme en el extranjero, con becas que tuve que trabajarlas para conseguirlas; no fueron regaladas. Así, estuve dos años en Dinamarca e Inglaterra, especializándome en modelos de buques atracados, y casi tres más en los EEUU, con una beca Fulbright, realizando un máster en Ingeniería de Costas en la Universidad de Hawái, y en cuatro estados americanos (Texas, Florida, Massachusetts y California), conociendo la gestión de su costa. Siempre disfruté mucho con la enseñanza de los aspectos prácticos relacionados con mi trabajo. También me gustó formarme en mi especialidad, dedicándole tiempo y esfuerzo a los dos masters que realicé y al docto-

rado, con sus correspondientes tesis. Ahora, cuando he tenido que recoger mi despacho, quizás me he dado cuenta del trabajo realizado en muchos frentes.

Por su experiencia como profesor, ¿Cómo diría que ha cambiado el perfil de los jóvenes ingenieros? ¿Qué destacaría de estas últimas promociones?

Yo sólo puedo opinar de las tres promociones en que he dado clase en el Master de Ingenieros de Caminos de la Politécnica de Algeciras, que provienen del grado de ingeniería Civil. En ese Master se mezclan los alumnos que pasan directamente del grado con los anteriores ITOP's, que tuvieron que hacer un año más para pasar a Ingeniero Civil, la mayoría de ellos con bastantes años de experiencia. Me parece un alumnado serio, que tiene interés en formarse. La mezcla de estos dos grupos de alumnos tiene la ventaja de poder convivir generaciones diferentes, unos con experiencia laboral y otros sin ninguna. Por otro lado, los más antiguos tienen que reciclarse con las nuevas tecnologías y además compaginar su trabajo con los estudios. En su conjunto, me gusta esta mezcla, pero sólo puedo opinar de la Escuela en donde he dado tres asignaturas: “Dinámica Litoral y regeneraciones de playas”, “Interacción Puerto-Costa” y “Modelado físico en Puertos”; que por cierto sólo se dan aquí.

“

Los españoles muchas veces no valoramos lo que hemos hecho y en Ingeniería Marítima tenemos un nivel muy alto”

Un ingeniero polifacético

Es un ingeniero eminentemente de Costas, pero también investigador, profesor, divulgador, escritor y deportista. ¿Qué faceta le ha reportado mayores aprendizajes y logros?

Creo que en todos ellos, y además me he divertido, pues me gusta lo que hago. Como profesor, ha sido un privilegio el haberle dado clase a tantísima gente joven, durante muchos años (Escuela de Obras Públicas de Madrid, Politécnica de Algeciras, nueve ediciones en el Colegio de Andalucía), haber dirigido proyectos fin de carrera... He encontrado a numerosos alumnos después, que además tienen un buen recuerdo de mis clases. Es quizás lo más gratificante, y además es a lo que seguiré dedicándome ahora, hasta que el cuerpo aguante, y me sigan invitando. Como investigador, reconozco que todas mis publicaciones (que superan el centenar) han sido siempre de aplicación práctica de mis trabajos en la Dirección General de Costas y en la Demarcación de Cádiz. Ello me ha permitido el asistir a muchos congresos en diferentes países, pero siempre presentando algún artículo o como conferenciante invitado. Creo que no he ido casi nunca de "oyente" (que suele ser lo más habitual). En ese sentido, me ha gustado siempre el exponer los trabajos que hemos realizado en la costa, pues los españoles muchas veces no valoramos lo que hemos hecho, y en Ingeniería Marítima —que es lo que conozco— tenemos un nivel muy alto. Como divulgador del fenómeno de los tsunamis me he involucrado bastante (y voy a seguir haciéndolo más, por su trascendencia en nuestra costa gaditana). Mi vocación de arti-

Continúa en la siguiente página...

¿En qué adolecen nuestras costas?

Pues adolecen, en primer lugar, de no tener un "Plan de Costas". Ningún gobierno lo ha tenido y debería consensuarse entre los diferentes partidos políticos. Tenemos por un lado unas directrices europeas, que se han cumplido sobradamente, como las relacionadas con el riesgo de inundabilidad de las zonas costeras y en base a ese conocimiento, debería realizarse un plan de costas serio, elaborado por profesionales, no por políticos. No "planificar" a base de obras de emergencias, que es lo que se ha venido realizando en muchas ocasiones. Se ha disminuido drásticamente el presupuesto de Costas (dividido por 10). Cuando fui Jefe de la Demarcación llegué a tener unos 20 millones de euros al año para Andalucía Atlántico. En conservación y mantenimiento de playas había más de 2 millones de euros y ahora, a duras penas 200.000 €. El planeamiento urbanístico debería llevar incorporado las "líneas de set-back", de retroceso de la costa, como tiene cada estado americano. Es algo que he intentado transmitir, y que aprendí de mi estancia en los EEUU, aunque ellos lo utilicen principalmente para el asunto de los seguros ante inundaciones. En España hay conocimiento suficiente para tener esas líneas dibujadas. Por ejemplo, Costa Ballena, con un diseño urbanístico bastante bueno, no ha tenido sin embargo la "precaución" de considerar que la costa retrocede 1 m al año. No digo nada ya de la Costa de Huelva: Isla Canela, La Antilla, Isla Cristina, etc, en donde las casas sufren inundaciones casi todos los años.

ENTREVISTA Medalla al Mérito Profesional CICCPC 2018

culista, sobre todo en La Voz de Cádiz, me ha dado también muchas satisfacciones, pues escribir es una de las cosas que más satisfacciones me da. Debo tener como unos treinta artículos, que me gustaría ver reunidos en un libro algún día. El escribir mi primera novela, "Un mundo entre faros" (ya en su 2ª edición) ha sido una de las experiencias más gratificantes que he tenido en mi vida, a tenor de las sensaciones que creo haber transmitido a sus lectores; ello me supuso, como todo lo que he hecho en mi vida, mucha dedicación y tiempo, sacado de no sé dónde, ahora que reflexiono un poco. Actualmente estoy de lleno en mi segunda novela, una historia entre Cádiz y Hawái, que espero acabar este año, con personajes reales de un grandísimo valor humano, que comienza con una historia mía cuando visité la isla de Molokai. He sido siempre muy deportista (tenis, piragüismo, surf, esquí de fondo...), y ahora he encontrado en la natación máster algo que ya no puedo dejar, una especie de filosofía de vida, que hace que además me conserve bien. Nado con el C.N. Cádiz, y disfruto con los campeonatos masters, y con la gente del



“El Curso de Ingeniería Marítima ha aportado una visión diferente”

Su vinculación con el Colegio ha sido siempre estrecha y de contribución plena. De esta fructífera relación nació el prestigioso Curso de Ingeniería Marítima, que ha llegado este año a su novena edición. ¿Cómo valoraría lo que ha supuesto este curso para las nuevas generaciones de profesionales que han pasado por él y para la Ingeniería de Costas en nuestro país?

Pues sí, ese curso ha significado mucho para mí. Fue una idea muy original que se me ocurrió

cuando vine a Cádiz, como jefe de Costas, hace dieciséis años. Quería encontrar la forma de volver a ver, aunque fuera sólo una vez al año, a mis amigos del mundo de la Ingeniería Marítima española, con los que de alguna forma u otra había trabajado. Era sin duda un cuadro extraordinario de profesionales, que tenían mucho que aportar a la enseñanza práctica de esta apasionante disciplina. Las dos primeras ediciones fueron en El Puerto de Santa María, la tercera en el Colegio de Málaga, y el resto en nuestro Colegio en Sevilla. El horario lo quise hacer compatible con el desarrollo profesional, viernes por la tarde y sábado por la mañana, cada quince días, de enero a principio de julio. Este curso ha



La Columna Manuel G^a Gallegos

INGENIEROS PARA TODO



Seguramente a todos nos han preguntado alguna vez: “¿Qué hace un ingeniero de caminos?”. Lo primero que se nos viene a la cabeza y que todo el mundo entiende es: “Carreteras”, pero nunca una respuesta fue tan sesgada e incompleta, ya que podríamos completarla con los siguientes términos:

“Carreteras, autovías, puentes, pasarelas, estructuras, depuradoras, depósitos de agua, redes de abastecimiento, redes de saneamiento, captación de agua, centrales hidroeléctricas, presas, ferrocarriles, puentes, regeneración de playas, espigones, pantalanos, muros de escollera, pilotes, mejoras del terreno, cimentaciones aisladas, losas, encepados, firmes, aeropuertos, autopistas, caminos rurales, urbanizaciones, pantallas de hormigón, balsas, canales de agua, gestión del tráfico, logística del transporte, túneles, canalizaciones, centros comerciales, muelles de carga, metros, redes de tranvías, patología de estructuras, pasos elevados, teleféricos, varaderos, terminales de contenedores, travesías, piscinas, naves industriales, estaciones de bombeo, islas e instalaciones offshore, avenidas, aprovechamientos energéticos, faros, transvases, embalses, muelles de atraque, desaladoras, proyectos de impacto ambiental, líneas de transporte de energía eléctrica, estaciones de gasificación, pistas de aterrizaje, planes generales de ordenación urbana, complejos polideportivos, pasos a nivel, concesiones, peritajes, estudio de paisaje, proyectos de expropiación, planes parciales, centrales térmicas, torres de control, pasos subterráneos, funiculares, defensa de márgenes fluviales, regadíos, muelles petroleros, telesillas, dragados, centrales nucleares, estadios, diques de abrigo... Si alguna vez quieres resumir la respuesta, lo mejor será decir: “¿Qué hacemos? O, mejor, ¿qué no hacemos?”. No cabe duda de que hay pocas profesiones con un rango tan grande de ámbitos de aplicación;

“¿Qué más se puede pedir? Somos ingenieros para todo. Sin duda, Dios era Ingeniero Civil”

club, en los interminables fines de semana que nos pasamos cuando competimos; algo que sólo entendemos los que estamos en este mundillo. Al final creo haber nacido para estar en el agua, de una forma u otra. Si me reencarno, seré un delfín, sin duda alguna.

¿Qué piensa del mundo laboral al que deben enfrentarse nuestros ingenieros?

Se van a encontrar dentro de un mundo muy competitivo, en donde deberán dominar al menos tres cosas: tener un buen inglés, saber adaptarse a las nuevas tecnologías, y estar dispuesto a trabajar en cualquier parte del mundo. Hace bastantes años, en la Escuela de Obras Públicas de Madrid, solía traer algunos miércoles por la tarde a profesores a dar charlas. Recuerdo que Roberto Vidal, Director de Contratación de Dravosa, Ingeniero naval y profesor de nuestro curso, destacó estos tres puntos de un artículo que había leído. Él lo aplicaba al ámbito del dragado, y entonces venía a ver si había ingenieros jóvenes que quisieran trabajar en el mundo del dragado. Entonces había mucho trabajo, y creo que nadie le envió su CV, pero ... ¡Acertó de lleno!

aportado una visión diferente, muy práctica, de la Ingeniería de Puertos y Costas, y por él han pasado ya muchos colegiados. Hay empresas que siempre envían a sus jóvenes profesionales a realizarlo, también de muchos puertos. Este año, a modo de ejemplo, han realizado el curso siete ingenieros de las Autoridades portuarias de Baleares, dos de Ceuta y uno de Huelva. También lo han cursado varios ingenieros navales y algún licenciado en Ciencias del Mar. Creo que de alguna forma estos cursos han motivado a muchos jóvenes ingenieros a decantarse por la ingeniería marítima, esa asignatura que a casi todos les gustaba, pero que no tuvieron tiempo de asimilarla en profundidad.



NOTICIA. Clausura del IX Curso de Ingeniería Marítima

Las tres patas del futuro de la Ingeniería

La Master Class del Dr. ICCP Miguel Ángel Losada Rodríguez, titulada “Razón y Ser de los Diques de Abrigo en el Sistema de Optimización Dual ROM-MEIPOR”, que clausuró el 13 de julio en Sevilla el IX Curso de Aplicación Práctica de Ingeniería Marítima trascendió los diques para ahondar en los retos de la Ingeniería y de sus profesionales. “Como parte de la familia” de este curso y de este Colegio, Losada Rodríguez demostró sentirse en casa con una alocución vivaz que proponía un desafío sensato a los ingenieros de caminos, canales y puertos para “mirar al futuro con valentía y conocimiento” ante la “compleja situación” actual.

Este horizonte lo marcará, en su opinión, la combinación de tres elementos en la proyección de infraestructuras, no sólo en la Ingeniería Marítima sino en la generalidad de estas actuaciones. Tomando de ejemplo la planificación en Costas y Puertos, las “tres patas fundamentales” serían el programa ROM (Recomendaciones de Obras Marítimas), que compila la normativa española para proyectos portuarios; y el MEIPOR (Manual de Evaluación de Inversiones Portuarias), que equivaldrían a los pilares Técnico y Económico respectivamente, y la tercera sería el cálculo del margen de riesgo de una infraestructura. Como explicó el profesor Losada Rodríguez, “ahora la responsabilidad civil viene directamente al técnico”, el paso siguiente será que “el político asuma también su responsabilidad”. Los ingenieros deben ofrecer un cálculo detallado de las inversiones necesarias para reducir el riesgo de un proyecto y acercarlo a cero y deberá ser el político el que tenga que decidir cuánto riesgo está dis-



“

Miguel A. Losada:
La combinación de la técnica, la evaluación económica y el cálculo del margen de riesgo de una infraestructura “marcarán nuestro futuro”

puesto a aceptar y, esta decisión, determinará su responsabilidad posterior. “Tenemos que obligar a los políticos a que decidan ese nivel de riesgo que quieren asumir”, insistió. El arma de los profesionales será su capacidad de cálculo, su conocimiento.

La Ingeniería requiere cambios, porque la estamos dejando morir, lamentó este Doctor ICCP. Los cambios vendrán, precisamente, por la aplicación del conocimiento y de las nuevas tecnologías y por la apertura a un tipo de “trabajo diferente”, “haciendo una autocrítica muy seria” y “dejando de hacer las obras más grandes que podemos hacer, para hacer las obras necesarias”. Los profesionales tienen que mirar a “la conservación y la readaptación de las obras existentes”.

En esta línea explicó que los puertos están en un promedio al 50% en capacidad de servicio y las costas, que atienden el turismo de sol y playa, están prácticamente colmatadas. Pese a que ambos suman el 20% del PIB de nuestro país, no se invierte lo necesario en su mantenimiento. “O cambiamos



y empezamos a invertir en la conservación de nuestras infraestructuras o dentro de treinta años nos encontraremos que los puertos no tienen capacidad de servicio y que las playas están al 100% ocupadas”.

Clausura del Curso

Culminada la Master Class, el director del IX Curso de Aplicación Práctica de Ingeniería Marítima, Gregorio Gómez Pina, ofreció unas palabras previas a la entrega de los diplomas. Agradeció a la Demarcación por apostar por este curso y a sus representantes y trabajadores el apoyo y el trabajo para que se haga posible cada edición; así como a su becario y su profesor en prácticas por su dedicación. No olvidó a los patrocinadores, Acciona Construcciones, Acciona Ingeniería, Campoamor, Canlemar, FCC, SI-PORT XXI, Dravosa, Puerto de Algeciras y Chamorro Ingeniería, que lo hacen posible.

Ésta ha sido una edición “innovadora”, por la que han pasado un total de 43 alumnos, de ellos 14 presenciales y 29 online, desde su inicio el 12 de enero.



El Decano clausuró el IX Curso de Aplicación Práctica de Ingeniería Marítima, tras la entrega de diplomas y la Máster Class de Losada

Este año se ha cambiado el sistema streaming de las clases, y se ha dividido el curso en tres módulos independientes que podían cursarse sueltos: Clima Marítimo y Oceanográfico, Ingeniería de Puertos e Ingeniería de Costas. “Este no es un curso al uso, es un curso en el que nos gusta involucrarnos al máximo para que saquéis todo el partido posible, y esperamos haberos transmitido la pasión por la Ingeniería Marítima ¡Ahora a navegar!, ¡Buena mar para todos!, concluyó Gómez Pina.

La entrega de diplomas corrió a cargo del Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez; el Representante en Sevilla del CICCP, Agustín Argüelles Martín; y del profesor de prácticas del curso, Gabriel Chamorro. Moral Ordóñez dio por clausurada esta edición garantizando su implicación y compromiso con la continuidad de un curso que “prestigia a nuestro Colegio”, subrayó.

ENTREVISTA Medalla al Mérito Profesional CICCP 2018

JOAQUÍN BARBA QUINTERO

“Seguimos teniendo asignaturas pendientes de relevancia en Huelva”

“

La comunicación ferroviaria es deplorable, no hablamos ya del AVE. (...) Poner al día la comunicación por carretera y ferrocarril con Extremadura es también de gran importancia”

¿Qué ha supuesto para usted que sus compañeros le concedan la Medalla al Mérito Profesional?

Desde el punto de vista profesional, pocas cosas pueden superar el hecho de recibir una distinción tan importante proveniente de los compañeros, tal como usted dice.

En su opinión, ¿qué cree que ha podido pesar en el otorgamiento de tal reconocimiento profesional?

Es difícil para mí responder a esta pregunta. Me gusta pensar que se debe a que siempre mantuve una relación profesional y perso-

nal estupenda con todos los compañeros, que siempre me han distinguido con su amistad.

Si tuviera que destacar un solo dato, una fecha o un único proyecto en su carrera, ¿cuál sería y por qué?

Sin duda todo el trabajo realizado para conseguir resolver el problema de inundaciones de la ciudad de Huelva. Con ello se han conseguido erradicar prácticamente los daños que se producían con frecuencia en la zona baja de la ciudad, que incluye la mayor parte del casco antiguo y las zonas urbanas socialmente más deprimidas.

Es usted de Huelva, donde ha ejercido casi toda su carrera y a la que ha visto desarrollarse con sus obras, ¿qué recuerda de la Huelva a la que regresó tras acabar sus estudios, con



El puente sobre el río Odiel se ubica en la A-49 Autovía del Quinto Centenario, tramo San Juan del Puerto-Enlace Aljaraque.



los ojos ya del ingeniero de caminos?

La primera gran transformación de Huelva capital tuvo lugar en la década 1960 -1970. En esos años estuve prácticamente fuera de Huelva por lo que no viví directamente la construcción de grandes infraestructuras, como el puente sifón del Odiel, o el puente sobre el Tinto, que permitió el desarrollo de una zona portuaria nueva buscando calados naturales muy superiores. En esta década Huelva se industrializó fuertemente. Por ello, cuando empiezo a trabajar me encuentro con una ciudad con una fuerte dinámica de creación de importantes infraestructuras, fundamentalmente promovidas por el Puerto, en cuyo proceso tuve la suerte de participar.

Mucho ha cambiado desde entonces su tierra, ¿Dónde pondría su mirada de aprobación en esta evolución y dónde el reproche –qué le

“

Desde un punto de vista profesional, pocas cosas pueden superar el hecho de recibir una distinción tan reseñable proveniente de mis compañeros”

falta para estar completa-?

Ha cambiado mucho y para bien en muchos aspectos. La transformación urbanística de la ciudad ha sido de gran importancia, el crecimiento del puerto es notable, y si miramos hacia la provincia, la agricultura y la más reciente actividad minera hacen mirar al futuro con cierto optimismo. Sin embargo los onubenses seguimos teniendo algunas asignaturas pendientes de gran importancia: La comunicación ferroviaria es deplorable, no hablamos ya de AVE. Una actuación para mejorar la vía actual hasta Sevilla es esencial. Poner al día la comunicación por carretera y ferrocarril con Extremadura es también de gran importancia y el aprovechamiento del potencial turístico de la provincia es otro aspecto que habría que impulsar.

Continúa en la siguiente página...

ENTREVISTA Medalla al Mérito Profesional CICCP 2018

Cuarenta años de carrera como ingeniero “prolífico”, según reza en los méritos para la concesión de la medalla, que ha vivido entre el Puerto de Huelva, la Empresa Municipal de Aguas y el ejercicio libre de su profesión. Conociendo que egresó por la especialidad de Construcción y Explotación de Puertos, ¿podría decirse que es más un ingeniero de puertos o sus

otras facetas le ganaron también como profesional?

Pues los primeros 20 años de ejercicio los pasé en el Puerto de Huelva, como responsable de Proyectos y Obras, y es verdad que me sigo sintiendo portuario, pero la vida me ha brindado la oportunidad de desarrollar otras facetas de la profesión, que me han producido importantes satisfacciones.

Otros casi veinte años dedicó a la Empresa Municipal de Aguas de Huelva, la otra mitad de su corazón. Volvía a dominar el agua, pero en una vertiente nueva. En una lectura ligera de sus proyectos en estos años, destacaría el que lograra eliminar las frecuentes inundaciones de la ciudad, pero ¿cuál sería para usted su referente en esta etapa?

La mejora global del sistema de colectores de la ciudad fue una actividad compleja que incluyó la construcción de la red básica de la cuenca del Tinto, así como la construcción de estaciones de bombeo de muy alta capacidad. La actuación, en su conjunto, es el referente.

“ Cuando regresé a Huelva me encontré una ciudad con una fuerte dinámica de creación de importantes infraestructuras, fundamentalmente promovidas por el Puerto”

Ha sido un profesional completamente implicado con el Colegio y la vida ingenieril, integrando decenas de instituciones y organismos de representación. ¿Considera que se está perdiendo hoy ese compromiso con la profesión?

Colegio va con el devenir de los tiempos. El colectivo de Ingenieros de Caminos es ya muy numeroso, quizá es esta la razón por la que haya cambiado la forma en que nos sentimos integrantes del colegio. Creo necesario fomentar el “orgullo” de pertenencia a nuestra profesión y reforzar el compañerismo entendido en el mejor sentido.



Retos del Puerto: Lograr mayores calados y un bypass permanente en el Dique

El Puerto de Huelva es un referente en Andalucía y en España, gracias en parte también a los proyectos que usted dirigió ¿Le apenó dejar el puerto tras casi veinte años? ¿Qué destacaría de esa etapa?

Claro que me costó dar el salto, desde siempre mi deseo fue ser ingeniero del Puerto de Huelva, cosa que tuve la suerte de conseguir pero se me planteó la oportunidad de trabajar para la ciudad a través de la Empresa Municipal de Aguas de Huelva, cosa que también fue siempre para mí un deseo, y decidí dar el paso.

De mi época portuaria tengo grandes recuerdos, empezando por mi primer jefe, siguiendo por los compañeros y por todas las personas con las que tuve la suerte de contar. Me dio la oportunidad de hacer proyectos de gran entidad que después he visto hechos realidad.

A nivel ingenieril, ¿Cuáles cree que son hoy los retos del Puerto de Huelva?

Afortunadamente, el Puerto de Huelva está muy bien gestionado, y lo ha estado en los últimos lustros, de ahí su crecimiento notable. Como reto, sigue teniendo vigencia la necesidad de conseguir mayores calados para lo que habría que planificar dragados de gran entidad y la ejecución de un bypass permanente en el extremo del Dique Juan Carlos I Rey de España, que minimizaría los dragados de mantenimiento de la canal una vez profundizada y daría continuidad a la corriente litoral de sedimentos en el sentido Poniente-Levante, paliando así la regresión de las playas situadas al este del Dique.

“

Desde siempre mi deseo fue ser ingeniero del Puerto de Huelva (...). Me dio la oportunidad de idear proyectos de gran entidad que después he visto hechos realidad”

ENTREVISTA. Encomienda de Número de la Orden Civil del Mérito Ambiental

JUAN SAURA MARTÍNEZ. EX DIRECTOR DE LA CHG**“Mi gran pasión profesional ha sido la gestión de la cuenca del Guadalquivir”**

“

Juan Saura, ex director de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, recibió el día 28 de mayo la Encomienda de Número de la Orden Civil del Mérito Ambiental de manos de la Ministra de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente

La Encomienda de Número de la Orden Civil del Mérito Medio Ambiental... Un colofón brillante para su carrera profesional... ¿Cómo lo ha vivido?

Desconocía que existiera ese galardón (se estableció en 2009 cuando el Ministerio de Agricultura se unió al de Medio Ambiente). Por esta razón somos pocas las personas que lo tenemos a día de hoy, en la mayor parte de los casos se ha otorgado a

personas relacionadas con la investigación o gestión del medio natural, así que ha sido una sorpresa y una gran satisfacción que agradezco a la Ministra Isabel García Tejerina y a su equipo ministerial, en particular a la Directora General del Agua, Liana Ardiles.

Estas condecoraciones reconocen el esfuerzo realizado en favor de sectores fundamentales para nuestro país y para el bienestar de los ciudadanos.

En su





opinión, haciendo balance, ¿qué diría que ha sido vital en su carrera para el otorgamiento de tal reconocimiento?

He dedicado 48 años de mi vida, desde 1969 en que terminé la carrera, a la gestión del agua en la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, a donde llegué con 22 años recién cumplidos.

En un ambiente de trabajo extraordinario y bajo la dirección e iniciativa del Ingeniero Director Mariano Palancar, ingeniero visionario donde los haya, se creó e inició la andadura de un Departamento de Explotación para gestionar los recursos hidráulicos del Guadalquivir y generar cánones y tarifas que fueran el sustento económico del Organismo, así como para afrontar con visión de cuenca la lucha contra las frecuentes sequías e inundaciones características de nuestro clima.

A la Explotación he estado vinculado de forma permanente y continuada en esos 48 años y, aunque el Proyecto y Construcción de obras pueda parecer más atractivo para un ingeniero de caminos, estoy muy satisfecho de la decisión de mi primer Director, pues me ha permitido el *bis a bis* con los usuarios durante tantos años, siendo testigo y partícipe de las grandes alegrías que la disponibilidad del agua ha generado en la cuenca, así como de la riqueza generada por un bien tan escaso y preciado como es el agua.



La relación con los usuarios ha sido fuente continua de satisfacciones, no exentas de momentos difíciles en las situaciones de escasez en las sequías”

“El hombre del agua”

Le han llamado el ‘hombre del agua’, ¿Se reconoce en esta acepción?

Es verdad que esa expresión la oí por primera vez cuando fui a votar en unas de las elecciones democráticas de los años 90. El Presidente de la Mesa Electoral, al ver mi nombre me dijo: “es Vd. el hombre del agua”. Se habían atravesado sequías muy duras en los años 80 y 90, y con frecuencia yo era el encargado de relacionarme con los medios de comunicación para informar de la situación, y por eso, al igual que los “hombres del tiempo” de la TV, el apelativo de “hombre del agua” me agrada porque refleja mi dedicación y mi gran pasión profesional, la gestión de la cuenca del Guadalquivir, el Rio Grande de Andalucía, fuente de vida y de riqueza para sus ribereños.

Continúa en la siguiente página...

ENTREVISTA. Encomienda de Número de la Orden Civil del Mérito Ambiental

Podría decirse que colecciona medallas... Medalla de Oro de los regantes del Almanzora en 2017, Medalla al Mérito Profesional del CICCIP en 2005, Garva de Oro de los Regantes Arroceros de la Cuenca del Guadalquivir en 2000... sin contar que fue número uno de su promoción ¿Qué han significado para usted estos galardones?

Precisamente la relación con los usuarios ha sido fuente continua de satisfacciones, no exentas de momentos difíciles en las situaciones de escasez en las sequías, y estos galardones otorgados por esos usuarios y por los compañeros de profesión del Colegio de Caminos, han sido un estímulo para seguir trabajando en la misma línea de servicio al interés general.

¿Qué le ha enseñado su trato con el agua?

Me ha enseñado a tratar y conocer, trabando una gran amistad, a la gente para la cual el agua era su vida y la de su familia. Al mismo tiempo he conocido compañeros de profesión muy cualificados en la CHG, en el Ministerio y en las empresas del mundo del agua. Yo soy una modesta muestra de todos ellos, los cuales me han enseñado muchísimo como persona y como ingeniero .

¿Cuesta desprenderse de las obligaciones y vínculos con la Confederación?

Cuando el balance de tantos años es positivo, como ha sido en mi caso, se va uno con la satisfacción del deber cumplido, y se agradece también el llegar al final de esa etapa de la vida, no exenta de esfuerzo y de sacrificios de todo tipo, dejando el testigo a los mas jóvenes. Deseo haberles podido transmitir algo positivo de nuestras comunes experiencias. Me conformaría con haber conseguido trasladarles algo de lo mucho que a mí me enseñaron mis predecesores, tanto jefes como compañeros, en un Organismo que tanta riqueza ha contribuido a crear en Andalucía.

Con 48 años en la profesión, ha llevado también sus conocimientos a las aulas y al papel, con medio centenar de publicaciones, ¿Qué le han aportado estas otras facetas de su vida a su enriquecimiento laboral?

La relación con la Universidad ha sido para mí



muy enriquecedora, me ha permitido estar en contacto con los jóvenes, el futuro es suyo, y vivir la evolución de una sociedad en este largo periodo. Asimismo, me ha exigido tener la mente ágil y auto-crítica contribuyendo a su formación técnica y humana, al tiempo que a través de los trabajos de investigación y publicaciones científicas compartidas con otros compañeros docentes he sido testigo de la gran preparación que el profesorado universitario tiene en nuestro país.

Cuando uno ha sumado tantos éxitos, ¿Qué reto le queda por alcanzar?

Pertenezco a una generación en donde, siguiendo el ejemplo de mis padres, el esfuerzo y el trabajo diario han sido norma de vida. El servicio a los demás en un puesto público como funcionario ha sido fruto de esa filosofía y me ha restado mucho tiempo que he quitado a la familia.

En los años que Dios me regale procuraré compensarles con una mayor dedicación, en particular a mis cinco nietos que representan mi continuidad a largo plazo en este mundo. Finalmente, intentaré escribir un libro con las vivencias y anécdotas en la CHG, que ha sido durante 48 años una parte muy importante de mi vida. Espero poder realizarlo.

“

Intentaré escribir un libro con las vivencias y anécdotas de la CHG, que ha sido durante 48 años una parte muy importante de mi vida. Espero poder realizarlo”



Los frentes a batir de la CHG

La Confederaciones Hidrográficas son Organismos casi centenarios que han hecho una labor ingente en España en la construcción y gestión de las grandes obras hidráulicas. Su estructura participativa con los usuarios del agua pertenece a su ADN y hay que conservarla a toda costa.

La importancia del medio ambiente es cada vez mayor, ante el reto del cambio climático, que debe incorporarse en el día a día de la futura gestión de las cuencas. La actuación en la regeneración hídrica de Doñana en la cuenca del Guadalquivir ha sido una muestra de tal afirmación.

Los vaivenes políticos y administrativos han erosionado un poco el papel de las Confederaciones, que siguen siendo una herramienta muy útil para aplicar políticas de agua y medio ambiente en todo el país, donde las Confederaciones son de los pocos Organismos de que dispone la Administración Central del Estado implantados en el territorio, sin perjuicio de la participación y coordinación con las Administraciones Autonómicas. En resumen, la gestión sostenible, participativa y transparente del recurso agua es el gran reto futuro que atañe a las Confederaciones Hidrográficas.

“ La gestión sostenible, participativa y transparente del recurso agua es el gran reto futuro que atañe a las Confederaciones Hidrográficas ”

En el acto homenaje a sus compañeros ex presidentes de la CHG, cada uno sacó de su libreta de deudas un proyecto reseñable que se le quedó en el tintero en su etapa como dirigente y que aún hoy no había sido resuelto. ¿Cuál sería su lista de proyectos en débito que le gustaría ver realizados?

De los grandes proyectos pendientes destacaría la Modernización del Sector arrocero, único sector importante que mantiene sus métodos clásicos de riego. Cabe realizar infraestructuras que posibiliten el ahorro de agua y de energía de bombeo, lo que es fundamental para el sector y para el resto de la cuenca. Implica la colaboración de todas las Administraciones (Autonómica, Central y Europea) y es un gran reto futuro.

También garantizar y consolidar las transferencias de agua del Guadalquivir al Almanzora y del Guadiana al entorno de Doñana es un reto muy importante por la riqueza que se genera en las comarcas receptoras, además del efecto medioambiental positivo e imprescindible en el caso de Doñana.

Reportaje PREMIO JOSÉ M^a ALMENDRAL. JAÉN

“

García Siles pidió celeridad en la licitación de los nuevos pliegos de la Ley de Contratos y sensatez en las curvas de baremación, la continuidad de la Autovía del Olivar y un “tren en condiciones”

“Son tiempos difíciles, la recuperación de la Ingeniería no llega”

Ingeniero y jiennense de raíz. Santiago García Siles, criado en Jaén, hijo y hermano de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, lleva en la sangre la tierra y la profesión. Exponente indudablemente merecedor del Premio José M^a Almendral “por su trayectoria profesional, en la que se conjuga ejemplarmente la experiencia internacional con la experiencia local; por la constatación del afecto y reconocimiento de sus compañeros y por el cariño permanente que ha profesado a la tierra de Jaén, ejerciendo como embajador de la misma allá donde se encontrara”, como justificó el Representante Provincial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Jaén, Ramón Carpena Morales, en la entrega del galardón el 18 de mayo en el Hotel Condestable Iranzo.

Ante la viuda del insigne ingeniero jiennense que da nombre al galardón, Cori del Río y de manos del diputado de Infraestructuras José Castro, recibió García Siles esta distinción anual del Colegio que ha sido “un regalo y un honor”. “Siempre quise ser Ingeniero de Caminos, aun cuando no tenía conciencia de ello”, confesó el premiado mientras recordaba con poética descripción su niñez y su adolescencia con un abuelo constructor y un padre ingeniero que transformaban el Jaén en el que había crecido. “Ese alguien cuando quiso ser algo no pudo por menos que apuntarse a esta profesión”.

Inició esta “aventura maratoniana” en Granada “cuando ni siquiera teníamos escuela e íbamos de prestado” y “aquella escuela creció con nosotros para convertirse en lo que es ahora, sólida como las amistades que de ella guardo”, rememoró Santiago García Siles. Sus primeros pasos en la profesión los dio en Jaén, ciudad a la que ha vuelto en 2017 después de un periplo internacional por quince países con Corsan Corviam. “Paradojas de la vida, después de tantos tumbos, recaló en Jaén y para colmo con una constructora andaluza, PINUS, constructora de Jaén con muchos años de experiencia en esta tierra y que aúna dos cosas que amo profundamente: la construcción civil y el medio forestal”. “Soy más de Jaén que el mismo lagarto y yo quería ser ingeniero de Jaén”.

De su experiencia fuera de España le queda la constatación del “altísimo nivel de nuestras constructoras y las lecciones de gestión que nuestros profesionales dan en cada proyecto”. El modelo generalista que enseñan las escuelas españolas “os aseguro que funciona”, dijo. “He aprendido que nuestra profesión es cambiante, continuamente evoluciona y nunca puedes decir ni que sabes todo de tu puesto de trabajo ni que el mismo perdura en el tiempo”. A los jóvenes que empiezan en ella les explicó que “cualquier puesto de trabajo dentro de nuestro mundo es singular, importante y hermoso, en la medida en que ellos lo construyan”.

En tono más crítico negó que la recuperación haya llegado a la Ingeniería Civil, “son tiempos difíciles para nosotros, quien diga lo contrario está mintiendo”. Por ello, pidió “la máxima celeridad en habilitar los nuevos pliegos de la Ley de Contratos que nos tiene parada la licitación de todas las constructoras, la caldera que alimenta al sector, y al mismo tiempo pido sensatez en las curvas de baremación de nuestras ofertas, que no nos conviertan en caníbales de nosotros mismos”. En el ámbito local de infraestructuras reivindicó la continuidad de la Autovía del Olivar “la cual un día paró sin que Jaén lo mereciera”, “un tren en condiciones que conecte nuestro pueblo y la estética urbana”. Fue tajante, “no quiero hablar más a nuestros políticos de obras emblemáticas, (...) han de ser obras necesarias y eficaces”.

Antes de concluir, dedicó este reconocimiento “con muchísima ilusión” a “una serie de almas, todas culpables y condenadas por mí”. Entre ellos citó a sus compañeros Ángel Pina y Julio Valdivieso, a sus amigos Eduardo Sánchez, Javier Hernández y Antonio Aranda, a su “querida Adela” y a su familia. “A mi madre, culpable de quererme y exculpada por preocuparse por todos nosotros; mis hermanos, culpables de ser ingenieros de todo, y sobre todo a mi padre, culpable de que sea imposible mejorarle como ingeniero, como artista y como padre... Y a mi hijo Santi, culpable de todo”. Cerró recordando a los “inges” que formaron parte de su vida de niño, que pretendía emular: Pepe Visedo, Miguel Marín, José M^a Almen-dral... “Es un orgullo dedicarse a esto”.

Galardón al ingeniero Ginés Aparicio

El ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Ginés Aparicio Soto, ex director de la División de Proyectos y Construcción de la Expo'92, ha sido distinguido por la Red Sevilla por el Clima con el premio ‘Compás de Sevilla’.

Esta asociación destacó del premiado que es “el mejor representante de una administración sensible y capaz de hacerse eco de los consejos e ideas de la ciudadanía, representada en esta ocasión por un magnífico grupo de expertos y científicos, lo que sin lugar a dudas terminó siendo crucial, para poder sembrar el diseño del microclima de la Exposición Universal de 1992”. “Esta magna obra convirtió Sevilla en un referente mundial del bioclimatismo urbano, demostrando que es posible y por ende obligado, mejorar el clima de nuestras ciudades actuando a nivel local para tener efectos globales”.

Nuestro Decano, Luis Moral Ordóñez, no quiso perderse este homenaje a Ginés Aparicio, quien no pudo recoger en persona el premio por razones de salud y delegó en Valeriano Ruiz Hernández, catedrático de física experto en energía. A la entrega acudió también la ingeniera Esperanza Caro, directora del Economía del Ayuntamiento de Sevilla.



Reportaje INGENIERO DEL AÑO DE MÁLAGA 2018

“Con mis obras contribuí con Málaga”

Más de 140 compañeros, familiares, amigos y autoridades llenaron el salón del Gran Hotel Miramar el 19 de mayo para acompañar al Ingeniero del Año de Málaga 2018, Antolín Martín Rubio, presidente de la empresa constructora GUAMAR, en el día de celebración de nuestro patrón Santo Domingo de la Calzada. Un acto emotivo, lleno de recuerdos, en una mirada atrás con añoranza y cariño que se palparon en los discursos y en el vídeo preparado por la familia del premiado para recorrer en imágenes su vida y logros. Casi setenta años de vivencias desde que Antolín Martín Rubio, con sólo siete años, decidiera que quería ser Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Una profesión a la que ha entregado sus días y sus sueños. Por ello, desde el corazón, el galardonado agradeció al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y “sobre todo a mis compañeros” este reconocimiento, “que llevaré toda mi vida con honor y con orgullo, simplemente por haber ejercido mi vocación de ser lo que quise ser, un ingeniero de caminos que a través de las obras que he realizado he podido participar en el desarrollo y en la mejora de las infraestructuras de mi querida ciudad y provincia de Málaga”.

En sus palabras no quiso dejar nada y a nadie en el olvido. Repasó su trayectoria, los retos que afrontó con acierto e ilusión, su paso por Labasa, la primera empresa que le dio una oportunidad como ICCP, por Corsán y por Ferrovial, donde creció como profesional haciendo grandes obras



en Andalucía. En 1986 funda Guamar, para quedarse para siempre “y dormir tranquilo” en la tierra de la que se había enamorado, junto a su mujer. Enumeró a los ingenieros “de referencia” con los que ha trabajado en su carrera, recordó a los profesores de la Escuela que le ayudaron a ser Ingeniero de Caminos y tuvo una mención especial para su familia y también para su equipo de Guamar, “al que siempre estaré agradecido por su esfuerzo y sacrificio en estas más de tres décadas juntos”.

El Representante Provincial del Colegio en Málaga, Ángel García Vidal, que hizo un recorrido pormenorizado y muy personal por la vida de Antolín Martín Rubio, manifestó el “inmenso placer de entregarle el premio Ingeniero del Año de Málaga por “una exitosa trayectoria profesional y empresarial, por ser un magnífico exponente de los mejores valores que puede tener un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, como son honradez, sacrificio, sentido del deber, inteligencia, compañerismo, saber ade-

“

El Representante del Colegio en Málaga subrayó la “exitosa trayectoria profesional y empresarial” del presidente de Guamar, “magnífico exponente de los valores que puede tener un Ingeniero de Caminos”



“Una ciudad muy habitable”

De la Málaga que encontró hace cuarenta años poco queda. “Málaga ha experimentado un desarrollo espectacular, gracias al trazado de grandes infraestructuras y al planeamiento de importantes bolsas residenciales que la han convertido en una ciudad cómoda y muy habitable. Un camino en el que debe seguir progresando”, ha apuntado Martín Rubio, quien en su visión de futuro ve “una gran ciudad moderna, como la de hoy, dotada de los últimos adelantos técnicos”. A los ingenieros de caminos les pide que tengan confianza, “que el trabajo irá apareciendo y aumentando”, y que sigan formándose en las nuevas técnicas que surgen. En su opinión, la “especialización es fundamental”, la realización de un Máster, y abordar el trabajo en equipo, “incluso montando UTES como se viene ya haciendo”.

lantarse a los problemas y solucionarlos con maestría cuando estos aparecen”. Este reconocimiento “no es por tu éxito empresarial, que sin duda es incuestionable, es sencillamente porque eres un compañero y un gran ingeniero”, apostilló García Vidal, que ha aportado lo mejor de sí mismo en el desarrollo de Málaga, por ser “un referente de todos nosotros y por defender y estar siempre al lado de nuestra profesión y de tu Colegio”.

Palabras que suscribió el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Luis Moral Ordóñez, quien puso el acento sobre el paralelismo de su vida con la de Antolín Martín Rubio, compañero de la misma promoción y especialidad y castellano de nacimiento. De su trayectoria alabó que haya sabido adaptarse a los buenos tiempos “y sobre todo a los malos”, creando una empresa de referencia en el mundo, así como “UTES, sinergias y todo lo posible por la subsistencia y por luchar contra viento y marea por mantener Guamar”. “Como amigo de Antolín y como Decano, es una satisfacción entregar este merecidísimo premio”, concluyó.

Momentos antes de la entrega del galardón intervino el Alcalde del Ayuntamiento de Málaga, Francisco de la Torre Prados, que había querido acompañar a Antolín Martín Rubio y a nuestro Colegio en su celebración, y dirigió unas palabras de admiración para el premiado, felicitándole por este merecido reconocimiento. Entre los presentes en el acto también se encontraba el Director del Área de Fomento e Infraestructuras de la Diputación de Málaga, Andrés Gutiérrez Istria; el Jefe del Servicio de Proyectos y Obras Jefe de la Demarcación de Costas de Andalucía Mediterráneo, Manuel Béjar Luque; el Concejal Delegado de Ordenación del Territorio y Vivienda del Ayuntamiento de Málaga, Francisco Pomares Fuertes; y el Gerente de Urbanismo, José Cardador Jiménez.

La celebración del patrón contó también con la presencia, además del Decano de la Demarcación; del Vicedecano de la misma, Enrique Otero Benet; y de los vocales de la Junta Rectora Violeta Aragón y Francisco Carmona.

REPORTAJE Homenaje jubilación F.J. CARMONA CONDE

Concluye una etapa de 40 años dedicado como ingeniero a Málaga

Más de 200 personas acompañaron a Francisco Javier Carmona Conde en una emotiva despedida, en la que pidió a sus compañeros que sigan luchando “por una ciudad mejor”

Soy un hombre afortunado”. Con esta rotunda afirmación cerraba Francisco Javier Carmona Conde su discurso ante más de 200 asistentes al homenaje por su jubilación de la vida profesional en el Ayuntamiento de Málaga, en un acto organizado el 22 de junio por sus compañeros de la Gerencia Municipal de Urbanismo, Obras e Infraestructuras en el Restaurante Pórtico de Velázquez. Cuarenta años de dedicación profesional a Málaga que se iniciaron en 1978 al obtener su plaza en oposición libre como Técnico Superior de la Administración Especial en el Consistorio malagueño. Sólo le precedían cuatro años como ingeniero proyectista en Ayesa. Por lo que puede decirse que Carmona Conde ha crecido como ingeniero en Málaga y Málaga ha crecido con él. Así se lo reconocieron en los discursos previos y en el suyo propio. “Los que estamos aquí, desde el sector público y privado, hemos sido los actores principales en la gran transformación que ha experimentado la ciudad en los últimos años”, aseguraba el homenajeado.

En una receta a sus compañeros reconocía que “hemos hecho muchas cosas, pero lo bonito de las ciudades es que nunca están terminadas y siempre quedan cosas por hacer. Lo básico está hecho, hay que conservarlo, no lo infravaloréis ni lo perdáis”. Carmona Conde les pidió que sigan luchando “por una ciudad mejor” y que se involu-



Representantes del Colegio, junto a Carmona Conde y el Alcalde de Málaga (c)

“

Hemos hecho muchas cosas, pero lo bonito de las ciudades es que nunca están terminadas y siempre quedan cosas por hacer. Lo básico está hecho, hay que conservarlo, no lo infravaloréis ni lo perdáis”

cren con ilusión y entrega en “los prometedores proyectos que están por llegar”, “y si la ciudad sigue prosperando, será gracias a vosotros”, les animó. “El futuro de la Gerencia es fascinante. No olvidéis que es el buque insignia del Ayuntamiento”, dijo.

Del recuerdo de sus anécdotas en su actividad profesional recordó cuando, recién llegado a Málaga (1978), vivió paseando de la mano de la que un año después sería su mujer (Encarnita) la primera lluvia torrencial. Nunca imaginó, admitía, que once años más tarde, con la gran inundación de 1989, estaría al frente de uno de los equipos que actuaría para recuperar la normalidad y para tomar medidas que evitaran en el futuro una nueva catástrofe. Y así fue.

En estas cuatro décadas como ICCP en Málaga, Carmona Conde ha sido Jefe del Servicio del Área de Proyectos y Obras, Jefe del Departamento de Proyectos de la recién creada Gerencia de Urba-



“

Representantes del Ayuntamiento de Málaga y de la Demarcación repasaron con cariño y admiración sus 40 años en el Consistorio

nismo, Secretario Técnico de la GMU, Gerente Municipal de Urbanismo, Asesor Técnico del Alcalde, Gerente del Instituto Municipal de Vivienda, Jefe de la Oficina Técnica de la Operación San Rafael y, en sus últimos ocho años, Jefe del Servicio en el Departamento de Arquitectura e Infraestructuras de la GMU. Es imposible enumerar todos los proyectos que han pasado por sus manos y han hecho grande Málaga, pero de su lista él mismo entresaca los proyectos ejecutados con motivo de las inundaciones del 89, las instalaciones de la EMTSAM en el Camino San Rafael y el Parque Oeste, la redacción del PGOU de 1998, el Parque Huelin, el Paseo Marítimo de Poniente, el Palacio de Deportes Martín Carpena, el proyecto de la Hiperronda, el Bulevar Adolfo Suárez y la Remodelación de Juan XXIII, y las promociones de Soliva 1600 y SUPT-8 Universidad, entre otros.

De su bagaje dieron cuenta también responsables del Ayuntamiento de Málaga y de la Demar-

cación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos que intervinieron en el acto. Entre los asistentes se encontraba el Alcalde, Francisco de la Torre; el Concejal de Urbanismo y Ordenación del Territorio, Francisco Javier Pomares; el Gerente Municipal de Urbanismo, José Cardador; el Secretario General del Ayuntamiento, Venancio Gutiérrez; el ex Jefe y la nueva Jefa del Servicio de Proyectos y Dirección de Obras de Infraestructura, Antonio Cabrero y Pilar Vila; el Decano de la Demarcación, Luis Moral; el Representante Provincial en Málaga del CICCP, Ángel García Vidal, y la presidenta de la rama de constructores de la Asociación de Constructores y Promotores de Málaga, María García, entre otras personalidades.

Nuestro Decano y nuestro Representante en Málaga coincidieron en resaltar el “ejemplo” que ha dado Carmona Conde para la profesión, tanto en su actividad profesional como colegial. En la última, incidieron en sus gestiones para lograr que nuestra profesión haya estado implicada en todos los ámbitos de nuestra competencia e interés en Málaga, subrayaron su cercanía al colegiado y su preocupación por sus compañeros, dando “valor y sentido a la palabra compañerismo”. Muestra de esta cercanía es que, gracias a él Ángel García Vidal pudo volver en 2005 a trabajar y vivir en su ciudad. Ya hacía trece años que sus carreras se habían cruzado, cuando en 1992 coincidieron en las reuniones técnicas que mantenían las Oficinas Municipales del Plan de Madrid y Málaga para revisar sus Planes Generales de Ordenación Urbana.

“Conocí a una persona resolutiva, profesional, conectora de su ciudad y que ponía mucha pasión e ilusión en todo lo que hacía”, asegura García Vidal, a quién Francisco Javier Carmona Conde le hablaba “de los grandes proyectos que se estaban gestando en Málaga, los cuales derivaron en la gran transformación urbana en la que él mismo ha participado en estos últimos 25 años”.

Sevilla

Premio Mujer y Gestión del Tráfico 2017 para la ingeniera Ana Luz Jiménez

La Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos en Movilidad entregó el 15 de mayo el Premio Mujer y Gestión del Tráfico 2017 a nuestra compañera Ana Luz Jiménez Ortega, Jefa Provincial de Tráfico de Sevilla y Coordinadora en Andalucía. Este es el cuarto galardón que concede esta asociación, que reconoce la indispensable aportación femenina a la gestión del tráfico en España, en especial la labor de las mujeres que trabajan desde la administración, la universidad y la empresa privada por impulsar la ingeniería del tráfico en nuestro país. La homenajeadada se mostró “muy honrada” por la distinción, “que se focaliza en una persona, pero que es el trabajo de muchos”. Aseguró que se siente “una privilegiada” por trabajar en la administración pública con “la autonomía y la libertad que se nos concede en nuestra labor”. La Jefa Provincial de Tráfico de Sevilla cerró su discurso con un “solamente puedo decir gracias”.

Ana Luz Jiménez Ortega recibió el premio de manos del Director General de Tráfico del Ministerio del Interior, Gregorio Serrano López, quien reseñó el “orgullo” que supone para la DGT contar con una profesional de su valía, “una de nuestras jefas más queridas, que llegará donde ella quiera porque es un privilegio poder trabajar a su lado”. Serrano López hizo hincapié en que el 63% de las jefaturas provinciales de tráfico está bajo el mando de mujeres en España, “muchas de ellas ingenieras de caminos, canales y puertos”.

El secretario de la Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos en Movilidad, Jaime Huerta Gómez de Merodio, dijo de Jiménez Ortega que es “primero un señora y después una gran ingeniera”, que ha gestionado el tráfico “con una maestría espectacular”. Su experiencia y su conocimiento sectorial están sobradamente reconocidos y es un referente en la profesión, tanto dentro de la DGT como fuera, donde está incluso más valorada, subrayó.

La entrega del premio se enmarcó en una jornada

sobre el “Vehículo Autónomo, Infraestructura Inteligente y Movilidad Conectada”, con una conferencia y una mesa redonda, organizada por la Asociación junto con ITS Andalucía (Intelligent Transport System) y LATT, que abrió su Presidente de Honor, José Ramón Pérez de Lama. La conferencia corrió a cargo del secretario de la Asociación y en el coloquio participaron la propia Ana Luz Jiménez Ortega y nuestro compañero Indalecio de la Lastra Valdor, junto a otros expertos en la materia.

El Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez, que clausuró el encuentro, felicitó en primer lugar a la Jefa Provincial de Tráfico de Sevilla por el merecido reconocimiento y alabó el nivel del debate vivido en la mesa redonda. Manifestó su intención de que este tipo de mesas abiertas tengan continuidad y sean la semilla de muchos debates en la Demarcación, con la creación de comités y reuniones participativas abiertas a los colegiados. Agradeció asimismo que hubieran elegido el Colegio para la celebración de este evento y puso “la que es vuestra casa” a su disposición para futuras colaboraciones.

“

El Decano, que clausuró el encuentro, felicitó en primer lugar a la Jefa Provincial de Tráfico de Sevilla por el merecido reconocimiento y alabó el nivel del debate en la mesa redonda





La Junta se presenta al alcalde de Sevilla

El Alcalde de Sevilla, Juan Espadas, recibió el 21 de mayo a una representación de la nueva Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, que tomó posesión el 24 de abril en Granada. En la presentación oficial en el Ayuntamiento de Sevilla estuvieron presentes el Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez; el Vicedecano de la misma, Enrique Otero Benet; el Secretario, José Luis Sanjuán Bianchi; el Representante Provincial del Colegio en Sevilla, Agustín Argüelles Martíny los vocales de la Junta Rectora Ana Chocano Román y Marcos Martín Gómez.

El encuentro se desarrolló en un ambiente de cordialidad y máxima colaboración por ambas entidades, que abordaron los temas de actualidad de interés para el sector en la ciudad de Sevilla. El Alcalde ofreció al Colegio participar en las mesas de los Planes Estratégicos de la ciudad y en las comisiones técnicas decisorias del transporte y la movilidad presente y futura de la metrópolis sevillana. Espadas puso al día a la comitiva colegial sobre los proyectos del tranvía, el metro y la conexión con el aeropuerto de Sevilla. Sobre el primero anunció que ya están ultimándose los dos informes sectoriales que restan para poner en marcha su ampliación, “haciéndolo más rentable y dando servicio a una bolsa muy importante de población en Nervión”. La intención de Alcaldía es que el cruce de Ramón y Cajal con San Francisco Javier se resolverá con un paso en subterráneo que, pese a requerir una mayor inversión, es una apuesta de futuro

“**Se sentaron las bases de una colaboración mutua y se abordaron todos los asuntos de actualidad de la ciudad de interés para nuestro colectivo**”

por la movilidad y crea patrimonio en la ciudad. Según Juan Espadas, esta ampliación solventaría la mayor entrada de personas a la ciudad, que se produce por la estación de Santa Justa, y su conexión directa con el centro histórico de Sevilla. El Alcalde subrayó también la “inapelable” urgencia de unir Santa Justa con el aeropuerto. “Es increíble que no esté ejecutado ya”, afirmó. Con esta vía se sumarían dos elementos “muy interesantes de conectividad en Sevilla”.

En cuanto al Metro, comunicó la creación de una comisión mixta tripartita, que integren técnicos representantes de las administraciones local, regional y nacional para estudiar los proyectos y llevarlos al Ministerio de Hacienda para que dé el apoyo económico imprescindible para sacarlos adelante. “Es necesario ver las soluciones económicas y técnicas más viables para la ciudad a largo plazo, sin cerrarse a un metro en subterráneo para la totalidad de las líneas, buscando soluciones intermedias con un análisis en profundidad que determine estas opciones sostenibles para la ciudad”, explicó.

Los representantes colegiales incidieron en la defensa de la red completa de metro, aunque se planifique una ejecución por tramos, pero sin olvidar el horizonte final de contar con las cuatro líneas proyectadas.

El primer edil explicó que otra de las zonas de expansión que habrá que reforzar en los próximos cinco años será el entorno de Palmas Altas y Zona Sur, donde habrá que idear conexiones e infraestructuras que den respuesta a ese nuevo centro de concentración comercial y poblacional.

NOTICIA Reunión con el Consejero de Fomento y Vivienda

Fomento asegura que sacará 83 millones a contratación antes de final de este año

El consejero de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, Felipe López García, ha anunciado a la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP que antes de que acabe 2018 sacarán a contratación en torno a 83 millones de euros en obras. Realizó este avance en una reunión entre ambas corporaciones en la que el Decano Luis Moral Ordóñez presentó a la nueva directiva de la Demarcación y le ofreció la colaboración de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para trabajar juntos por Andalucía.

En el encuentro, que se produjo el 10 de julio en la sede de la Consejería de Fomento y Vivienda, estuvieron presentes la Directora Gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, la ingeniera Belén Gualda González; el Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Enrique Otero Benet; el Representante Provincial en Sevilla del CICCP, Agustín Argüelles Martín; y los vocales de la Junta Ana Chocano Román y Marcos Martín Gómez. La cita permitió sondear el estado de las infraestructuras en nuestra Comunidad, así como las próximas actuaciones y avanzar en la puesta en marcha de la actualización del vigente convenio de visado de obras. La nueva directora de la AOPJA trasladó al Colegio a una pronta reunión monográfica para abordar las condiciones de este acuerdo que tildó de "muy interesante" para ambas entidades.

En la radiografía de Fomento y Vivienda, el consejero reincidió en señalar que tienen "más aspiracio-

“

En la reunión con el consejero y la directora gerente de la AOPJA se retomó la actualización del convenio de visado de obras, que se abordará en un encuentro monográfico



nes que recursos", aunque "en términos relativos" se está mejorando la inversión. Desde que se "tocó fondo" en 2013 (547 millones de presupuesto) se ha incrementado la partida un 49%, alcanzando este año los 857 millones de euros (cantidad que incluye la aportación de los Fondos Feder). Una cifra que, como el propio Felipe López reconoció, "sigue pareciendo claramente insuficiente" y que se está destinando "como prioridad a la recuperación de toda la obra que había quedado parada" por la crisis.

Ante este análisis, con un simil sanitario, nuestra vocal rogó al consejero "por favor, que al menos podamos llegar al quirófano", haciendo alusión al estado crítico en el que se encuentran las empresas y profesionales del sector de la Construcción y la Ingeniería en Andalucía.

Felipe López admitió también el "parón" sufrido en los últimos meses por la entrada en vigor de la nueva Ley de Contratos del Sector Público, que ha obligado a modificar todos los pliegos, pero avanzó que este proceso ya ha finalizado y que se han empezado a publicar las primeras obras del paquete de 83 millones a contratación en este 2018.

En el capítulo de actuaciones ferroviarias y tranviarias, explicó que en este mes de agosto estará rodando en pruebas el tranvía de la Bahía de Cádiz, cuyas unidades del tren-tram iniciaron los recorridos

“Las infraestructuras deben ser independientes de los colores políticos”

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Luis Moral Ordóñez, abogó en una entrevista en Onda Luz TV por un compromiso de los partidos políticos por proyectar y respetar planes de infraestructura a medio y largo plazo que den sentido al territorio y que se mantengan esté quien esté en el Gobierno.

“Nuestras infraestructuras deben superar los cambios el Gobierno, cuyos periodos son demasiados cortos, y deben ser independientes de los colores políticos”, subrayó Moral Ordóñez quien considera que las administraciones deben asumir los grandes retos planificados. La inversión en infraestructuras, explicó, genera riqueza y bienestar social, no sólo en los nuevos proyectos sino en el mantenimiento de lo existente, que vertebrará la comunicación entre los pueblos y entre las personas.

Sobre los objetivos de su mandato en este área, precisó que fundamentalmente espera apoyar a las administraciones para que lleven a buen puerto los proyectos pendientes en nuestro territorio, muchos de ellos ya en marcha y otros paralizados. Otro aspecto clave de su legislatura será recuperar la importancia del Ingeniero de Caminos, su imagen en nuestra sociedad, un tema por el que quiere luchar.

el 9 de julio en la línea férrea de interés general entre Vitoria y Castejón (Navarra), con una duración prevista de tres semanas, antes de su prueba final por vía tranviaria, entre Chiclana y San Fernando, y vía ferroviaria entre río Arillo y la estación de ferrocarril término de Cádiz capital, compatibilizando el tráfico en este último tramo con el del tren convencional.

Esta vía es ejemplo de un “uso eficiente de los recursos”, subrayó el consejero, gracias a que se ha logrado el acuerdo entre las distintas administraciones y operadores. Se espera que esta exitosa muestra de confluencias pueda emularse con el tranvía de Alcalá de Guadaíra (Sevilla), en el que se quiere buscar la cooperación con el operador del Metro de Sevilla para coordinar e integrar ambas líneas de modo que se dé sentido y afluencia al servicio. La obra civil se encuentra en estos momentos al 85%, según Belén Gualda, y si se lograra esta negociación se liberaría de la construcción de cocheras y otras instalaciones independientes que ya no serían necesarias.

Otra de las asignaturas en revisión es el tranvía de Jaén, que esperan desbloquear lo antes posible. El consejero calcula que cuando se pongan en marcha todas estas soluciones tranviarias se transportarán, en conjunto con las actuales en funcionamiento, unos 58 millones de pasajeros, quitando de las carreteras 15 millones de vehículos.



Demarcación

A favor del Anteproyecto de Urbanismo Sostenible

El Consejo Andaluz de Ordenación del Territorio y Urbanismo de la Junta de Andalucía, en el que se integra la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, aprobó el martes 19 de junio el Anteproyecto de Ley para un Urbanismo Sostenible. La norma salió adelante con todos los votos a favor, incluido el del Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez, presente en la reunión.

Con esta nueva Ley se pretenden agilizar los trámites urbanísticos y propiciar un crecimiento económico a través de un desarrollo sostenible, avanzar hacia un modelo de desarrollo urbanístico responsable y ordenado que parta de considerar el suelo como un recurso finito y estratégico, que pueda

tener vigencia en el medio y largo plazo. Como informó el Secretario General de Ordenación del Territorio y Urbanismo, Rafael Márquez, que presidió el Consejo, el objetivo es recortar sustancialmente los plazos de manera que un PGOU pueda tramitarse en los cuatro años que comprende el mandato municipal. La futura ley ha sido redactada por la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio tras un periodo de participación pública para la revisión de la actual LOUA en el que ha participado activamente el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a través de sus representantes en Andalucía, Ceuta y Melilla.

Otro de los puntos que se abordaron en el consejo del 19 de junio fue las acciones que estudia la Junta de Andalucía para reactivar el Plan de Protección del Corredor Litoral, cuyo objeto es garantizar la preservación de los espacios no urbanizados de la franja costera y unificar planes ya existentes de ordenación del territorio de ámbito subregional en la zona costera.

Otero apuesta por el I+D+i en el reciclado de firmes de carreteras

El Vicedecano de la Demarcación, Enrique Otero Benet, intervino el 23 de mayo en Sevilla en la mesa inaugural de la Jornada Técnica sobre Materiales Tratados con Nuevos Conglomerantes Hidráulicos para Carreteras, organizada por IECA, con el patrocinio de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía y AFCA. El Colegio ha sido entidad colaboradora junto con Cemos Ingeniería y Control y Heidelberg Cement Hispania.

Otero Benet se congratuló de la aportación de estas entidades, así como de la Universidad de Granada, todos ellos participantes en las mesas de la jornada, por la aportación a la ingeniería de carreteras con alternativas técnicamente óptimas y sostenibles en la elaboración de nuevos compuestos.



“Las investigaciones emprendidas por estos organismos en Andalucía está aportando nuevas soluciones más duraderas y respetuosas con el medio ambiente que permitirán aplicar en nuestras carreteras firmes cuyas condiciones óptimas perduren reduciendo los costes de mantenimiento”, apostilló. El Vicedecano apostó por la inversión en I+D+i e investigación en el tratamiento y estabilización de suelos.

Demarcación

Ingenieros y Arquitectos de Andalucía se unen por sus demandas comunes

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y el Consejo Andaluz de Colegios Oficiales de Arquitectos se unen por primera vez en la defensa de sus demandas comunes. Tras una intensa y productiva reunión, el 12 de junio, entre los representantes de ambas entidades se ha iniciado un camino de entendimiento que fructificará en acciones conjuntas en el medio y largo plazo.

Al encuentro asistieron el Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez, y el Secretario de la misma, José Luis Sanjuán Bianchi. Por parte del Consejo Andaluz de Colegios Oficiales de Arquitectos, estuvieron la Presidente, Noemí Sanchís Morales, y el Secretario, José Carlos Babiano Álvarez de los Corrales. En esta primera cita se abordó la defensa de las competencias, del incremento de las inversiones y la contratación de técnicos competentes en las administraciones públicas, entre otros asuntos de un largo etcétera en el que confluyen los profesionales ligados a la construcción en Andalucía.

Tanto nuestro decano como la presidente de los arquitectos andaluces han acordado poner en marcha una serie de actuaciones para comunicar y dar a conocer a la sociedad y a los responsables políticos la necesidad de una mejora en todos los procesos constructivos en nuestro territorio. Cítese, como ejemplo, la redacción de proyectos y de pliegos, los contratos de personal cualificado o la adjudicación de obras a precios reales.



Llevarán a cabo acciones para dar a conocer la necesidad de una mejora en todos los procesos constructivos y de las condiciones de sus profesionales

Desde la Demarcación nos hemos congratulado por el firme interés de ambos colegios por ir de la mano en la consecución de estas demandas que, no sólo repercutirán en la mejora de las condiciones del sector, sino en la calidad de vida de los ciudadanos. Por ello, nos hemos puesto a trabajar para materializarlas sin preámbulos.

Almería



Colegio y Diputación inician su colaboración

El presidente de la Diputación de Almería, Gabriel Amat Ayllón, recibió el 7 de junio a una delegación de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos que presentaron oficialmente la nueva Junta Rectora y se pusieron a disposición de la entidad con afán de colaboración plena. En la reunión estuvieron presentes el Secretario de la Demarcación, José Luis Sanjuán; el Tesorero de la misma, José Antonio Delgado; la Representante Provincial en Almería, Eugenia María Cristina García y el vocal Fernando Rivas.

Los representantes colegiales trasladaron al máximo dirigente de la Diputación la intención de la Demarcación de integrarse en cuantos ámbitos de decisión y asuntos de actualidad

“

El presidente de la Diputación corroboró el avance en el desarrollo de la provincia y en la liquidación de deudas que hará posible emprender nuevos proyectos

estuvieran relacionados con la Ingeniería de Caminos. Abriéndose por parte de Gabriel Amat la posibilidad y deseo de que nuestro Colegio estuviera presente en foros de debate, comisiones de trabajo y posibles consultas de redacción de pliegos. El presidente trasladó a los presentes el camino iniciado en la provincia para avanzar en su desarrollo y en la liquidación de deudas, un término que hará posible emprender nuevos proyectos, en los que espera contar con el consejo del Colegio.

El Secretario de la Demarcación presentó a Gabriel Amat en este punto las bondades del visado colegial de proyectos, la seguridad que reporta a los técnicos que forman parte de los mismos y de la ejecución de las obras, así como a la propia sociedad gracias a unos seguros que no tienen competencia en el mercado privado, con coberturas por 25 años.

Ambas partes quedaron emplazados a un nuevo encuentro en el que plasmar por escrito los términos de estos principios de acuerdos de cooperación, cuya sintonía se respiró en una reunión totalmente cordial y de entendimiento.

Almería

Quejas por el pliego del Dique de Abrigo del Puerto de Garrucha

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, y el Secretario de la misma, José Luis Sanjuán Bianchi, se reunieron el pasado 7 de mayo con la Directora Gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, Mariela Fernández Bermejo, y el Director de Puertos de la Agencia, Diego Anguis Climent, para hacerles llegar las quejas recibidas de los colegiados sobre el pliego para la reparación del Dique de Abrigo del Puerto de Garrucha, en Almería. El motivo de las reclamaciones es la falta de especificación y/o valoración en el mismo de la capacitación profesional necesaria

o la formación técnica concreta para el puesto de Jefe de Obra incluido en el pliego de la citada obra.

En un encuentro cordial y de pleno entendimiento, los responsables de Puertos de Andalucía aceptaron el ofrecimiento del Colegio para asesorar cuando así lo estimen oportuno en la redacción de futuros pliegos de obras de la Agencia y se acordó una línea de colaboración continuada entre ambas entidades.

La cita permitió asimismo presentar de forma oficial al recién elegido Decano de la Demarcación y a su nueva Junta Rectora y ponerse a disposición de la Agencia Pública de Puertos de la Junta de Andalucía en cuantos asuntos requieran de su aportación.

Málaga

Junto al consejero de Fomento, en el Forum Europa, para hablar del Metro

El consejero de Fomento y Vivienda, Felipe López, anunció en Málaga en el 'Fórum Europa. Tribuna Andalucía' que el metro de la ciudad prestará su funcionamiento al completo en el año 2020, cuando prevé transportar a veinte millones de usuarios anuales. Durante su intervención, López afirmó que se reanudarían los trabajos del tramo Renfe-Guadalmedina. La licitación de la obra de terminación y de las tareas de intervención arqueológicas tiene un presupuesto base de

24,75 millones y un plazo de 22 meses.

El acto contó con una nutrida representación colegial, entre los que estaban invitados el Vicedecano de Caminos Andalucía, Enrique Otero Benet; el Representante del Colegio en Málaga, Ángel García Vidal, y nuestra vocal de la Junta Rectora, Violeta Aragón.



Córdoba



“Hagamos un esfuerzo para llegar con el AVE a todas las ciudades que sea posible”

El AVE ha tenido “una tremenda repercusión y beneficio en las ciudades españolas” y un claro ejemplo de ello es Córdoba, según declaró el Representante Provincial del CICCP, Manuel J. Bravo Márquez, en la clausura de las XII Jornadas Internacionales Ingeniería para Alta Velocidad celebradas entre el 13 y el 15 de junio en la capital cordobesa. Como describió Bravo Márquez, “en los últimos 25 años el urbanismo de Córdoba ha girado en torno a las obras para la Estación y la llegada del AVE al centro de la ciudad”.

En una edición cuyo lema era ‘La importancia de la Velocidad para una mayor eficiencia del sistema. Alta Velocidad: Un proyecto a escala europea’, el representante colegial reclamó que se sigan ejecutando las líneas de AVE previstas y que “hagamos un esfuerzo como país para llegar con el AVE a todas las ciudades que sea posible”. En su discurso de clausura, puso de manifiesto la necesidad de que “las decisiones políticas se basen siempre en el asesoramiento de los técnicos competentes” para elaborar y planificar las actuaciones que hagan prosperar a nuestro país, con la mirada puesta en el servicio a la ciudadanía y en la mejora de su calidad de vida. Alabó la importancia de las jornadas como escenario en el que reivindicar el trabajo de los Ingenieros en el desarrollo del país.

“

Alabó la importancia de las jornadas como escenario en el que reivindicar el trabajo de los Ingenieros en el desarrollo de nuestro país y como foro en el que traer a la mesa la evolución de la Ingeniería en España

Los colegiados conocen las posibilidades del BIM

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, por iniciativa de su Representante en Córdoba, Manuel J. Bravo Márquez, organizó el 26 de junio una Jornada Informativa sobre BIM, junto con los Colegios de Ingenieros de Montes, Ingenieros Agrónomos e Ingenieros Industriales. La charla se desarrolló en el salón de actos del Rectorado de la Universidad de Córdoba, que colaboró cediendo el espacio, y contó con casi medio centenar de asistentes. En ellas, los representantes de la empresa Seys, Alberto Cuerva y Margarita González, dieron a conocer la metodología BIM, sus bases teóricas, tecnológicas y de soporte software, así como las experiencias de profesionales y empresas que a día de hoy ya han implantado este sistema. Asimismo, se dieron algunas pinceladas sobre los posibles cursos para adquirir una formación competitiva en esta área. El Representante dijo que el BIM supone una verdadera revolución.



Cádiz



La Junta Rectora se reúne en Cádiz y visita el Puente de la Constitución

Cumpliendo con la intención del Decano, Luis Moral Ordóñez, de celebrar en su mandato una Junta Rectora en cada provincia, el 3 de julio se trasladaron a Cádiz los representantes de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Antes de la reunión, los miembros de la Junta Rectora pudieron realizar una visita al Puente de la Constitución 1812, como homenaje a la mayor obra de Ingeniería Civil en España en los últimos años.

En la visita, organizada por el Representante Provincial en Cádiz del CICCPC, José María Padilla Jiménez, se les ofreció un recorrido explicando la envergadura técnica que ha conllevado la construcción del nuevo puente de Cádiz y el éxito logrado con ella. El Decano alabó a los intervinientes en la ejecución de esta obra, que es ya un emblema de Cádiz y un hito ingenieril a nivel nacional y europeo.

Al término de la reunión de la Junta Rectora, se degustó en el Puerto de Santa María un almuerzo



abierto a los colegiados de la provincia. En él, trasladaron a la directiva colegial sus dudas y problemas, así como sus propuestas de iniciativas a poner en marcha en la Demarcación.

Los comensales pudieron disfrutar de una increíble sobremesa musical, con la actuación de nuestro compañero Diego Valdivia, excelente y brillante pianista que ofreció un espectacular repertorio con varios de sus temas. El Representante de Cádiz y el Decano le felicitaron por su magnífica actuación y el impresionante recorrido que su carrera musical está teniendo.

Demarcación



Implicados en el Simposio del Agua

El Decano, Luis Moral Ordóñez, recibió junto al Representante en Sevilla, Agustín Argüelles Martín, al Presidente del Comité Organizador del Simposio del Agua en Andalucía, Juan Antonio López Geta. Moral ha sido incluido en el Comité de Honor del Simposio y Argüelles integra el comité organizador, implicándose de forma muy personal en la cita, que se celebrará del 24 al 27 de octubre en Huelva. La conferencia inaugural está previsto que corra a cargo de nuestro compañero Jaime Palop, Consejero Delegado de EMASESA, tras la cual el Colegio presidirá la primera sesión 'Avances en las herramientas científicas y tecnológicas para el mejor aprovechamiento y gestión de los recursos hídricos'.

Huelva

En detalle, la nueva Ley de Contratos

El Colegio celebró el 30 de mayo en Huelva, en colaboración con el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Andalucía Occidental de Huelva la jornada La Nueva Ley de Contratos del Sector Público. La Administración y la Empresa, dos puntos de vista, para acercar y dar a conocer las actualizaciones de esta norma que afectarán al sector.

El Secretario General de la Autoridad Portuaria de Huelva, Francisco Javier Capitán, ilustró a los asistentes con los pormenores de esta nueva legislación desde el punto de vista de la Administración, y a continuación el Presidente de ASICA (Asociación de Ingenieros Consultores de Andalucía), Ignacio Sánchez de Mora, lo hizo desde el punto de vista de las empresas. A las jornadas asistieron compañeros desde distintos ámbitos (administración, constructoras e ingenierías) llevándose a cabo un interesante debate.



Sevilla

Moral asiste a la jornada de Economía Circular

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, asistió el lunes 18 de

junio como invitado a la jornada 'Economía Circular y Sostenibilidad. Una oportunidad para la empresa andaluza', organizada por El Economista en la sede de la Confederación de Empresarios de Andalucía en Sevilla. El encuentro contó con la presencia del consejero de Economía, Hacienda y Administraciones Públicas, Antonio Ramírez de Arellano, a quien nuestro representante tuvo el placer de presentarse y conversar con él.

Sevilla



Visita a la muestra del legado de la Ingeniería

La cita con la Ingeniería el 21 de mayo en Sevilla estaba en el Archivo General de Indias, donde se inauguró la exposición '*Cuatro siglos de Ingeniería española en Ultramar: siglos XVI-XIX*'. La muestra, programada por el Archivo junto con la Asociación Empresarial de Ingenieros Consultores de Andalucía (ASICA), podrá contemplarse hasta el 30 de septiembre en la institución sevillana y reúne el legado de los ingenieros; obras hidráulicas; comunicaciones: caminos, puentes y canales de navegación; ingeniería de minas; ingeniería e industria; ingeniería portuaria y

defensiva; ingeniería naval y ciudad y territorio.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos quiso apoyar esta exposición con una numerosa representación nacional y demarcacional. Asistieron a la muestra el Vicepresidente del CICCPC, José Polimón López; el Secretario del CICCPC, José Javier Díez Roncero; el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Luis Moral Ordóñez; el Vicedecano de la Demarcación, Enrique Otero Benet; el Secretario de la Demarcación, José Luis Sanjuán Bianchi; y la vocal de la Junta Rectora de la Demarcación Ana Chocano Román.

Granada

Exitoso cocktail para conmemorar el Patrón



Casi medio centenar de personas se dieron cita en Granada, convocados por el Representante Provincial del CICCIP, Francisco Javier Luna, para conmemorar al Patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. El acto, celebrado en el Restaurante María de la O, tuvo una significativa acogida colegial y una alta representación de los miembros de la actual Junta Rectora. Además del Representante, quisieron estar en la comida el actual Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez, y el Vicedecano de la misma, Enrique Otero Benet, de los vocales asistieron Alejandro Grindlay Moreno y José Antonio Delgado Ramos y también estuvo presente el consejero nacional Pedro Ferrer Moreno, quien excusó la ausencia

de las vocales Mónica López Alonso (Demarcación de Andalucía) y Montserrat Zamorano Toro (Nacional), al coincidir la celebración del patrón en la ETSICCP. .

Francisco Javier Luna agradeció la elevada participación en los actos convocados y dio paso a los cargos colegiales presentes para que dirigieran unas palabras a los asistentes. En sus mensajes coincidieron en la apuesta por la cordialidad y la colaboración y apuntaron que ahora toca echar a andar y trabajar para que el Colegio aporte valor a los colegiados y se siga defendiendo como hasta ahora a los colegiados.

La jornada empezó con la tradicional misa del patrón, en la Basílica Virgen de las Angustias, con una veintena de colegiados y familiares. En la homilía participaron Alejandro Grindlay y Juan López.

El Corpus reúne a 40 colegiados en La Gota

La festividad del Corpus congregó a unos cuarenta colegiados en una cena de compañerismo organizada por el Representante en Granada, Javier Luna Molina. El 29 de Mayo se celebró la tradicional reunión colegial casetera en el Ferial con motivo de las Fiestas del Corpus de Granada. Tuvo lugar en la Caseta de EMASAGRA, llamada "LA GOTA", a la que asistieron un grupo numeroso de personas.

Sevilla

Tercera edición del Open Caminos Pádel Toru

Los Ingenieros de Caminos de Sevilla celebraron, dentro de las actividades por su patrón, el torneo "Open Caminos Pádel Tour", organizado por el colegiado Juan Martínez Muñoz. El evento tuvo lugar el día 26 de mayo en el Club Infinity Indoor. Tras dos horas intensas de juego el torneo proclamándose ganador del tercer Open Manuel Fernández Fernández y subcampeón Pantaleón Zamora Corchero.



Sevilla



Santo Domingo, a través de la música y su historia

La cita con Santo Domingo de la Calzada tuvo este año en Sevilla un tono cultural e histórico que trajo al presente la vida y leyendas de nuestro patrón por voz de Ricardo Ybarra, quien conjugó en su presentación imágenes representativas de los viajes colegiales por el Camino de Santiago y música alusiva a la época (Música gregoriana, cántigas, romances, canciones de trovadores...). Una treintena de colegiados y familiares, entre los que se encontraba el Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez, y el

Representante Provincial en Sevilla, Agustín Argüelles, se reunieron para conmemorar el día del patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Domingo García, quien luego fuera Santo Domingo de la Calzada, desde muy joven quiso consagrar su vida a Dios. Rechazado en varios monasterios, decidió asentarse en el bosque de la vega del río Oja para entregar su vida a la ayuda a los demás. Es allí donde conoce las penalidades de los peregrinos de la Ruta Jacobea por las malas condiciones de los caminos y la carencia de asistencia hospitalaria en ellos. Sin medios ni ayuda, inicia la construcción del nuevo camino (entre Nájera y Redecilla) que se convertirá en la ruta principal hacia Santiago, una calzada de piedra que luego formaría parte de su nombre, y de un puente sobre el peligroso río Oja.

Más de siete horas de Torneo de Mus

El buen ambiente y la sana competitividad reinó en el señero Campeonato de Mus Santo Domingo en Sevilla, organizado por el vocal de la Junta Rectora Marcos Martín. Un total de 24 jugadores se dieron cita en este torneo, que duró siete horas y en el que participó el Decano con su hijo. Resultaron ganadores Jorge Vázquez y Raúl Rulfo, Subcampeones Julio Domingo de la Blanca e Isabel Navarro y Terceros José Luis Carretero y Manuel Morón.



Almería

Completo programa familiar para celebrar Santo Domingo



El viernes 11 de mayo se inició el programa festivo por Santo Domingo de la Calzada en Almería con la misa en honor a nuestro patrón, celebrada en la Iglesia de San Pedro. Tras la misa, unos 45 compañeros y sus familias se trasladaron a la Bodega La Gitanilla para degustar un almuerzo colegial convocado por la Representante Provincial del Colegio en Almería, Eugenia María Cristina García Sánchez.

El broche del fin de semana fue la visita cultural al Faro de Mesa Roldán el domingo 13 de mayo. Una actividad en familia en la zona de Carboneras en la que se reunieron casi una veintena de parejas de colegiados con sus hijos, entre los que se encontraban García Sánchez, el vocal por Almería Fernando Rivas Martínez y el Vicedecano, Enrique Otero. Uno de los últimos fareros de España deleitó a los asistentes con sus explicaciones y anécdotas sobre esta construcción gestionada por la Autoridad Portuaria de Almería. La visita concluyó con una agradable comida en Agua Amarga.

Córdoba

Mus y gastronomía por el día de nuestro Patrón

La celebración de nuestro patrón Santo Domingo de la Calzada reunió el 11 de mayo en Córdoba a una treintena de colegiados convocados por el Representante Provincial, Manuel J. Bravo Márquez, en el Restaurante Astoria (Casa Matías) en un cóctel de tres horas que hizo las delicias de los asistentes. Entre los colegiados asistentes se encontraban dos miembros de la Junta Rectora saliente en las pasadas elecciones, los vocales Antonio Cleofé López y Juan Escribano Rodríguez, a los que Bravo Márquez agradeció "de corazón" su esfuerzo y dedicación al Colegio en estos últimos años. En los corrillos el tema de conversación fue la preocupante situación



para los contratistas de obras, por las difíciles condiciones que deben afrontar en las licitaciones.

Durante el encuentro, el Representante hizo entrega de los trofeos a los ganadores del Torneo de Mus de Santo Domingo de la Calzada, que se celebró el jueves 3 de mayo con 24 jugadores. Tras casi ocho horas de juego, resultaron vencedores Manuel J. Bravo y Mateo Navajas González, Segundos José Luis del Campo y Juan del Campo y el tercer puesto fue para Ignacio Ruiz de Azúa y José Antonio Durán.

Huelva

Los onubenses se ponen 'marineros'



Los colegiados de Huelva tuvieron un Santo Domingo de la Calzada marinerero. El Representante en Huelva, Ignacio Revilla Alonso, organizó un almuerzo a bordo de un barco, que tuvo una cálida acogida. Una treintena de colegiados y familiares pudieron disfrutar de un paseo desde el Muelle de las Canoas del Puerto de Huelva visitando el Paraje Natural las Marismas del Odiel, con un guía especializado. La convocatoria tuvo un tono muy familiar, congregando a un importante número de niños. Revilla Alonso quiere agradecer la colaboración inestimable de la Autoridad Portuaria de Huelva para hacer posible esta cita tan especial. El Decano, Luis Moral Ordóñez, quiso estar con los colegiados de Huelva. El broche de este 'mini crucero' fue la actuación de nuestra compañera Ana Vázquez.

Málaga



Misa y cóctel abren los actos malagueños

La misa en honor al Patrón de los Ingenieros en Málaga el 12 de mayo tuvo un testigo de excepción. Una estatuilla de Santo Domingo de la Calzada, cedida por nuestro compañero José Moyano, Director de la Autoridad Portuaria de Málaga, acompañó a los colegiados en una homilía personalizada por Fray Justo Díaz Villarreal. Una veintena de colegiados, entre los que se encontraba nuestro vocal Francisco Carmona Conde, acudieron a la cita convocados por el Representante en Málaga, Ángel García Vidal, para abrir los actos Santo Domingo. Tras la misa, los asistentes se dirigieron al Restaurante La Reserva del Olivo para degustar un cóctel.

Cádiz



Clásico Torneo de Mus Caminos-Ciudad de Cádiz

El 16 de mayo tuvo lugar en El Puerto de Santa María el Torneo de Mus "Caminos-Ciudad de Cádiz 2018". En el envite resultaron vencedores Manuel Bravo y Eduardo Ayuso. En segundo lugar Antonio Romero y Juan García y en tercero Alejandro Castillo, organizador del torneo, y José Javier Panadero.

Flas informativo



Inauguración del sendero peatonal en Blas Lezo

El nuevo paseo peatonal entre las playas de Las Redes y Fuentebravía, en El Puerto (Cádiz), ha tomado el nombre de Blas Lezo en un acto inaugural el 2 de julio, tras el descubrimiento de una placa que 'bautiza' este paseo costero.

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, acudió a la inauguración, en la que se encontraban los compañeros Gregorio Gómez Pina, Oscar De la Villa y Manuel Santander, que han intervenido en el proyecto y la obra, y Patricio Poullet Brea, Vocal de la Junta Rectora de la Demarcación y Jefe de la Demarcación de Costas del Atlántico Sur.



Propuesta de Barrionuevo de movilidad eficiente en Sevilla

El 28 de junio se cerró el ciclo de Jueves de Conferencias del Colegio Oficial de Arquitectos de Sevilla con la ponencia "Sevilla se mueve. Propuesta para una movilidad metropolitana eficiente" a cargo del arquitecto Antonio Barrionuevo, a la que asistió nuestro Decano, Luis Moral Ordóñez, junto a otros compañeros. Barrionuevo, que es asiduo a nuestro Foro Ingeniería y Ciudad, abordó temas de calado para los ICCPs vinculados con la movilidad, como la ampliación del Metro de Sevilla, el tranvía o los carriles bicis.



Encuentro de la SER con el Consejero de Turismo

El viernes 29 de junio, el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, acudió a un encuentro en la Fundación Cajasol en Sevilla con el consejero de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía, Francisco Javier Fernández.

En esta jornada, organizada por la Cadena Ser Andalucía, bajo el título 'Andalucía, por un turismo innovador y sostenible', el consejero anunció que reclamará al Gobierno central una norma estatal, "una fórmula fiscal o administrativa", para regular las viviendas turísticas, que han creado problemas de convivencia en diferentes ciudades.



Perspectivas del sector del agua en Andalucía

El estrés hídrico que sufre España, el déficit de las infraestructuras para completar el ciclo integral del agua y los nuevos marcos regulatorios han sido los ejes centrales de esta sesión.

El Representante Provincial en Sevilla del CICCOP, Agustín Argüelles Martín, y nuestra vocal de la Junta Rectora, Ana Chocano, presidenta de CEACOP, escucharon de viva voz el 2 de julio en Sevilla a expertos públicos y privados en agua que analizaron las perspectivas de futuro de este sector. Lo hicieron invitados por el Grupo Joly a su Jornada Técnica 'Análisis y retos del ciclo urbano del agua'.



La apuesta en Málaga por edificios de Consumo Energético Casi Nulo

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC colaboró en la organización el 12 de julio en Marbella de la jornada 'Hacia el Edificio de Consumo Casi Nulo', junto con la Delegación en Andalucía de la Plataforma Edificación Passivhaus (PEP), el Clúster de la Construcción Sostenible de Andalucía (CSA) y el Colegio Oficial de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de Málaga.

En la apertura intervino nuestro Representante Provincial en Málaga, Ángel García Vidal, que destacó la importancia de la colaboración de los colegios profesionales asuntos en los que confluyen los intereses de distintos especialistas.

En la apertura intervino nuestro Representante Provincial en Málaga, Ángel García Vidal, que destacó la importancia de la colaboración de los colegios profesionales asuntos en los que confluyen los intereses de distintos especialistas.

La jornada fue un éxito, con una sala repleta de profesionales del área de la construcción, la promoción de viviendas e interesados en la construcción energéticamente eficiente. En ella se explicaron las claves para la construcción de Edificios de Consumo Casi Nulo bajo el estándar Passivhaus.

En el Foro Joly, con el Consejero de Empleo, Empresa y Comercio

La Consejería de Empleo, Empresa y Comercio pondrá en marcha la campaña 'Andalucía es Industria, Andalucía es Innovación' con el objetivo de "mejorar la imagen de la industria andaluza y dar a conocer nuestras ventajas competitivas como región industrial". El consejero Javier Carnero, ofreció un coloquio el 4 de julio dentro del Foro Joly que nuestros representantes no quisieron perderse. El Representante Provincial en Sevilla del CICCPC, Agustín Argüelles, y nuestra vocal Ana Chocano, acudieron a esta conferencia.



Consejos para orientarse con éxito al empleo público

Los días 10 y 11 de julio tuvieron lugar en Granada y Málaga respectivamente las jornadas organizadas por la Demarcación y ofrecidas por Manuel Carazo y Francisco Hermoso sobre las claves para ser un buen opositor

Con la mirada puesta en las próximas plazas en la Administración pública y el objetivo de generar oportunidades para nuestros colegiados, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC organizó los días 10 y 11 de julio en Granada y Málaga, respectivamente, la Jornada 'El Empleo Público como salida profesional para el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos'. Las charlas estuvieron a cargo de nuestros compañeros Manuel Carazo y Francisco Hermoso, ambos preparadores de oposiciones, y atrajeron a una veintena de asistentes. El Representante del Colegio en Málaga, Ángel García Vidal, fue el encargado de presentar la jornada.



Despedida de Madueño como Secretaria Gral. de Vivienda

El Decano Luis Moral Ordóñez y la vocal Ana Chocano Román asistieron el 28 de junio a una charla de la hasta ese día Secretaria General de Vivienda de la Junta de Andalucía, Catalina Madueño, en la Cámara de Comercio. Madueño ha sido nombrada Subdelegada del Gobierno en Jaén y aprovechó este último acto para despedirse de los representantes del sector. En la reunión, mantenida con la comisión de infraestructuras de la Cámara de Sevilla, Madueño trasladó la necesidad de planificar y asegura que la rehabilitación genera el triple de puestos que la construcción nueva.

Mayo - Julio 2018



DIEZ DÍAS PARA ADENTRARSE EN LA COMARCA DE LAS CINCO VILLAS Y DESCUBRIR TARAZONA Y LAS ESTRIBACIONES DE MONCAYO

Lo que empezara hace cuatro años como un acto más por Santo Domingo, una incursión de nuestros colegiados de Sevilla para conocer las tierras de los caminos a Santiago, se ha consolidado como el esperado viaje de primavera de un grupo de compañeros y amigos. Poco a poco, con mimo y un gusto exquisito por los detalles, Ricardo Ybarra logra cada año hilvanar un recorrido por el norte de España que acerca la tierra, su historia, sus parajes y sus manjares. Por ello, es obligado reconocerle este mérito y agradecerle el esfuerzo y la dedicación que siempre pone en cuanto emprende, con el cariño que demuestra por nuestro Colegio. Este año el programa incluía diez días entre Aragón y Navarra para conocer las comarcas de las Cinco Villas y Tarazona-Moncayo, entre el 22 y el 31 de mayo, visitando una veintena de pueblos.

RECORRIDO EXCLUSIVO POR 'CUATRO SIGLOS DE INGENIERÍA ESPAÑOLA EN ULTRAMAR', GUIADOS POR EL COMISARIO DE LA EXPOSICIÓN

La agenda previa al verano de los colegiados de Sevilla se cerró el 12 de julio con una visita guiada a la Exposición 'Cuatro Siglos de Ingeniería Española en Ultramar (S. XVI-XIX)'. La cita la organizó el Representante Provincial del CICCIP, Agustín Argüelles, invitado por el comisario de la muestra, Ignacio Sánchez de Mora, quien hizo de guía a la veintena de colegiados asistentes. Un recorrido exclusivo y detallado que ofreció la voz experta de nuestro compañero Sánchez de Mora, atento a las preguntas y aportaciones de los ingenieros participantes en la visita. Los proyectos, informes y trabajos desarrollados por los ingenieros españoles en Ultramar y que las Instituciones participantes custodian con celo, constituyen un importante patrimonio tecnológico tanto en el aspecto territorial, América y Filipinas, como en el temporal: siglos XVI-XIX.

Nuestros Colegiados recorrieron ocho ámbitos, con el propósito de aportarles una completa visión de la historia de los ingenieros y de las diferentes ramas que existían en la época de estudio. Así, empezando por su Legado militar y civil, recorrieron las Obras Hidráulicas, las Comunicaciones, la Minería, la Industria, los Puertos y las Fortificaciones, la Ingeniería Naval, para terminar en las Ciudades y la Ordenación del Territorio.

