

CUATRO SIGLOS DE INGENIERÍA ESPAÑOLA EN ULTRAMAR SIGLOS XVI-XIX

La ingeniería consiste en aplicar el conocimiento para la ordenación del territorio, mediante el diseño de las infraestructuras de abastecimiento de agua, regadío y cultivo de campos, comunicaciones, defensa, mejora de procesos industriales, transformación de las materias primas, transporte de bienes y mercancías, prevención de catástrofes naturales, armonización del crecimiento de las ciudades con el medio ambiente e innovación.

Estas son actividades esenciales y definitivas para el desarrollo humano, la mejora de su calidad de vida y el progreso de la economía; actividades que los ingenieros ejercen con solvencia desde hace siglos. Cumpliéndose este año el tricentenario de la primera Ordenanza de Ingenieros en España de 1718, esta exposición persigue reconocer la labor de aquellos prohombres que emplearon sus conocimientos en mejorar la vida de los demás, diseñando infraestructuras y máquinas que transformaron la sociedad de su tiempo, dibujando el futuro.

Los proyectos, informes y trabajos desarrollados por los ingenieros españoles en Ultramar y que las Instituciones aquí participantes custodian con celo, constituyen un importante patrimonio tecnológico tanto en el aspecto territorial, América y Filipinas, como en el temporal: siglos XVI-XIX.

El visitante recorrerá ocho ámbitos, con el propósito de aportarle una completa visión de la historia de los ingenieros y de las diferentes ramas que existían en la época de estudio. Así, empezando por su Legado militar y civil, recorreremos las Obras Hidráulicas, las Comunicaciones, la Minería, la Industria, los Puertos y las Fortificaciones, la Ingeniería Naval, para terminar en las Ciudades y la Ordenación del Territorio.

HORARIO

De martes a sábado de 9:30 a 17:00 h.
Domingos y festivos de 10:00 a 14:00 h.

Lunes cerrado.

ARCHIVO GENERAL DE INDIAS

Avda. de la Constitución s/n. 41001 Sevilla

Teléfono: (34) 954 500 528

Fax: 954 219 485

Email: agil@mecd.es

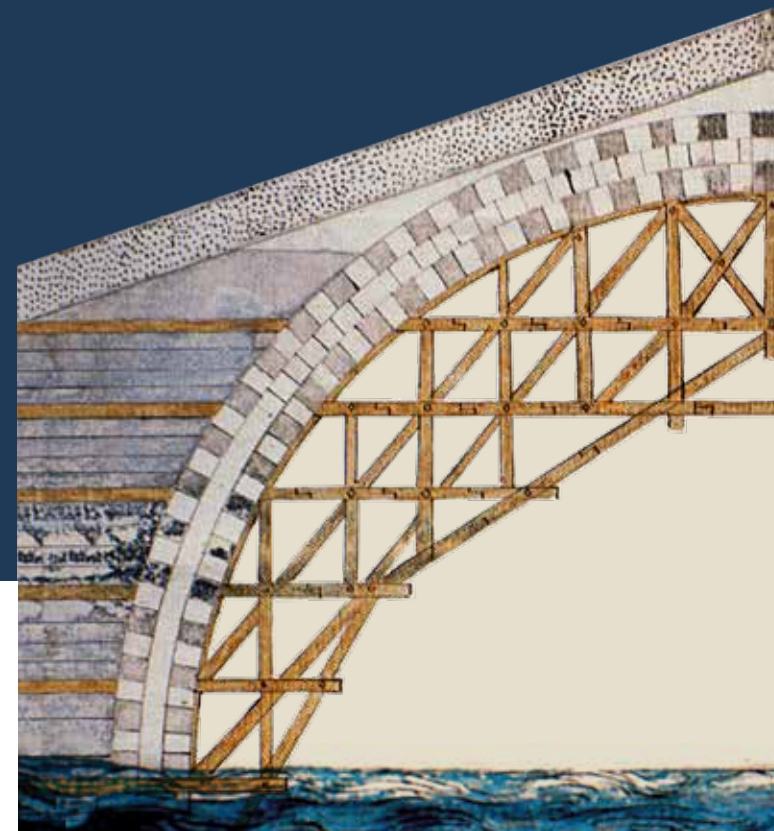
 Twitter @ArchivosEst

 Facebook @PortalArchivosEspanolesPARES

#IngenieriaEspUlt

SIGLOS XVI-XIX INGENIERÍA ESPAÑOLA EN ULTRAMAR

ARCHIVO GENERAL DE INDIAS
21 DE MAYO - 30 DE SEPTIEMBRE 2018



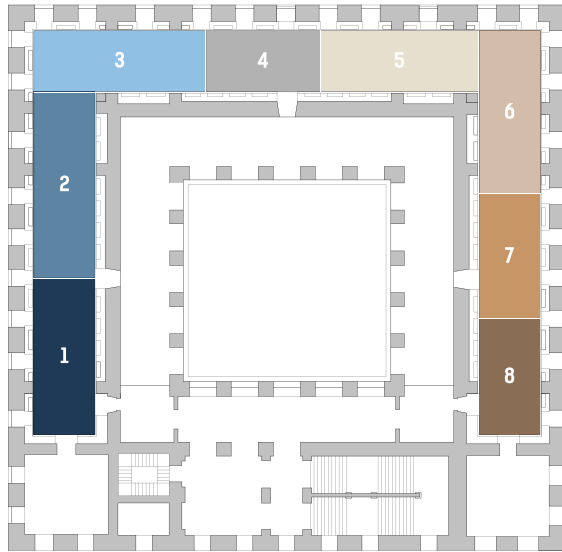
PROMOTORES:



ASICA ASOCIACIÓN EMPRESARIAL
DE INGENIEROS CONSULTORES
DE ANDALUCÍA

PATROCINADORES:





1. EL LEGADO DE LOS INGENIEROS EN AMÉRICA Y FILIPINAS

Los ingenieros militares de la Corona, los pioneros. Siglos XVI-XVII
 Uniformes de ingenieros: atuendos de prestigio
 El Cuerpo de Ingenieros Militares, siglos XVIII-XIX
 La formación de los ingenieros, sistemas de acceso y escalafón
 Los ingenieros civiles, revoluciones técnicas, siglo XIX



2. OBRAS HIDRÁULICAS

Regadíos, el paisaje productivo
 Abastecimiento urbano, la dotación esencial
 Saneamiento, clave de la salubridad pública
 Inundaciones, la fuerza indómita del agua



3. COMUNICACIONES: CAMINOS, PUENTES Y CANALES DE NAVEGACIÓN

Los caminos, las arterias del territorio
 Los puentes, tierra sobre agua
 Los canales de navegación, las grandes vías de transporte



4. INGENIERÍA DE MINAS, LA SAVIA DEL IMPERIO

El laboreo del azogue
 La metalurgia del azogue
 La explotación de los metales preciosos
 La metalurgia de los metales preciosos



5. INGENIERÍA E INDUSTRIA

Harina y pan
 Hilados, paños y papel
 Tabaco
 Pólvara
 Hierro
 Moneda
 Azúcar y aguardiente de caña



6. INGENIERÍA PORTUARIA Y DEFENSIVA

Obras de abrigo y protección costera
 Puertos fortificados, la defensa de América y su comercio
 La fortificación abaluartada, siglos XVI-XVII
 El nuevo impulso de la defensa, siglo XVIII



7. INGENIERÍA NAVAL

Construcción y carena
 Los barcos, tecnología, tipos y sistemas



8. CIUDAD Y TERRITORIO

La ciudad en el proceso de construcción del territorio, siglos XVI-XVII
 Ilustración y ciudad, siglo XVIII

1. EL LEGADO DE LOS INGENIEROS EN AMÉRICA Y FILIPINAS

2. OBRAS HIDRÁULICAS

3. COMUNICACIONES: CAMINOS, PUENTES Y CANALES DE NAVEGACIÓN

4. INGENIERÍA DE MINAS, LA SAVIA DEL IMPERIO

5. INGENIERÍA E INDUSTRIA

6. INGENIERÍA PORTUARIA Y DEFENSIVA

7. INGENIERÍA NAVAL

8. CIUDAD Y TERRITORIO