



FORO GLOBAL DE INGENIERÍA Y OBRA PÚBLICA. SANTANDER 25-26 JUNIO

El Colegio reclama políticas concretas urgentes para mantener el liderazgo internacional y en innovación de la Construcción y la Ingeniería española

- El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, asistente en el IV Foro Global de Ingeniería y Obra Pública, urgió a preparar a nuestros profesionales y empresas para los grandes retos que se sucederán, donde primará el uso de las nuevas tecnologías

La innovación y la internacionalización de la Construcción y la Ingeniería española marcan su liderazgo a nivel mundial, pero **para sustentar la “excelencia”** y el crecimiento de estos sectores clave de nuestro país **es imprescindible seguir fomentando ambos ámbitos de competitividad**. Como puso de manifiesto el Vicepresidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Polimón, la Ingeniería Civil precisa “políticas concretas urgentes” por parte de la Administración Pública que impulsen la innovación sectorial latente. “España debe actuar rápido para mantener su nivel porque **a partir de 2030 uno de cada tres empleos estará automatizado**”, auguró. Estas medidas tendrían que complementarse con “la implicación del sector privado, un marco legal que encauce la actividad y un contexto educativo que prepare a los profesionales para emprender e innovar”, detalló Polimón.

“Innovación no es solo una palabra de moda, sino que es el único camino obligado para incrementar el bienestar y la productividad”. Para el responsable del CICCPC, **España no debe competir “vía precio bajo, sino con valor añadido a partir de ahora”**. **Y en este sentido, la innovación tecnológica tiene un papel protagonista**.

El Vicepresidente del CICCPC dibujó estas líneas estratégicas en la primera jornada del IV Foro Global de Ingeniería y Obra Pública, celebrado en Santander los días 25 y 26 de junio, con la participación de decenas de expertos y representantes políticos. El alma mater de esta edición es poner de manifiesto el **papel decisivo de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la consecución de ciudades habitables e infraestructuras inteligentes**, ahondando en cuatro grandes bloques: el cambio climático, la innovación y transformación digital, las ciudades y la internacionalización.

Entre el público se encontraba **el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla** del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, que se trasladó a Santander para conocer de cerca los nuevos derroteros de la Ingeniería en nuestro país. Moral Ordóñez **subrayó la necesidad de preparar sin**

demora a nuestros profesionales y a las empresas del sector para los grandes retos que se sucederán en la Ingeniería, donde primará el uso de las nuevas tecnologías. En ellas, en la transformación digital, las ciudades y el cambio climático habrá “grandes campos de trabajo”. De hecho, el proceso de digitalización llevado a cabo por las grandes empresas ha creado ya una brecha entre el mercado laboral y la formación académica y el 40% de las empresas europeas no encuentra personal con el perfil adecuado, como se trató en el foro.

En esta línea, **el Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento, Jorge Urrecho, aseguró que los ingenieros “están llamados a aportar las soluciones más eficientes a los grandes retos de las diferentes áreas”.** La obra pública no es ajena a la digitalización, sino que existe una paulatina incorporación de las áreas tecnológicas a las infraestructuras. Todo ello, ha dado como resultado el aumento de empleos en estas áreas, muy especialmente en la obra pública. Por otra parte, Urrecho planteó la **prioridad de hacer de España “un lugar más atractivo para la inversión en el ámbito del transporte”**, cuyas acciones tengan como meta “la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos”.

Transformación digital y ciudades

La mesa sobre Transformación Digital dio la voz de alarma sobre la tendencia a la concentración en las urbes. La CEO de Siemens España, Rosa García, vaticinó **que en 2025 habrá 37 macrociudades que tendrán entre 20 y 40 millones de habitantes y que aglutinarán el 90% de la riqueza del mundo.** En 2030 se consumirá un 25% más de energía que en 2012 y en 2050 se habrán duplicado el número de coches respecto a 2015. “Vamos a generar un colapso circulatorio importante y es nuestra responsabilidad ver cómo empezamos a maximizar los retornos de las infraestructuras”. Según García, usando las mismas redes se podría ahorrar un 40% de energía gracias a los edificios inteligentes y hasta 455 millones de ahorro al año usando luces de led en el alumbrado público.

El CEO de Huawei España, Tony Jin Yong, habló de una inminente cuarta revolución industrial que estará protagonizada por las tecnologías y la digitalización. Su visión futurista pasa por la instalación de sensores en las ciudades que conecten y generen datos. En unos años, dijo, unos cientos de millones de vehículos estarán conectados por 5G, tendrán una especie de cerebro digital que les conectará con semáforos, gasolineras u otros coches; y esto permitirá reducir los tiempos y flujos del transporte.

Cambio climático

El catedrático y director de Investigación de IH Cantabria, Íñigo Losada, indicó en su intervención en la mesa sobre cambio climático que **las empresas tendrán que jugar un papel relevante a la hora de evaluar sus propios riesgos, pero también a la hora de buscar soluciones en esta área.** El IH trabaja precisamente en dos proyectos para el Banco Mundial en el desarrollo de herramientas para evaluar los riesgos del cambio climático para saber si invertir y cómo hacerlo en grandes infraestructuras en todo el mundo.