

DEMARCACIÓN DE ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA DEL CICCP

Presentación oficial al Alcalde de Sevilla de la nueva Junta Rectora de la Demarcación

- **El encuentro se desarrolló en un clima de cordialidad y colaboración entre ambas entidades y se pusieron sobre la mesa todos los asuntos de actualidad en la ciudad de interés para el colectivo**

El Alcalde de Sevilla, Juan Espadas, recibió el 21 de mayo a una representación de la nueva Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, que tomó posesión el 24 de abril en Granada. En la presentación oficial en el Ayuntamiento de Sevilla estuvieron presentes el Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez; el Vicedecano de la misma, Enrique Otero Benet; el Secretario, José Luis Sanjuán Bianchi; el Representante Provincial del Colegio en Sevilla, Agustín Argüelles Martín; y los vocales de la Junta Rectora Ana Chocano Román y Marcos Martín Gómez.

El encuentro se desarrolló en un ambiente de cordialidad y máxima colaboración por ambas entidades, que abordaron los temas de actualidad de interés para el sector en la ciudad de Sevilla. El Alcalde ofreció al Colegio participar en las mesas de los Planes Estratégicos de la ciudad y en las comisiones técnicas decisorias del transporte y la movilidad presente y futura de la metrópolis sevillana. Espadas puso al día a la comitiva colegial sobre los proyectos del tranvía, el metro y la conexión con el aeropuerto de Sevilla. Sobre el primero anunció que ya están ultimándose los dos informes sectoriales que restan para poner en marcha su ampliación, “haciéndolo más rentable y dando servicio a una bolsa muy importante de población en Nervión”. La intención de Alcaldía es que el cruce de Ramón y Cajal con San Francisco Javier se resolverá con un paso en subterráneo que, pese a requerir una mayor inversión, es una apuesta de futuro por la movilidad y crea patrimonio en la ciudad. Según Juan Espadas, esta ampliación solventaría la mayor entrada de personas a la ciudad, que se produce por la estación de Santa Justa, y su conexión directa con el centro histórico de Sevilla.

El Alcalde subrayó también la “inapelable” urgencia de unir Santa Justa con el aeropuerto. “Es increíble que no esté ejecutado ya”, afirmó. Con esta vía se sumarían dos elementos “muy interesantes de conectividad en Sevilla”.

En cuanto al Metro, comunicó la creación de una comisión mixta tripartita, que integren técnicos representantes de las administraciones local, regional y nacional para estudiar los proyectos y llevarlos al Ministerio de Hacienda para que dé el apoyo

económico imprescindible para sacarlos adelante. “Es necesario ver las soluciones económicas y técnicas más viables para la ciudad a largo plazo, sin cerrarse a un metro en subterráneo para la totalidad de las líneas, buscando soluciones intermedias con un análisis en profundidad que determine estas opciones sostenibles para la ciudad”, explicó el alcalde.

Los representantes colegiales incidieron en la defensa de la red completa de metro, aunque se planifique una ejecución por tramos, pero sin olvidar el horizonte final de contar con las cuatro líneas proyectadas.

El primer edil explicó que otra de las zonas de expansión que habrá que reforzar en los próximos cinco años será el entorno de Palmas Altas y Zona Sur, donde habrá que idear conexiones e infraestructuras que den respuesta a ese nuevo centro de concentración comercial y poblacional.

Por último, a demanda de los representantes del Colegio, el alcalde ratificó que se está avanzando en la reestructuración de Medio Ambiente y Urbanismo, cuya unificación consideró de interés para la ciudadanía.