

Apuntes para un análisis de la movilidad en Sevilla y el Área metropolitana.

Elementos de partida.

- Región urbana de Sevilla: centro Urbano/área metropolitana, densidad, extensión, integración funcional deficiente. Tendencias: multicentralidad y especialización.
- Oportunidad de gestión pública eficiente: la dimensión metropolitana de las infraestructuras y servicios urbanos. Modelo de ciudad.
- Modelo mixto de sistemas de transportes.

Envolventes para el análisis y la decisión ciudadana sobre transporte, accesibilidad y movilidad.

Limitaciones técnicas/costes y financiación/plazos para la disponibilidad de las infraestructuras/gestión de los servicios de movilidad/reducción de la contaminación urbana y de la huella de carbono/incremento de la resiliencia urbana.

Oportunidad para el metro ligero en superficie: adaptación a la construcción de la ciudad, impacto en tráfico y espacios o vías peatonales o con selección y gradación de tráfico.

La ampliación del tranvía a Santa Justa.

