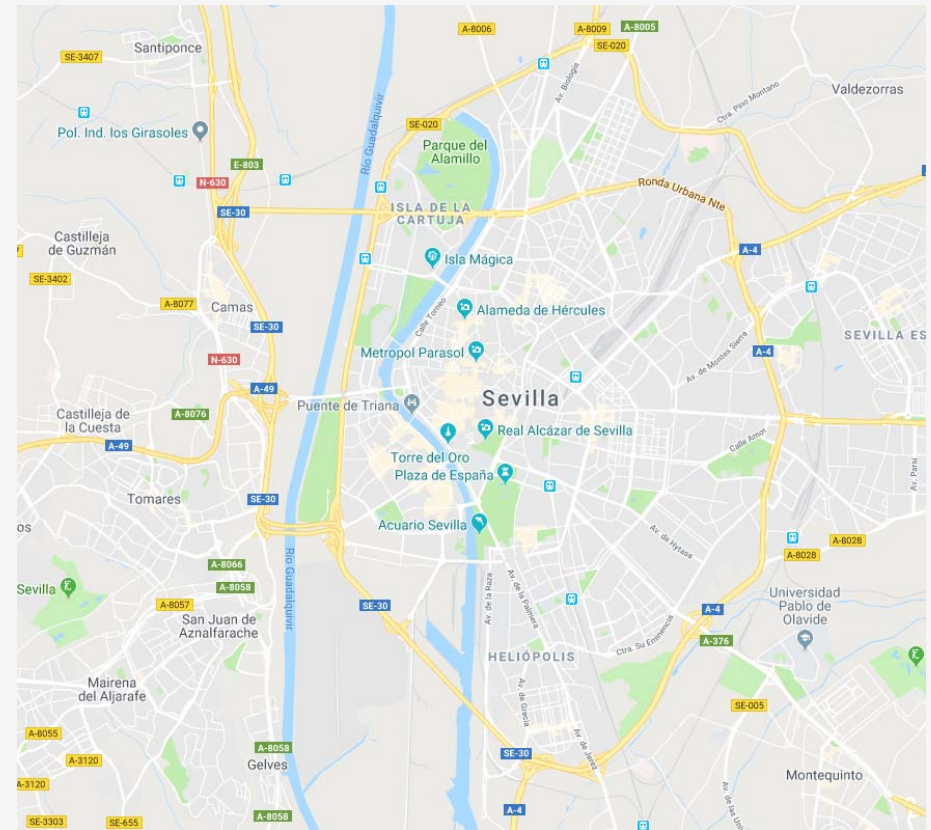


Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla

Sevilla, es un municipio, capital de la provincia y de la comunidad autonómica de Andalucía. **En la capital viven alrededor de 700.000 habitantes**, en una superficie de unos 140 km². Es la cuarta ciudad mas poblada de España, después de Madrid, Barcelona y Valencia. El **Área Metropolitana de Sevilla** esta compuesta por **46 municipios**, con una población de aproximada de **1.540.000 habitantes**, en una superficie de unos 4.900 km².

La provincia Sevilla tiene en total una superficie de 14.036 km² y una población de **1.939.775 habitantes**.

Tiene 105 municipios, de los que 36 tienen más de 10.000 habitantes, donde se concentran 945.000 habitantes, lo que representan casi la mitad de los habitantes de la provincia de Sevilla, y de ellos 25 están situados a menos de 25 km de la capital.



Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla

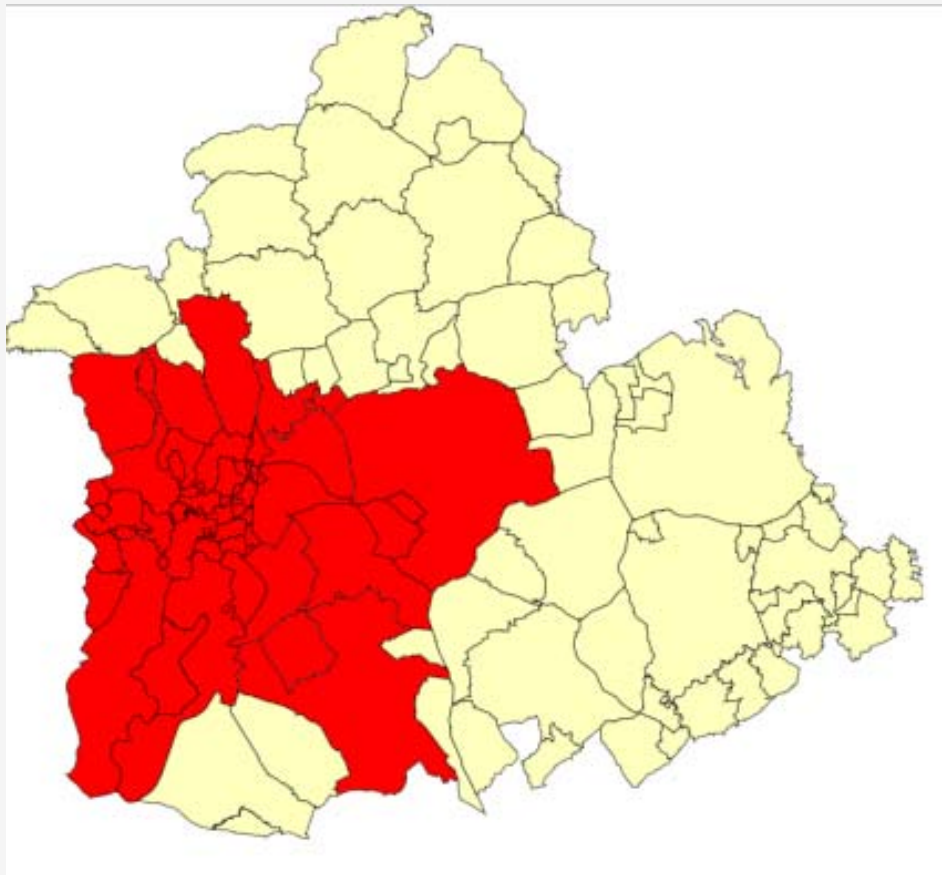


El desarrollo urbano es una cuestión muy compleja.

Cuando las ciudades son muy grande, las distancias no puede recorrerse andando en poco tiempo, se necesita un medio de transporte rápido y eficiente.

Dependiendo del tamaño de una ciudad, la necesidad de desplazamiento se puede resolver mediante diferentes medios de transporte, individuales o colectivos.

Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla



En esta Diapositivas, podemos ver lo que se considera el Área Metropolitana de Sevilla. El **Área Metropolitana**, como ya hemos dicho consta de 1.540.000 habitantes con una superficie de 4.900 km² y la constituyen 46 pueblos.

Podemos decir que el 80 % de la población de la provincia de Sevilla reside en el Área Metropolitana de Sevilla y en concreto un 36 % en la capital.

Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla

Municipios del Area Metropolitana de Sevilla

Municipio	Extensión km ²	Población (UNE 2016)	Densidad (hab/km ²)	Renta (IEA 2008)
1 Albaida del Aljarafe	10,93	3135	286,83	14618,50
2 Alcalá de Guadaíra	284,61	75080	263,80	18560,00
3 Alcalá del Río	81,97	11813	144,11	16223,90
4 La Algaba	17,68	16203	916,46	16706,10
5 Almensilla	14,31	5919	413,63	19902,00
6 Aznalcázar	449,84	4470	9,94	16792,50
7 Aznalcollar	198,96	6148	30,90	15025,40
8 Benacazón	32,16	7134	221,83	11202,00
9 Bollullos de la Mitación	62,36	10512	165,65	13699,00
10 Bormujos	12,17	21476	1764,67	21085,08
11 Brenes	21,45	12683	591,28	12961,87
12 Camas	11,65	27258	2339,74	15350,34
13 Carmona	924,11	28595	30,94	14520,14
14 Carrión de los Espedez	6,01	2548	423,96	11028,00
15 Castilleja de Guzmán	2,06	2857	1386,89	18535,00
16 Castilleja de la Cuesta	2,23	17532	7861,88	16927,25
17 Castilleja del Campo	16,22	635	39,15	10134,00
18 Coria del Río	61,99	30418	490,69	15033,64
19 Dos Hermanas	160,52	131855	821,42	17587,03
20 Espartinas	22,74	15198	668,34	25152,49
21 Gelves	8,18	9951	1216,50	19185,00
22 Gerena	129,90	7444	57,31	11109,00
23 Gines	2,90	13261	4572,76	23647,77

24 Guillena	226,63	12570	55,46	14520,26
25 Huevar del Aljarafe	57,58	2836	49,25	11262,00
26 Isla Mayor	114,38	5911	51,68	12387,00
27 Mairena del Alcor	69,72	23047	330,57	15252,64
28 Mairena del Aljarafe	17,70	45040	2544,63	22336,76
29 Olivares	45,53	9415	206,79	12134,00
30 Los Palacios y Villafranca	109,47	38173	348,71	12328,86
31 Palomares del Río	13,00	8315	639,62	19211,00
32 Pilas	45,94	13999	304,72	12225,32
33 La Puebla del Río	374,73	11995	32,01	14976,46
34 La Rinconada	139,48	38277	274,43	14866,49
35 Salteras	57,46	5498	95,68	14971,00
36 San Juan de Aznalfarache	4,11	21556	5244,77	15893,36
37 Sanlúcar la Mayor	135,41	13539	99,99	17190,55
38 Santiponce	8,38	8442	1007,40	12258,00
39 SEVILLA	141,31	690566	4886,89	21198,43
40 Tomares	5,17	24851	4806,77	26553,50
41 Umbrete	12,39	8663	699,19	12873,00
42 Utrera	684,26	52674	76,98	14753,21
43 Valencina de la Concepción	25,14	7949	316,19	20150,00
44 Villamanrique de la Condesa	57,67	4462	77,37	11982,00
45 Villanueva del Ariscal	4,70	6490	1380,85	13043,00
46 El Viso del Alcor	19,93	19168	961,77	12914,45
TOTAL	4905,04	1535561	313,02	13986,00

Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla

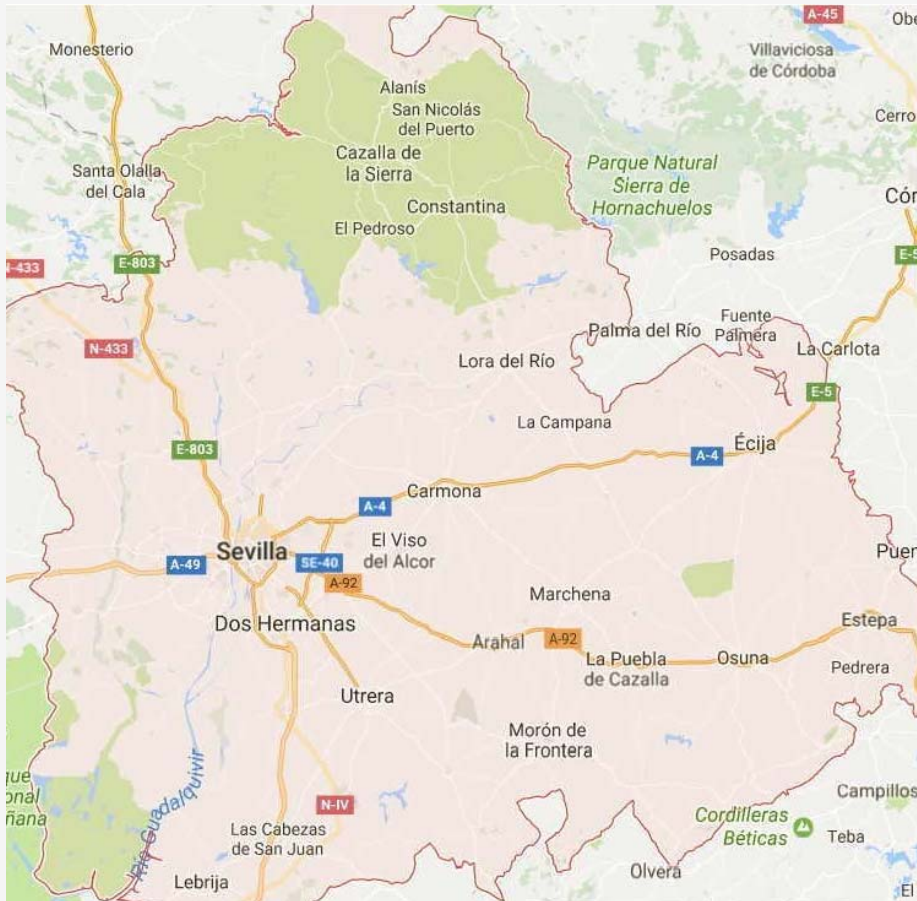
		Area Metropolitana		Fuera del Area Metropolitana							
		Pueblos	Habitantes	Distancia (Km)	<10	Poblacion	10<h<30	Poblacion	30<h	Poblacion	
131855	1	1 Dos Hermanas	131855	16				1	131855		
75080	1	1 Alcalá de Guadaíra	75080	14				1	75080		
52674	1	1 Utrera	52674	29				1	52674		
45040	1	1 Mairena del Aljarafe	45040	8		1	45040				
0	0	1 Ecija	40087	81					1	40087	
38277	1	1 La Rinconada	38277	10				1	38277		
35173	1	1 Los Palacios y Villafranca	35173	27				1	35173		
30418	1	1 Coria del Río	30418	13				1	30418		
28595	1	1 Carmona	28595	31				1	28595		
0	0	1 Morón de la Frontera	27930	56					1	27930	
0	0	1 Lebrija	27410	53					1	27410	
27258	1	1 Camas	27258	5		1	27258				
24851	1	1 Tomares	24851	6		1	24851				
23047	1	1 Mairena del Alcor	23047	21				1	23047		
21476	1	1 Bormujos	21476	8		1	21476				
21556	1	1 San Juan de Aznalfarache	21556	6		1	21556				
0	0	1 Marchena	19691	50					1	19691	
0	0	1 Arahal	19532	41					1	19532	
19168	1	1 El Viso del Alcor	19168	23				1	19168		
0	0	1 Lora del Río	18934	49					1	18934	
0	0	1 Osuna	17735	80					1	17735	
17532	1	1 Castilleja de la Cuesta	17532	7		1	17532				
0	0	1 Las Cabezas de San Juan	16418	45					1	16418	
16203	1	1 La Algaba	16203	8		1	16203				
15198	1	1 Espartinas	15198	14				1	15198		
13999	1	1 Pilas	13999	30				1	13999		
13539	1	1 Sanlúcar la Mayor	13539	20				1	13539		
13261	1	1 Gines	13261	9		1	13261				
12570	1	1 Guillena	12570	18				1	12570		
12683	1	1 Brenes	12683	20				1	12683		
0	0	1 Estepa	12526	98					1	12526	
11813	1	1 Alcalá del Río	11813	3		1	11813				
11995	1	1 La Puebla del Río	11995	16				1	11995		
0	0	1 La Puebla de Cazalla	11081	62					1	11081	
0	0	1 Cantillana	10612	33					1	10612	
10512	1	1 Bollullos de la Mitación	10512	15				1	10512		
723773	25	36 Suma	945729			9	198990	16	524783	11	221956

Como podemos ver en esta diapositiva los pueblos con mayor número de habitantes están situados en el entorno de Sevilla.

En la tabla adjunta hemos recogido ordenados por números de habitantes, los pueblos con mas de 10.000, y son 36, frente a los 105 municipios existentes en la provincia.

De estos, 25 están situados a menos de 30 km, dentro del Área Metropolitana, por lo que el desplazamiento a la capital en un transporte tipo Metro o Cercanías de RENFE, sería inferior de 20 minutos.

Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla



En la provincia existe una aceptable comunicación por carretera, pero la accesibilidad a la ciudad no está bien resuelta, porque los desplazamientos en coche privado son muy numerosos, siendo el transporte público insuficiente.

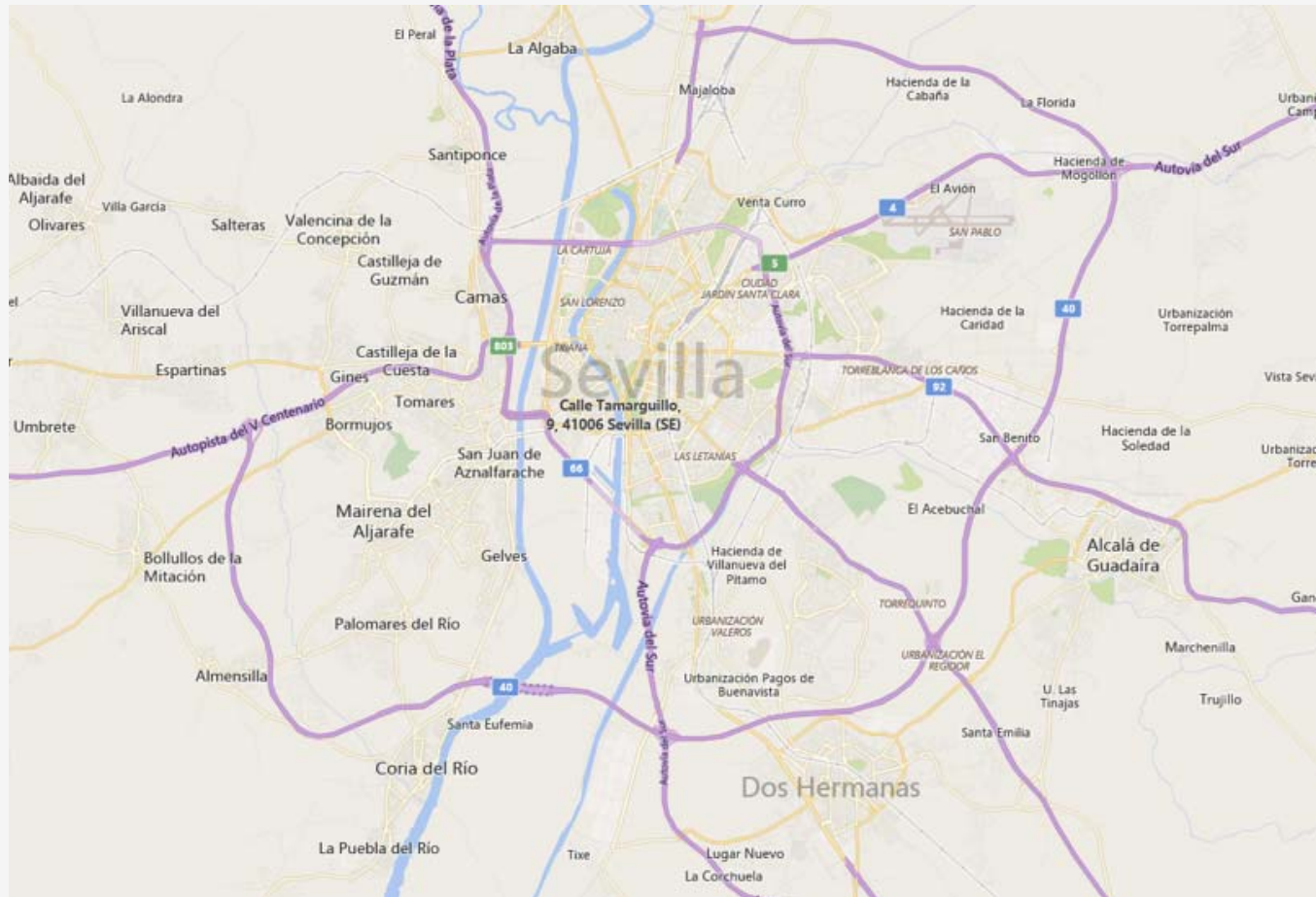
Una ciudad como Sevilla en la que una de las fuentes de mayores ingresos es el turismo, con difícil acceso al centro histórico desde las terminales de ferrocarril y el aeropuerto, siendo muy difícil en cualquier hora del día y sobre todo en hora punta.

Se carece de aparcamientos disuasorios en los posibles accesos.

La existencia de un transporte público tipo metro o ferroviario, sería muy aconsejable y se evitarían muchos coches particulares.

Evitaríamos mucha contaminación y el coste social que supone los accidentes de carretera.

Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla



Sevilla, 20 de Marzo del 2018

Dos Hermanas y Alcalá de Guadaíra son dos pueblos que se encuentran a menos de 20 km de la capital, situados en el Área Metropolitana de Sevilla, están bien comunicadas con Sevilla por carretera, podríamos denominarlas ciudades dormitorio, por lo que existen mucho flujo de gente entre estas y Sevilla en horas punta.

En esta diapositiva podemos ver la diseño de las autovías existentes y proyectadas en Sevilla, la SE40 no esta terminada y es indispensable que se termine.

De estas dos ciudades solo Dos Hermanas se beneficia de la existencia de un transporte colectivo como es el servicio de cercanías de RENFE.

También podemos ver en la infraestructura ferroviaria existente, el trazado ferroviario que enlaza Alcalá de Guadaíra con el anillo de cercanías de Sevilla no esta en uso.

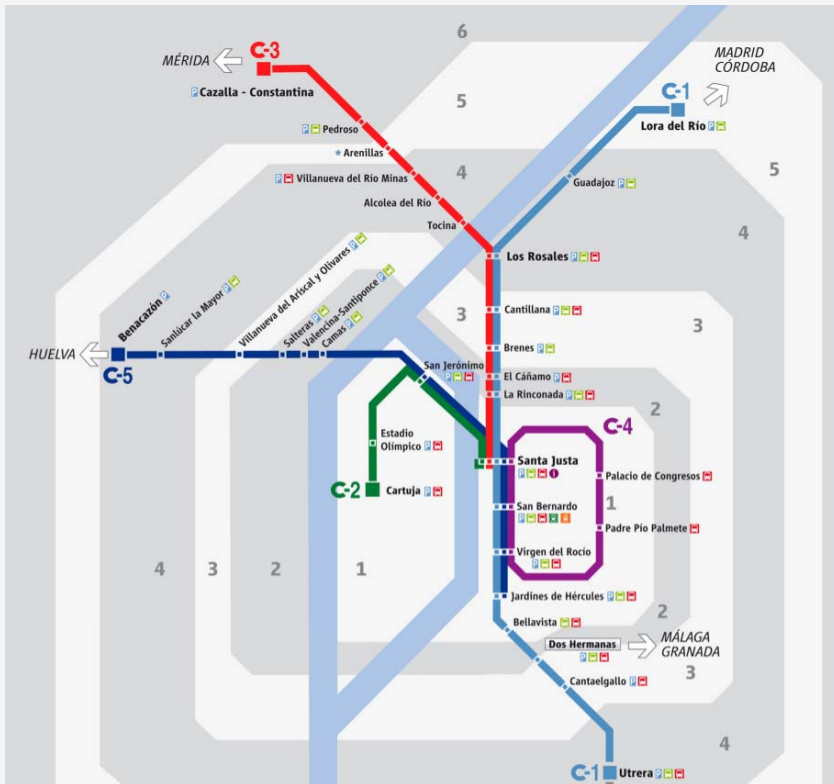
Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla

En relación al transporte colectivo, podemos hablar de varios tipos, con especial mención solo a dos tipos de transporte:

- El transporte ferroviario de RENFE. Cercanías.
- Metro.

Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla

Cercanías RENFE.



El servicio de cercanías de RENFE, presta su servicio en lo que podríamos llamar un Área Metropolitana ampliada.

Renfe Cercanías es una división de la compañía ferroviaria española de Renfe Operadora, dedicada a la gestión y explotación de redes de cercanías, que unen los diferentes núcleos de un área metropolitana mediante líneas de alta capacidad y frecuencia. Aunque la realidad es que, las líneas cercanía llegan hasta pueblos que están fuera del Área Metropolitana, y es el Ministerio de Fomento el que decide hasta donde llega las Cercanías, la verdad desconozco los criterios que siguen.

Por otro lado las frecuencias no son muy altas:

- La C-1, tiene a primera hora una frecuencia de 15 a 20 minutos.
- La C-2, solo existe una circulación a la hora.
- La C-3, tiene pocas circulaciones.
- La C-4, tiene una circulación cada 20 minutos.
- La C-5, es cada 40 o 60 minutos.

Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla

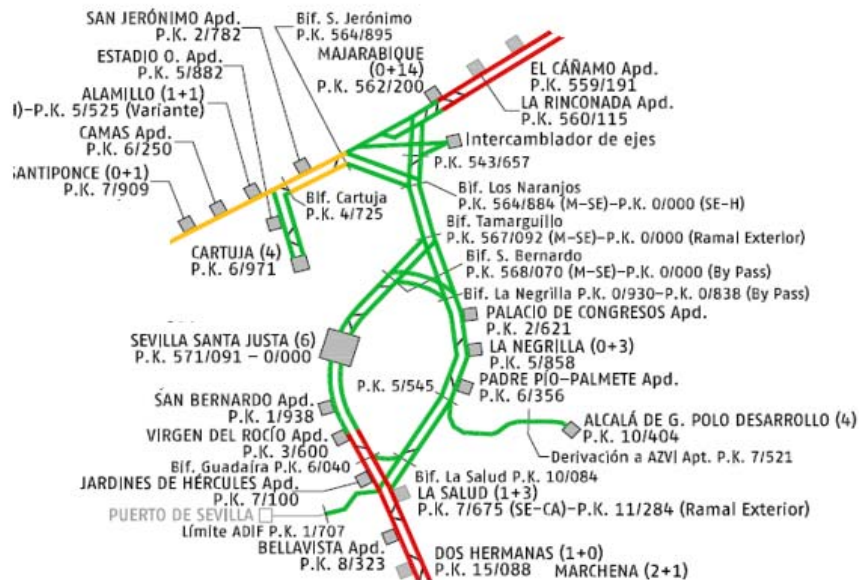
El servicio de Cercanías

En el esquema adjunto se recoge un esquema de la infraestructura ferroviaria de Sevilla.

Creo que hay varias cuestiones pendientes, y que deberían resolverse. Núcleos que deberían estar unidos por ferrocarril con Sevilla, como son:

- **Alcalá de Guadaira**, que es una ciudad con 75.000 habitantes y es la tercera ciudad de esta provincia en habitantes, en la que existe una infraestructura, que debería terminarse.
- El **aeropuerto de Sevilla**, que entiendo debe estar conectado por un transporte tipo Cercanías, y creo se enlazaría fácilmente con el anillo ferroviario de Sevilla.
- Prolongación del ramal de la Cartuja hacia la **Torre Sevilla**.

La salida que propongo para la infraestructura ferroviaria del aeropuerto, parte después de la bifurcación de La Negrilla, antes del apeadero de Palacio de Congresos, aprovechando la doble vía de ancho convencional, el ramal a construir sería de unos cuatro kilómetros.



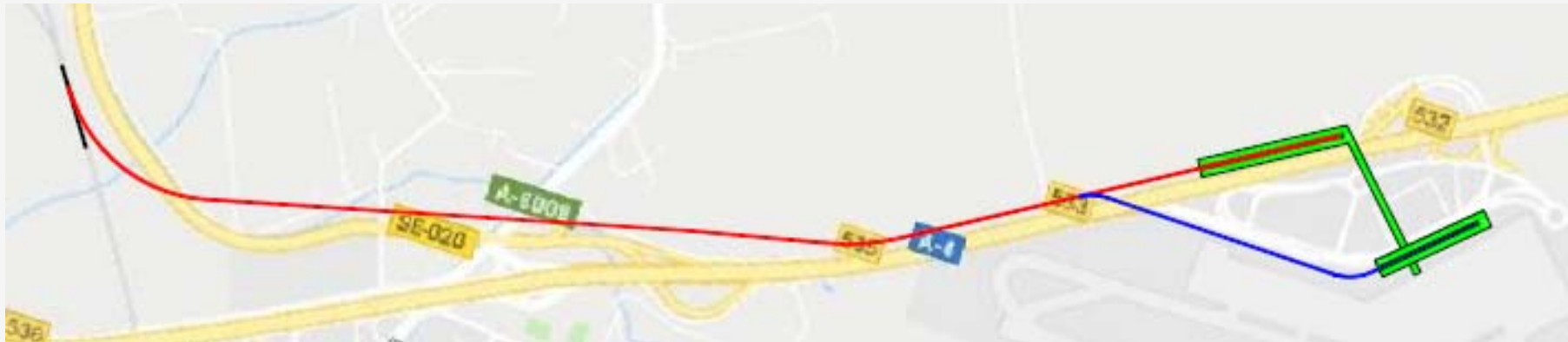
Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla



En esta diapositiva podemos ver la solución que propongo , como una más de las posibles soluciones, para acceder al Aeropuerto con Cercanías RENFE, creo necesaria una solución de este tipo para conectarle con Sevilla, con un transporte publico eficiente.

Con esta solución se aprovecha la infraestructura existente en ancho convencional y nos permite evitar el gasto, en el tramo entre Estación de Santa Justa y Bifurcación de Tamarguillo.

Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla



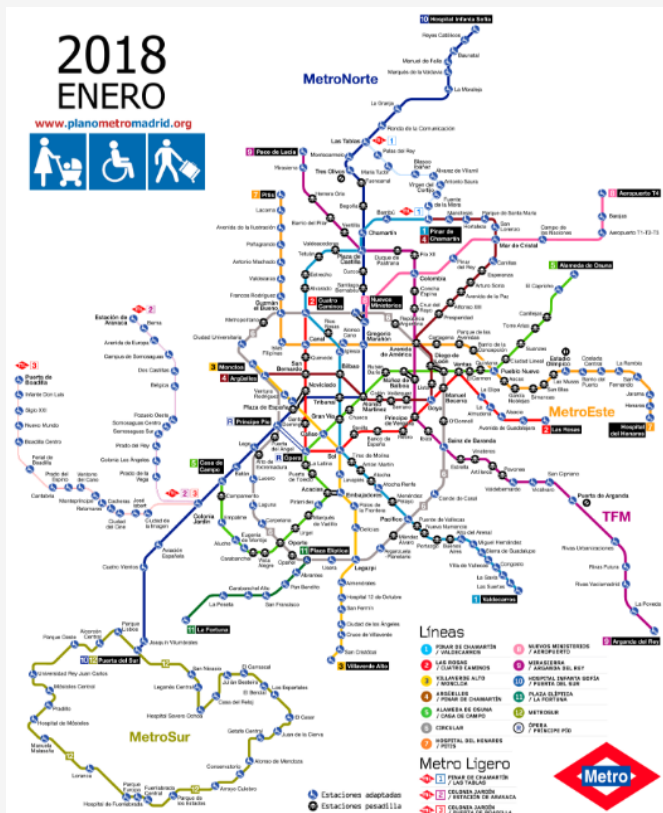
El trazado presenta dos posibles soluciones, una común que partiendo desde la bifurcación de La Negrilla, se desarrolla paralela a la N IV, y cruza con la SE 020 (ronda superNorte), y entiendo que esta debe pasar por encima del ferrocarril y posteriormente el ferrocarril debe pasar por encima de la A- 8008 (Carretera de Valdezorras).

En la llegada al Aeropuerto, existe la posibilidad de cruzar por debajo de la N IV, elevando la NIV sobre el ferrocarril, o bien quedarse con las vías al otro lado de la N IV y hacer un paso elevado para los viajeros, con tapices rodantes, al estilo del existente en la estación de Atocha.

La solución que planteamos es una doble vía de unos 4 km, que utilizando los costes de otras infraestructuras similares, supondría una inversión en mi opinión de entre 70,00 a 100,00 millones de euros. Para ajustar el presupuesto habría que hacer el consiguiente proyecto constructivo.

Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla

Metro de Sevilla: Solo voy a hacer una comparación con las tres ciudades con mas habitantes que Sevilla



Metro de Madrid:

Fue inaugurado en 1919 por el rey Alfonso XIII, tiene una longitud de 294 km.

Tiene un total de 289 estaciones, en ellas 27 sirven para transbordar dos líneas, en 10 tienen paradas tres líneas, la estación de Avenida de América transbordan cuatro líneas.

Madrid según datos del INE de 2017 tiene una población de 3.182.981 habitantes y su Área Metropolitana es de 6.543.031

Si dividimos, aunque toda comparación es odiosa, la población del Área Metropolitana, por el número de km de línea, obtenemos 22.255 habitantes/km de metro.

Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla

METRO BARCELONA 2018



Metro de Barcelona

La red de Metro de Barcelona tiene 12 líneas y una longitud de 146 km

El primer ferrocarril metropolitano se inauguró en 1924.

Consta de 197 estaciones.

Barcelona tiene una población de 1.620.809 habitantes. El área metropolitana de Barcelona es de 5.029.181 habitantes.

Esto supone 34.446 habitantes/km

Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla



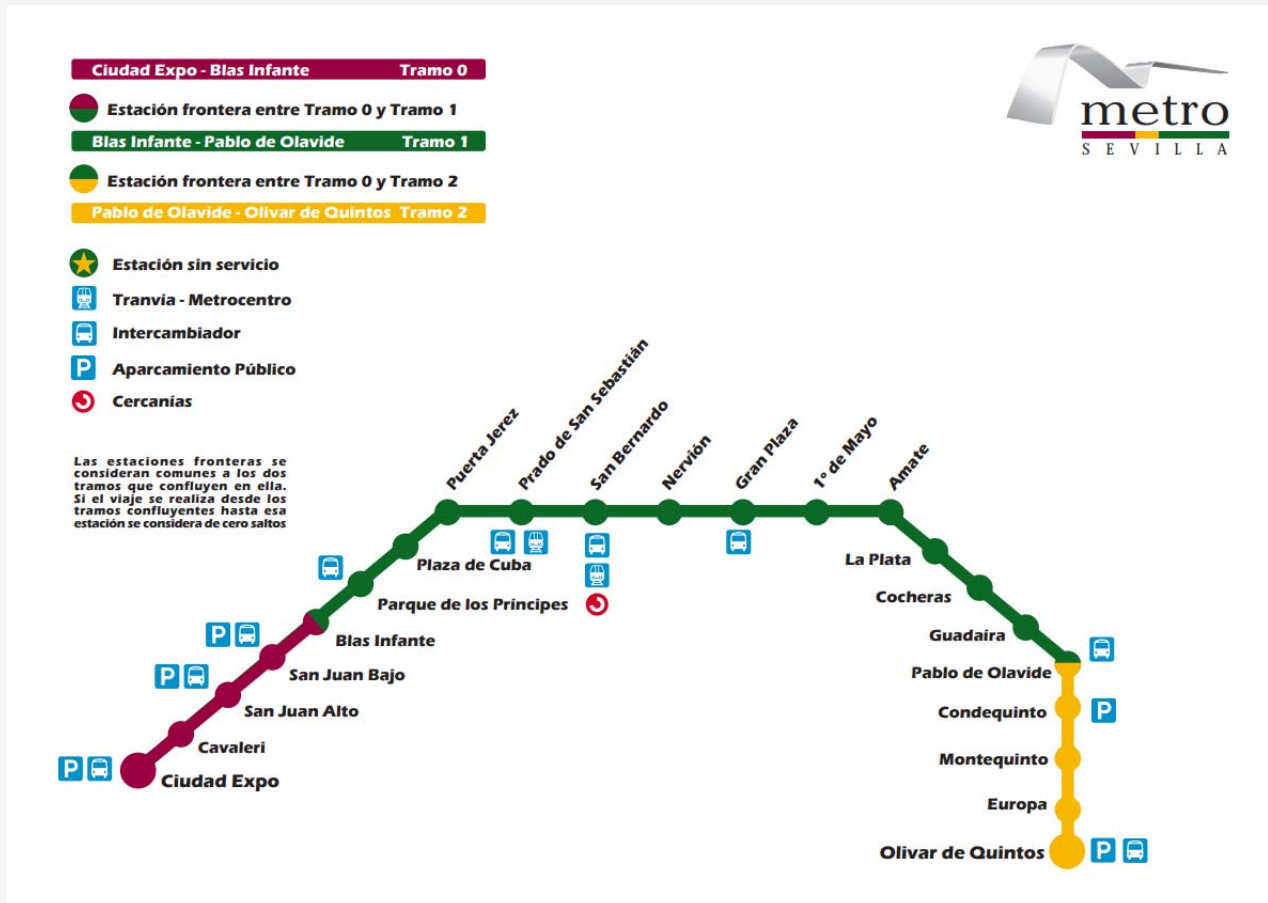
Metro de Valencia

Valencia tiene una población de 787.808 habitantes, su área metropolitana tiene una población de 1.550.885 habitantes.

El Metrovalencia dispone de seis líneas de metro y tres de tranvía. Con 186 km de Metro y 27 km de Tranvía.

Línea	Cabeceras		Tipo	Estaciones	Longitud (km)	Viajeros (2017)
1	Bétara	Villanueva de Castellón	Metro	40	70,24	9.157.724
2	Llíria	Torrent Avinguda	Metro	33	39,75	8.518.631
3	Rafelbunyol	Aeroport	Metro	27	24,69	12.843.485
4	Mas del Rosari Lloima Llargia Terramelar	Doctor Lluch	Tranvía	33	15,92	6.188.548
5	Maritim-Serreria	Aeroport	Metro	18	12,95	9.724.913
6	Tossal del Rei	Maritim-Serreria	Tranvía	21	10,07	1.906.035
7	Maritim-Serreria	Torrent Avinguda	Metro	16	15,45	7.030.834
8	Marina Rei Joan Carles I	Maritim-Serreria	Tranvía	4	1,2	402.381
9	Alboraya-Peris Aragó	Riba-roja de Túria	Metro	22	23,37	8.070.682

Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla



Metro de Sevilla

La población de Sevilla es unos 700.000 habitantes y su Área Metropolitana es de 1.535.000.

La línea 1 de Metro que es la única construida tiene una longitud de 18 km.

Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla

Proyecto de Metro para Sevilla

En mi opinión la existencia de medios de transporte tan potentes como son el metro o las cercanías de RENFE, son indispensables para el desarrollo urbano de una ciudad.

En las grandes ciudades estos medios de transporte tienen una gran implantación, y no cabe duda que ellos son la base del desarrollo urbano de estas ciudades, y que su existencia hace la vida más cómoda al ciudadano, y generan oportunidades de negocio, que ciudades ancladas en el siglo pasado no tienen.

Sevilla ha perdido mucho tiempo, pero debemos luchar porque las instancias políticas se mentalicen de que nuestro futuro está en avanzar en estas mejoras.

No hay duda de que la Expo'92 y la Alta Velocidad Ferroviaria fue un gran avance, pero no podemos pararnos en esa época, porque otras ciudades pasaron por encima nuestra y perderemos nuestras oportunidades.



Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla

	Habitantes		nº de Lineas	Km de Metro	Relación habit/km	
	Ciudad	Area Metropolitana			Ciudad	Area Metropolitana
Metro de Madrid	3182981	6543031	12	294	10826	22255
Metro de Barcelona	1620809	5029181	12	146	11101	34446
Metro de Valencia	787808	1550885	6	186	4236	8338
Metro de Sevilla	700000	1535000	1	18	38889	85278

Como podemos ver en el cuadro comparativo, la relación de habitantes por km de Metro en la ciudad de Sevilla, es la décima parte de Valencia y la cuarta parte de lo hecho en Barcelona o Madrid.

En Madrid y Barcelona la relación habitantes/km en las ciudades es prácticamente igual, porque en el término municipal de Madrid viven el doble de habitantes que en Barcelona, sin embargo la población de sus Área Metropolitana es solo un 20% menor, por lo que el porcentaje es más elevado en Barcelona respecto a Madrid. Valencia tiene unos porcentajes de habitantes/km de Metro bajísimos, tanto en la ciudad como en su Área Metropolitana. Respecto a estas dos ciudades esta relación es del orden de cuatro veces mayor en Sevilla.

Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla

Ahora paso a presentaros a Don Jaime Raynaud Soto, nacido en Sevilla, formado en los HH Maristas y estudio la carrera de Arquitecto Técnico e Ingeniero de Edificación.

Desarrollo su vida profesional hasta 1999 desde Jefe de Obra, hasta Director General en una empresa de Prefabricados de hormigón. Recorriendo toda Andalucía y Extremadura.

Desarrollo su labor docente en las Universidades de Sevilla y Barcelona, como profesor Contratado de Postgrado.

Ha ocupado diferentes puestos de responsabilidad en su vida profesional, defendiendo los intereses de los profesionales de la construcción, ocupando puestos, tales como:

- Presidente de la Previsión Mutua de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de España (Premaat)
- Consejero de la Mutualidad de Seguros de Aparejadores y Arquitectos Técnicos (Musaat)
- Consejero de la Sociedad de Crédito Mutuo de las Mutualidades Profesionales de España
- Secretario Nacional de la Asociación de Peritos Tasadores de Seguros y Comisarios de Averías
- Decano del Colegio Profesional de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de Sevilla
- Presidente de la Fundación Aparejadores.

Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla

En su carrera política ha ocupado diferentes cargos como:

- Consejero de la Autoridad Portuaria de Sevilla en representación del Estado
- Concejal y Portavoz del Grupo Municipal en el Ayuntamiento de Sevilla
- Candidato a Alcalde de la ciudad de Sevilla 2003
- Concejal del Ayuntamiento de Dos Hermanas
- Parlamentario Andaluz en la 8,9,10 legislatura ostentando diversas responsabilidades en las comisiones de : Presidencia, RTVA, Vivienda, Turismo, Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, Obras Publicas y Economía de la que es portavoz en la presente legislatura.
- Miembro del Consejo de Dirección del Grupo Parlamentario Popular Andaluz.
- Vocal de la Junta Directiva Nacional del PP.

Una solución Ferroviaria para acceder al aeropuerto de Sevilla

Yo conocí a Jaime en un momento muy complicado en mi vida profesional en Adif, cuando el PP gano las elecciones del 2011, y la crisis económica provoco el desplome de la obra publica, fue mi paño de lagrimas y escucho mis quejas con toda la paciencia e hizo lo que pudo por ayudarme.

Por su currículum podéis ver que es un gran profesional como Técnico y como Político.

Cedo la palabra a D. Jaime Raynaud que nos contara : “Los distintos Planes contemplados a lo largo de los últimos años en relación a las infraestructuras del Área Metropolitana y su situación al día de hoy y sus posibilidades futuras”.