

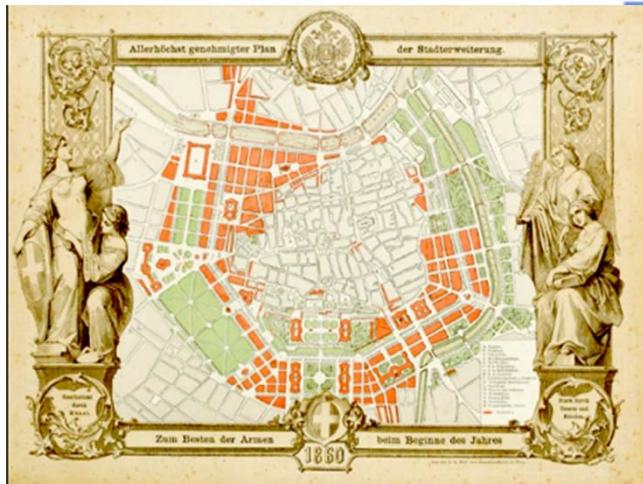
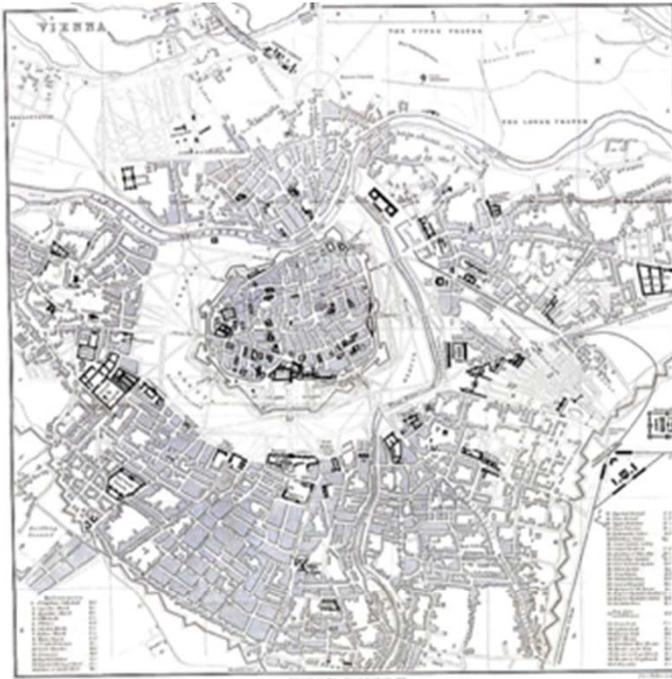
*'Sócrates: Creo que la ciudad puede crecer en tanto conserve su unidad, pero no más allá'
(Platón, La República, 10.4)*

SEVILLA, METRÓPOLI Y CAPITAL DE ANDALUCÍA: UN PROYECTO INCONCLUSO

La red de metro en la ordenación metropolitana

Damián Álvarez Sala, ingeniero de caminos

II FORO 'INGENIERÍA Y CIUDAD'. COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS.
20 DE MARZO DE 2018



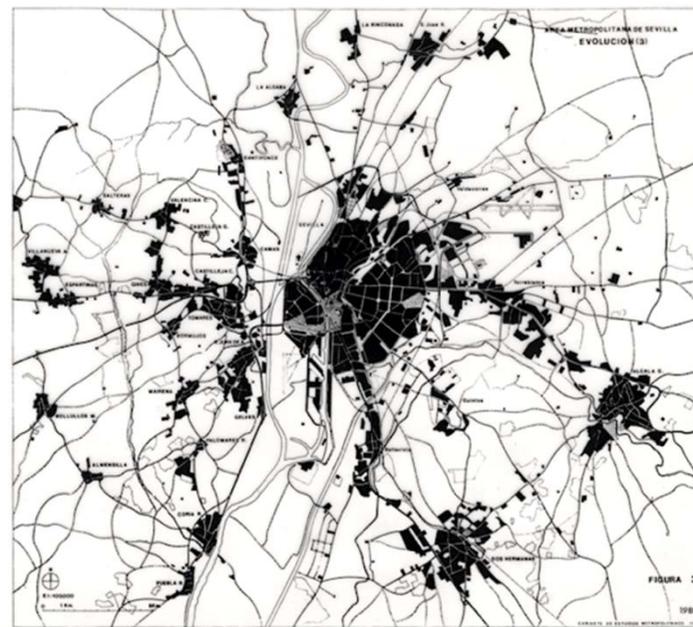
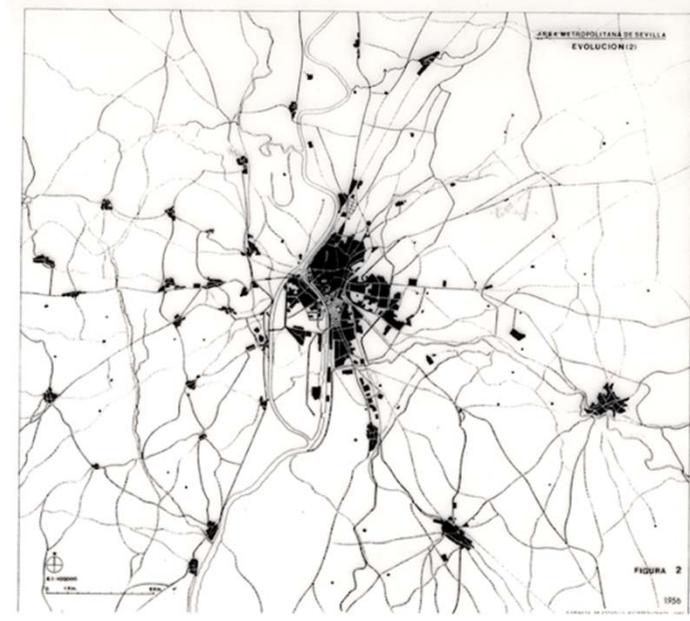
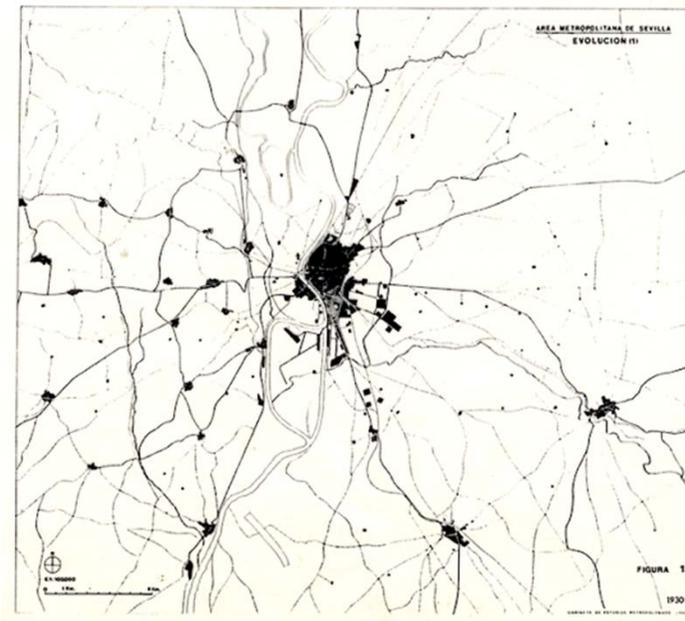
PLAN Cerdà para el ensanche de Barcelona 1855-1860
Viena en 1950 integración de la periferia y renovación urbana. Ensanche del 'Ring' de 1860



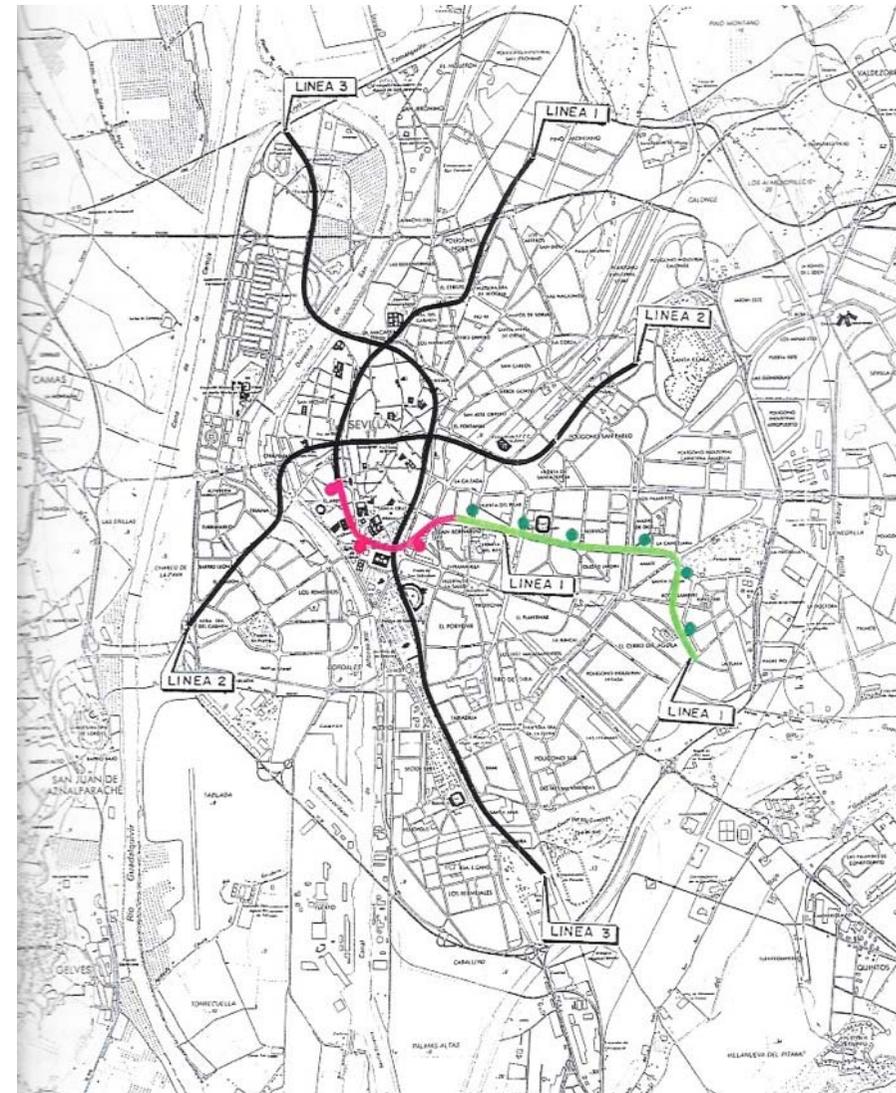
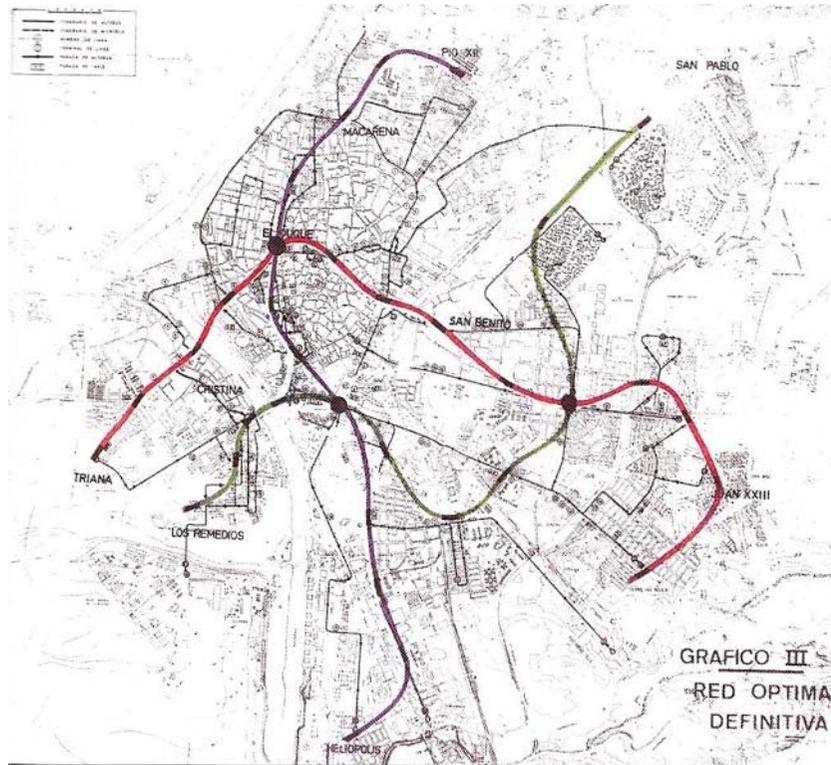
Sevilla en 1983 y 1585 (Ambrosius Brambille)



- SEVILLA, 3ª RENOVACIÓN URBANA, 1850-1950
PUENTE DE TRIANA, FERROCARRIL, MUELLES DE PASTOR Y LANDERO, JARDINES Y PASEOS DE ARJONA
PARQUE DE M^ª LUISA, AV. DE LA PALMERA, CORTA DE TABLADA Y NUEVO PUERTO



SEVILLA: EVOLUCIÓN DE LA EXTENSIÓN DE LA URBANIZACIÓN: 1930-1956-1988



METRO DE SEVILLA: ANTEPROYECTO DE 1969 Y PLAN DE 1972



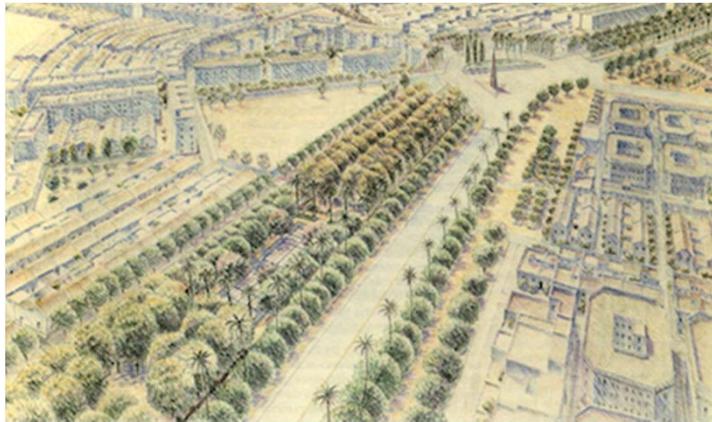
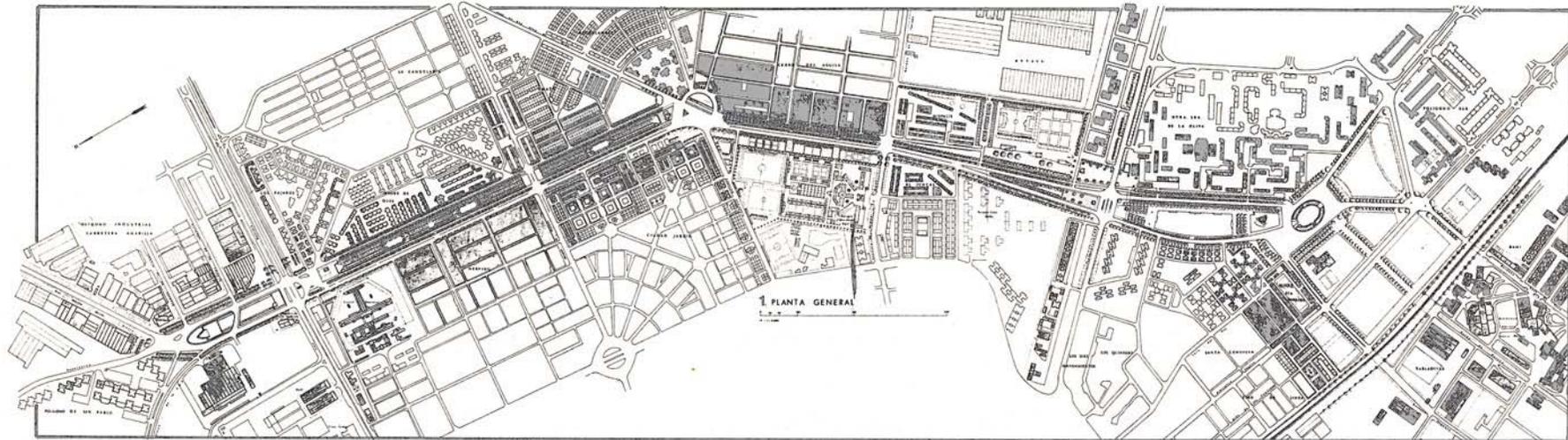
1983. CENTRO Y BARRIADAS: ANTIGUO CAUCE DEL TAMARGUILLO Y BARRIOS DE LA PERIFERIA SUR Y ESTE

A raíz de la suspensión de las obras en 1983 se genera un debate técnico y mediático sobre alternativas para el metro suspendido, que toma mayor impulso tras la solicitud por el Ayuntamiento en 1989 de un nuevo proyecto de metro para la ciudad.

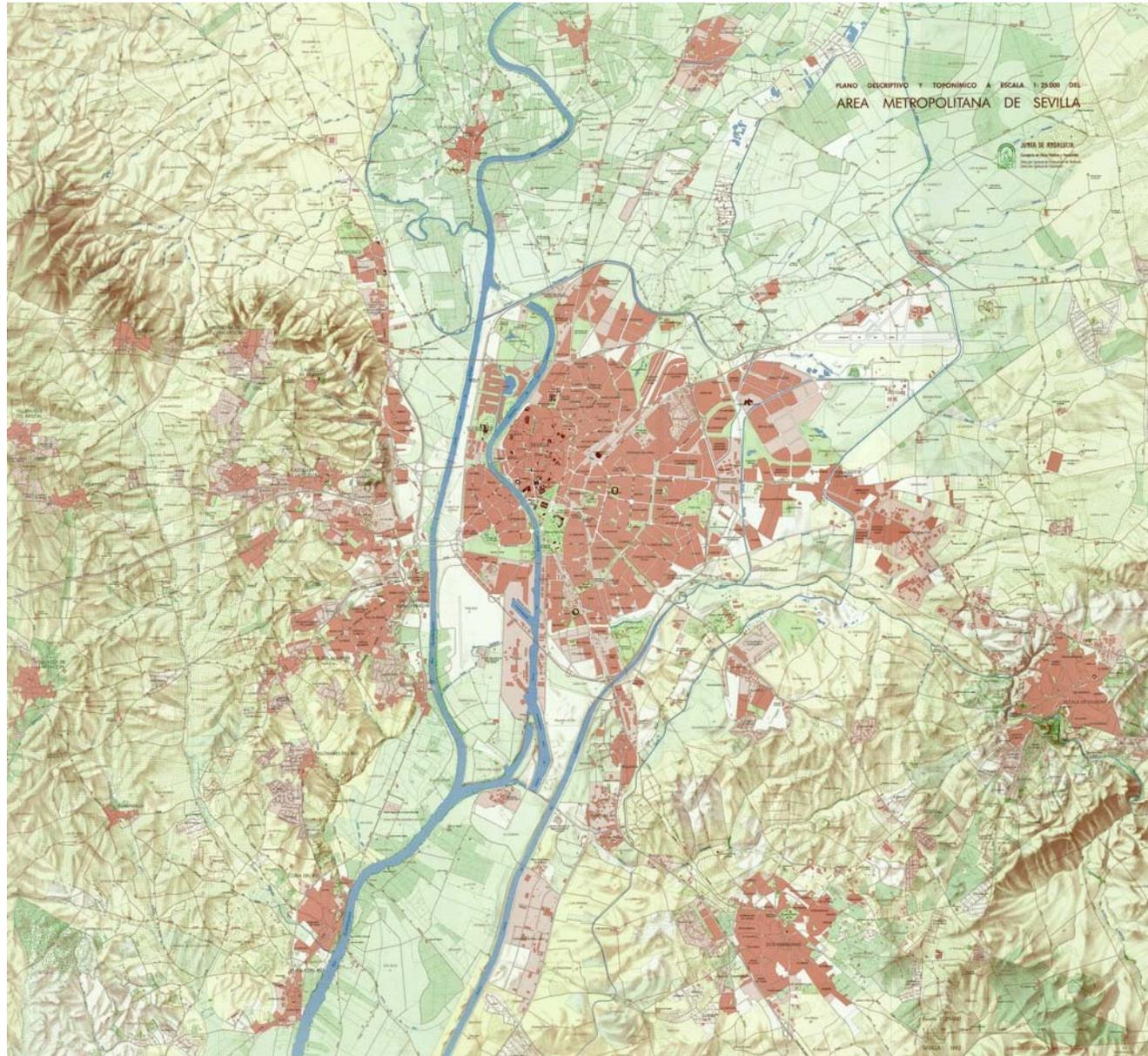
Tienen lugar Jornadas Técnicas sobre el transporte, conferencias de especialistas –como el ingeniero director de la construcción de la última línea de metro en Viena, en 1983-, y se proponen redes (A. Barrionuevo, 1984) y proyectos urbanos que incorporan posibles líneas de tranvía (Avenida del Tamarguillo).

Las Directrices para la ordenación del área metropolitana elaboradas entre 1984 y 1990 por la COPT, incorporan el ‘transporte público rápido en sitio propio’ a la propuesta de sistema de transporte metropolitano. (Línea 1 Aljarafe-Quintos, y línea a Alcalá de Guadaira).

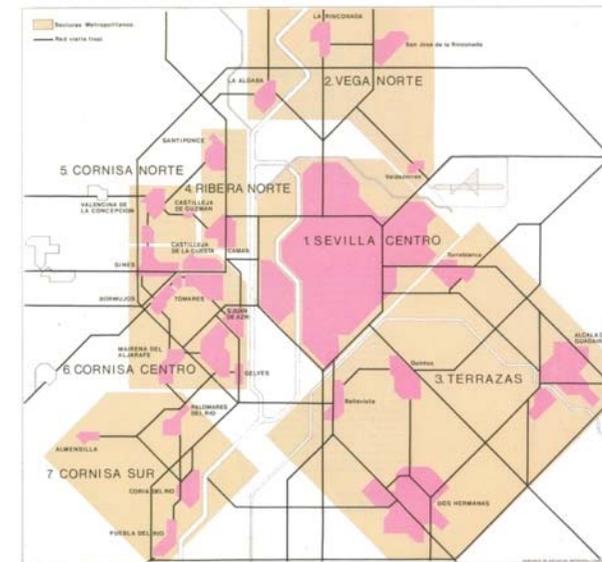
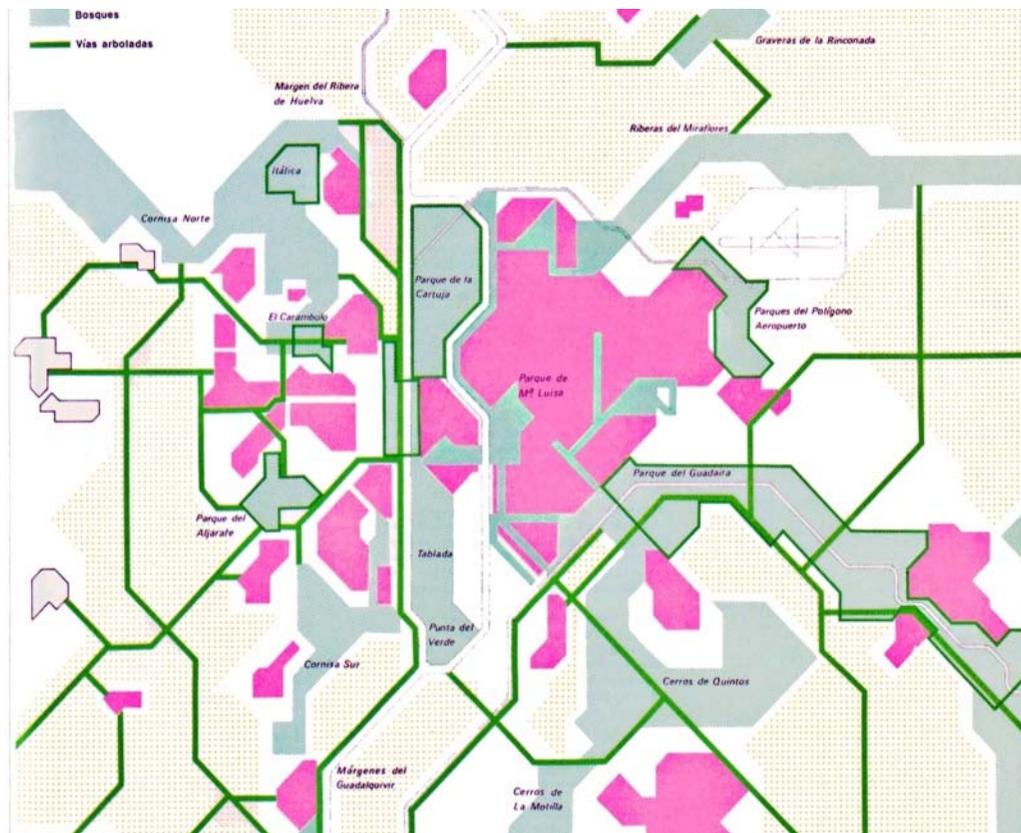
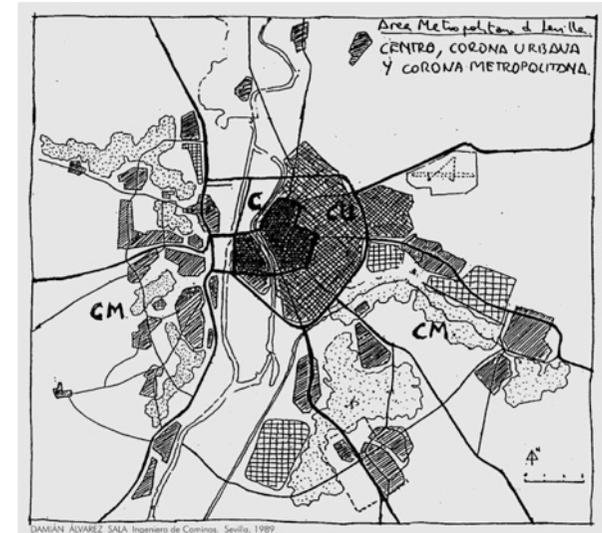
En 1990 el Profesor José Luís de Justo dirigió las jornadas ‘Pasado y futuro del Metro de Sevilla’ y editó las ponencias presentadas, reuniendo la información del momento sobre las alternativas constructivas y el modelo de ordenación metropolitana.



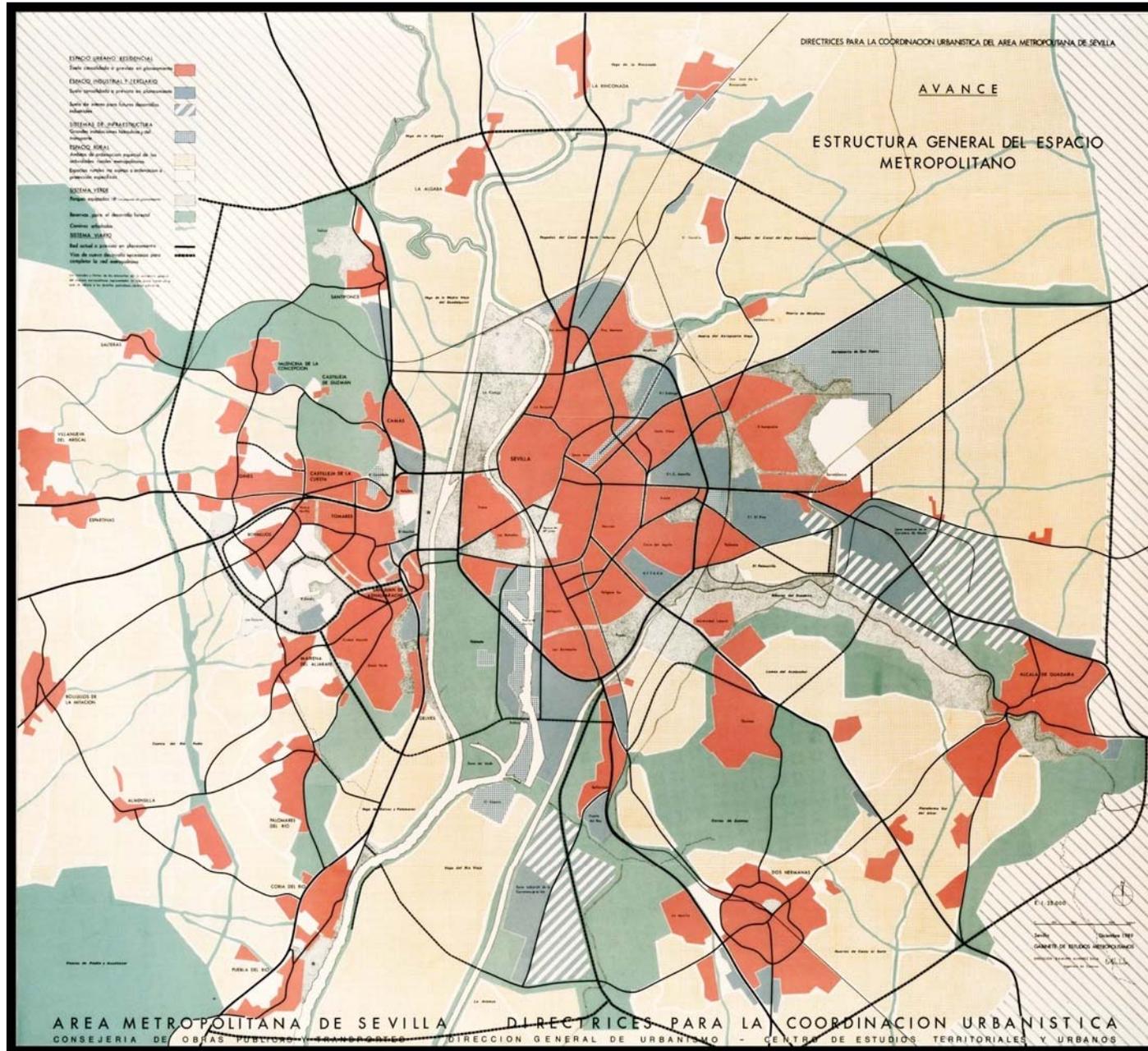
AVENIDA DEL TAMARGUILLO, PLANTA GENERAL Y SITUACIÓN EN LA CIUDAD (1986)



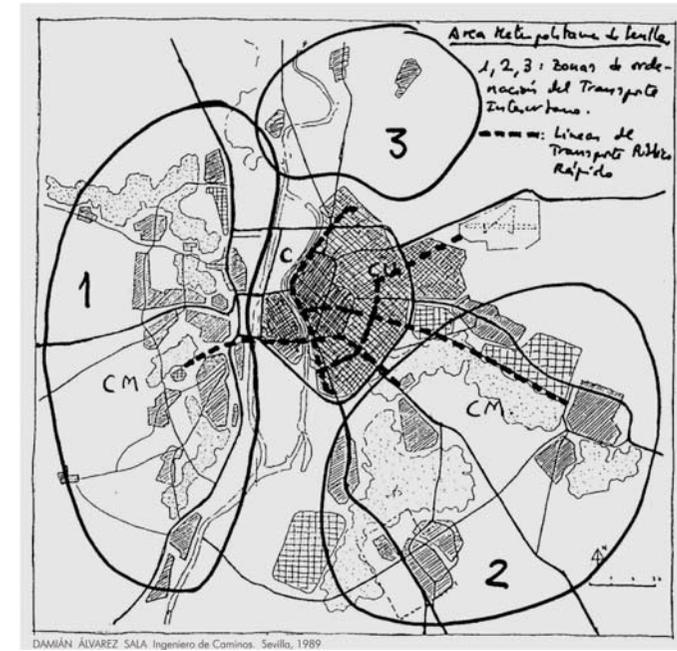
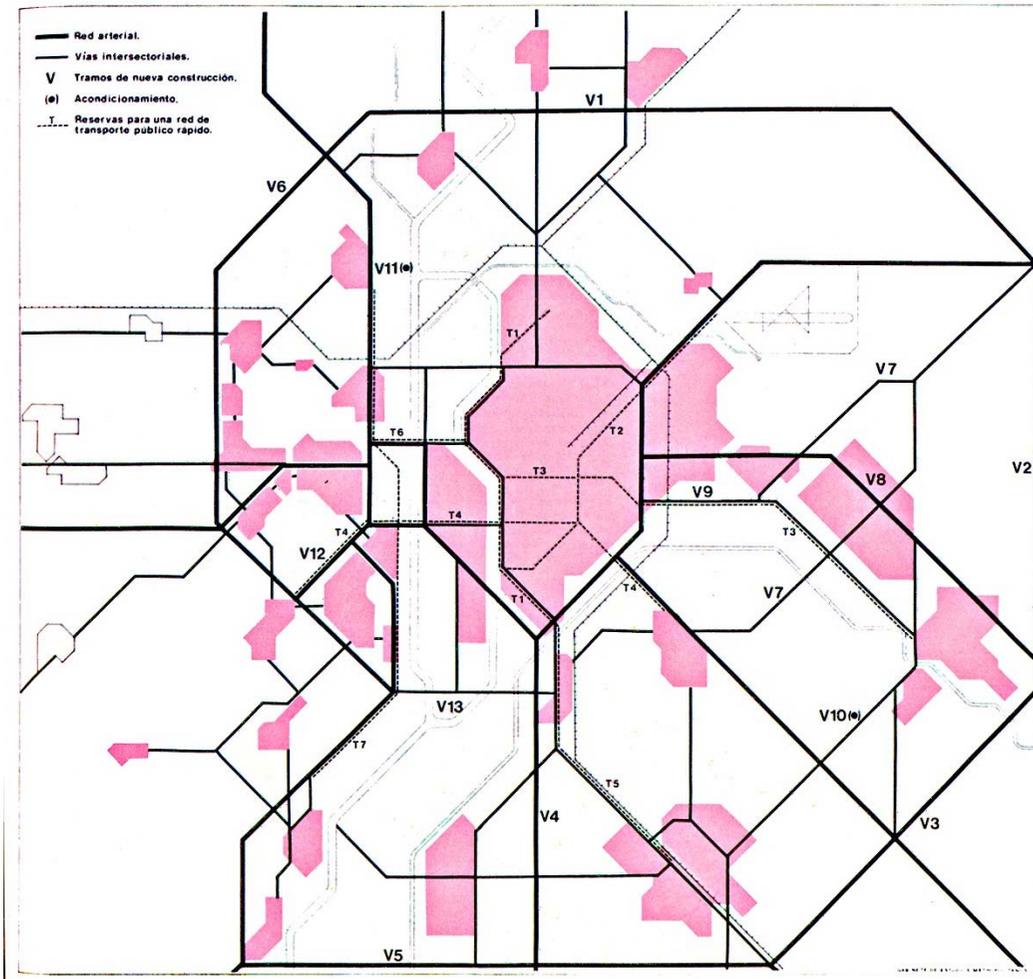
PLANO DEL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA 1: 25000. Gabinete de Estudios Metropolitanos, 1992
700 KM2- 1M.Habitantes- 1,08 viajes mecanizados/dia



DIRECTRICES AMS 1989: EL SISTEMA DE ESPACIOS VERDES. SECTORES METROPOLITANOS



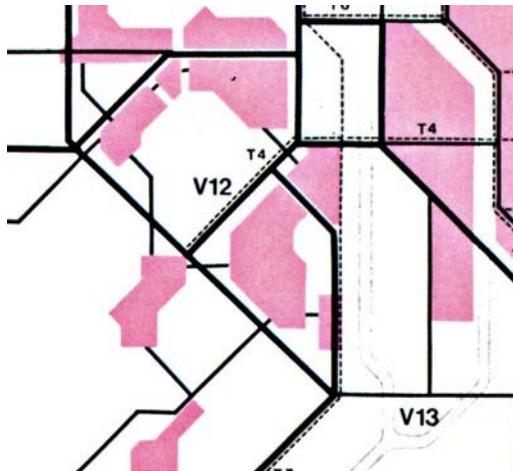
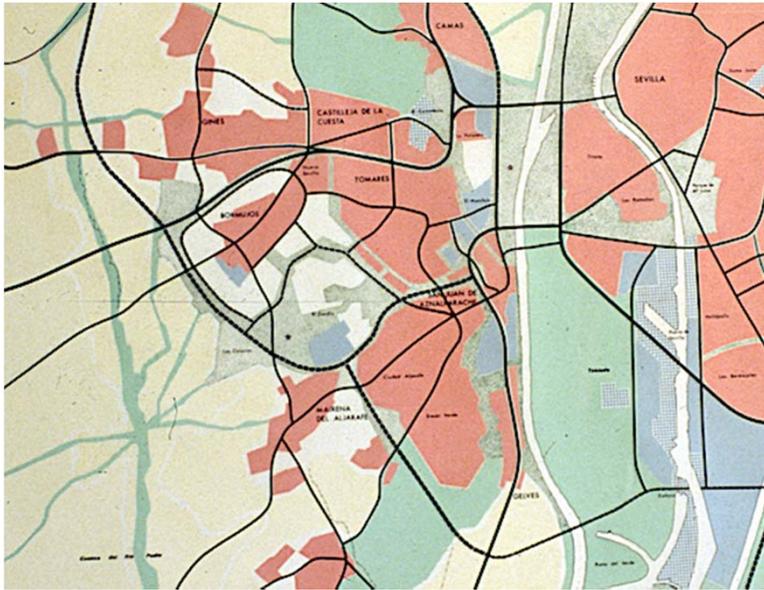
DIRECTRICES PARA LA COORDINACIÓN URBANÍSTICA EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA, 1983-1989



DIRECTRICES AMS 1989: RED VIARIA Y SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO. RED DE METRO



DIRECTRICES PARA EL ÁREA METROPOLITANA: SECTORES ESTRATÉGICOS DE LA REFORMA



ORDENACIÓN Y ACCESOS VIARIO Y DE METRO AL SECTOR CENTRAL DEL ALJARAFE 1989-2006

OBJETIVOS A NO OLVIDAR

La ordenación y administración urbanística concertada del área metropolitana.

*

El desarrollo completo de las redes viaria, de transporte público y metro.

*

El desarrollo del sistema 'verde' -parques, bosques, humedales y red de senderos- base de la integración de la naturaleza y de la calidad ambiental en la metrópoli

*

La adecuación del canal de navegación y el impulso al puerto de Sevilla en el sistema de Puertos y Centros Logísticos de Andalucía

*

El afianzamiento de Sevilla como capital de Andalucía y polo científico y tecnológico del sur de España

'Sevilla metrópoli y capital de Andalucía: un proyecto inconcluso'

CICCP, 20 de marzo de 2018