

II FORO INGENIERÍA Y CIUDAD: LA RED METROPOLITANA.

Ingenieros del Foro ofrecen soluciones para una movilidad eficiente en Sevilla y su área metropolitana

El Foro Ingeniería y Ciudad, constituido en observatorio permanente de la ciudad y su entorno, convoca su segunda edición el próximo martes 20 de marzo en la que evaluarán las soluciones para una movilidad eficiente. En este contexto de eficiencia destacan el metro y, a cierta distancia, el tranvía que también a veces puede ser competitivo, aseguran desde el foro. De estas soluciones tranviarias y también ferroviarias se ahondará con Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos expertos en esta área.

El Foro Ingeniería y Ciudad se presentó en octubre del año pasado aportando una radiografía general de las líneas de acción a ejecutar para reactivar Sevilla en las áreas de Urbanismo, Movilidad, Transporte y Recursos Hídricos.

Día: Martes, 20 de marzo

Hora: 09.30 horas

Lugar: Oficina del CICCIP en Sevilla.

C/ Marqués del Nervión, 43ª - 2ª planta - Tlf.: 954 643 188

Programa

El acto lo abrirá a las **09:30 horas** el Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Representante Provincial en Sevilla del CICCIP, Agustín Argüelles Martín, con una exposición bajo el título **“Movilidad eficiente en Sevilla”**.

La primera mesa se centrará en la **Planificación y aspectos conceptuales básicos para una movilidad eficiente en Sevilla (10:00 horas)**. En ella intervendrán Eduardo Gantes Trelles, ex Subdirector de Operaciones Sur de ADIF y experto en Transporte Ferroviario; junto con el Parlamentario del PP Jaime Raynaud Soto, que se adentrarán en las **“Soluciones infraestructurales para la Movilidad en el Área Metropolitana de Sevilla”**. Tras esta ponencia hablará Damián Álvarez Sala, ex Secretario General de Planificación de la Consejería de Fomento, abordando **“La red de Metro y la ordenación metropolitana, paradigmas de la Sevilla inacabada”**; y, por último, Enrique Naz Pajares, Ex Director Gerente del Metro de Sevilla, que hablará del **“Papel vertebrador de una red de Metro en el Área Metropolitana de Sevilla”**.



La segunda mesa se centrará en el **“Diseño y ejecución de las infraestructuras de soporte de una red eficiente” (12.20 horas)**. Indalecio de la Lastra Valdor, ICCP gerente de Infraestructuras y Territorio y experto en urbanismo y movilidad, abrirá esta mesa junto a Fernando Martínez Salcedo, Ex Responsable Técnico del Metrocentro, tratando **“El futuro tranvía”**. La ronda de ponencias se cerrará con José Luis de Justo Alpañés, experto en Ingeniería del Terreno y Geotecnia, Doctor ICCP que fue consultor en las obras del Metro de Sevilla y de las líneas de Alta Velocidad, que entrará en profundidad en “La línea 3 del Metro de Sevilla”, sin dejar a un lado el análisis de la red completa y el aprendizaje de lo realizado hasta ahora.

El Foro lo clausurará el Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, José Abraham Carrascosa Martínez.

Al término de cada mesa se atenderán preguntas y podrán hablar con los ponentes.

Para más información: Adjuntamos programa del acto

682 210 021 - Susana Marín. Responsable de Comunicación
prensa.andalucia@ciccp.es - <http://webandalucia.ciccp.es/>