

«Nuestros políticos viven de anunciar cosas que saben que no se van a hacer»

ENTREVISTA

José Abraham Carrascosa
Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía

► Carrascosa lamenta el retraso de infraestructuras cruciales como el eje transversal ferroviario, que debe retomarse, o los AVE a Huelva y a Cádiz

ANTONIO R. VEGA
SEVILLA

Andalucía vive instalada en el bucle del «gerundio»: anunciando, prometiendo y reprogramando obras que nunca se hacen, se queja el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Andalucía, Ceuta y Melilla. Carrascosa pide que las infraestructuras queden fuera del campo de minas de la batalla política y que los gobiernos hagan más y prometan menos.

—¿En Andalucía sobran planes y promesas y faltan proyectos reales?

—Efectivamente. Siempre escuchamos promesas que se repiten y obras que se reprograman. La realidad es que pocas terminan haciéndose.

—¿A veces lo que sucede es que el dinero figura en los presupuestos públicos pero no se gasta?

—Así es. El tren del Corredor Mediterráneo resulta que no llegará hasta 2023 a Andalucía, más los otros ocho años que lleva el proyecto de aquí para atrás. No existe garantía plena de que se vaya a llevar a cabo si hay otro gobierno. Bastaría, por ejemplo, una pequeña inversión para realizar la S-40 (la autovía de circunvalación de Sevilla). Lo mismo sucede con el famoso ferrocarril de la Costa del Sol, que se anunció a bombo y platillo siendo presidente de la Junta Manuel Chaves. Han pasado otros dos presidentes y aún seguimos en la firme promesa que algún día se hará. El AVE a Huelva y a Cádiz son otras promesas del siglo pasado. En Sevilla aún sólo tenemos una línea de Metro y hay tres administraciones intentando ponerse de acuerdo para sacar media línea. Así, una detrás de otra en cada provincia de Andalucía.

—¿Debería retomarse el modelo de colaboración público-privada para construir infraestructuras?

—Hemos pasado por épocas en las que se anunciaba a bombo y platillo una inversión de 6.000 millones con este

modelo de concesión, cuando gobernaba José Antonio Griñán, a otras épocas, con IU en la Consejería de Fomento, en las que se denostaba la colaboración público-privada. Se puso la primera piedra de la autovía Iznalloz-Darro (Granada) con este sistema y todavía no se sabe qué se va a hacer con el contrato, a pesar de que está funcionando en otras partes del mundo. El mismo gobierno que ha defendido a muerte este modelo, luego lo ha denostado. Se utilizó para hacer el Metro de Sevilla, pero no para el Metro de Granada. Nuestros políticos viven de anunciar cosas aun a sabiendas de que no se van a hacer. Señores, anuncien cuatro proyectos en lugar de cuarenta, pero háganlos. El problema es que con el dinero de dos cosas se trata de contentar a doscientos alcaldes cuando hay lo que hay y tenemos lo que tenemos. Se necesita gente valiente, en el Gobierno andaluz o en el de España, que le diga a la gente la verdad.

—Como ha mencionado antes, el tren del Corredor Mediterráneo no llegará a Andalucía hasta 2023. Aún quedan seis años. ¿Ha habido falta de

«Se gasta menos de lo que se cobra con el canon del agua; no salen las cuentas»

José Ignacio Carrascosa no rehúye el debate ni las críticas a las administraciones al margen de quien las gobierne. Este jienense, que se licenció como ingeniero en Madrid en el año 1987, sabe de lo que habla. Ha redactado proyectos y dirigido obras para casi todos los organismos públicos y privados en Andalucía. Uno de sus caballos de batalla como decano ha sido y es el canon del agua, el recargo



Corredor Mediterráneo
«Se han hecho más obras de este proyecto ferroviario en otras regiones que no son leales con el país»

presupuesto o desinterés político?

—Las dos cosas. Ha habido una falta de presupuesto importante porque hemos pasado una crisis profunda en la que no había dinero. Pero, curiosamente, se han hecho más obras de ese mismo corredor en otras regiones que no son leales con el país. A lo mejor deberíamos ser menos leales.

—¿La estrategia de los grandes partidos de pactar con los nacionalistas han perjudicado a Andalucía en el reparto de las inversiones?

—Siempre que había una negociación con los nacionalistas, perdían el resto de las regiones. Andalucía ha sido una de las más perjudicadas desde hace mucho tiempo. El gran cambio en Andalucía se produce a raíz de la Expo 92, pero el problema es que nos estamos quedando otra vez atrás y eso conlleva retraso económico.

—La Junta desistió de hacer el tramo de AVE de Sevilla a Antequera tras gastarse 277 millones. ¿Puede ser el proyecto de «bypass» de Almodóvar del Río una alternativa para unir Sevilla y Málaga por alta velocidad?

—No es una alternativa sino una solución provisional. Se le debe dar continuidad a lo que está hecho del AVE a

autonómico que impuso la Junta para financiar obras de depuradoras. «No nos salen las cuentas. Las obras van a un ritmo muy lento y no se está gastando lo que se está ingresando. A veces se nos intenta justificar el cobro con obras que se iniciaron antes de que se pusiera el canon», señala. También echa en falta más gasto en mantener carreteras: «Con la crisis estaban muy mal, pero aún hay un déficit en conservación».

ANDALUCÍA, DE CINE



FERNANDO
DEL VALLE
LORENCI

NI MENOS MI
MÁS QUE NADIE

ANDALUCÍA «no puede esperar más». No lo digo yo, que podría. Por mil cosas. Lo reza la declaración institucional de la Junta con motivo del 28F. Y se refiere a la necesidad de que nuestra comunidad obtenga al fin una financiación que le haga justicia. La roncha, por culpa del trato desigual que recibe, llega ya hasta los 5.500 millones de euros. La de cosas que se podrían hacer con ese dinero. Incluso buenas.

¿Cómo no estar de acuerdo con esta demanda, cuando incluso preclaros miembros del Gobierno central han reconocido ya el trato indebido que recibe Andalucía? Desde luego, el discurso reivindicativo abriga mucho más que cuando solamente se entonaban homilias narcisistas en torno a la indudable maravilla que significa haber nacido andaluz... gracias al PSOE. Claro que entonces en Madrid gobernaban los mismos. Pan con aceite en los colegios. Blas Infante a toda mecha por megafonía y a disfrutar del puente.

Pidamos lo que nos corresponde. Por supuesto. No queremos ser menos que nadie. Ni más, se entiende. Por lo que tampoco deberíamos pasarnos de frenada. El mismo texto elaborado para festejar el 28 de febrero alude a una «tentación recentralizadora para que las comunidades autónomas queden relegadas a un segundo plano» fruto de las amenazas hacia «la integridad territorial de España como país». Es decir, ni se te ocurra tocarme los privilegios.

Pueden estar tranquilos. Si se mira hacia La Moncloa difícilmente se podrá intuir dicha tentación. Se va a meter Rajoy en jardines, a estas alturas. Y sin embargo, si de verdad nos creemos eso de que no queremos ser ni menos ni más que nadie seguramente que haya llegado el momento de meter cordura a un dislocado estado de las autonomías que nos ha llevado a fomentar las desigualdades hasta límites ridículos y a atrofiar cualquier posible remedio. Y miren que siento avinagrarles el desayuno molinero, tan andaluz. Qué orgullo de mollete. Feliz 28 de febrero a todos.

J. M. SERRANO

Antequera cuanto antes mejor. Quizás se habría perdido más dinero si se hubiesen continuado las obras sin tener lo suficiente para acabarlas. Pero sí creo que no se debe de abandonar. Andalucía necesita un eje ferroviario transversal. Tiene un tamaño parecido a Portugal y qué mejor desarrollo para la región que unir por tren Huelva y Almería, como sucedió con la A-92, que supuso un cambio espectacular.

—¿El Gobierno debería aclarar si los andaluces seguirán pagando por usar la autopista AP-4 a Cádiz cuando está a punto de vencer la concesión?

—Parece que el contrato termina en 2019. Esto es un motivo más de enfrentamiento. Debería haber un gran pacto por las infraestructuras para evitar que se conviertan en un arma arrojadiza. Todo se puede hablar y negociar.

—El Puerto de Huelva ha abierto una terminal ferroviaria. ¿Cree que el de Sevilla se está quedando atrás?

—Hay que hacer un esfuerzo para conectar por tren y carretera los puertos andaluces. El de Sevilla tiene todavía pendiente de ejecutar accesos ferroviarios por la parte sur y su salida por carretera no es la adecuada. Debería tener salida a través de la S-40.

ABC te trae
la exclusiva colección de
relojes CALGARY WOMAN



THE WORLD OF
CALGARY

4ª ENTREGA
Wild Savannah

Domingo 4

POR SOLO

9,95
euros



Oferta válida con ABC solo en la comunidad autónoma de Andalucía hasta fin de existencias. Teléfono de atención Diario ABC: 901 334 554.

Próximas entregas



Ocean Deep

11 marzo



Safron Viaregio

18 marzo

Si es usted suscriptor, resérvelos en el 901 334 554.