



Los ingenieros de ASIAN presentan las medidas para la industrialización de Granada

“GRANADA NO SE MERECE ESTAR EN EL FURGÓN DE COLA DE LA INDUSTRIA ANDALUZA”

- Demandan un esfuerzo por parte de las administraciones y los agentes sociales para que Granada deje de ser el furgón de cola en el PIB industrial de Andalucía.
- La candidatura europea al acelerador de partículas, que ostenta Granada, es uno de los grandes proyectos industriales, con una inversión directa de 1.200 millones de euros.
- Entre las inversiones más urgentes en infraestructuras están el AVE y la segunda circunvalación

Granada, 15 de febrero.- La Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía (ASIAN) ha presentado esta mañana en Granada las que a su juicio constituyen las principales medidas para el desarrollo industrial de la provincia, entre las que han destacado el acelerador de partículas, la línea eléctrica Caparacena-Baza-La Ribina y algunas infraestructuras que consideran claves para el despegue industrial, como la segunda circunvalación o el AVE a Madrid.

Los ingenieros de ASIAN han demandado, además, un esfuerzo urgente por parte de las administraciones, agentes sociales y empresas para que “cuanto antes Granada abandone el furgón de cola en el PIB industrial de Andalucía. Granada no se merece tener un 8,5% en el PIB industrial, debe encaminarse cuanto antes hacia el objetivo de Andalucía, que está en el 18%, y para esto hace falta priorizar proyectos e inversiones”

Junto a esto, ASIAN ha recordado que ya hizo público otro documento que bajo el título de **50 MEDIDAS INTELIGENTES PARA LA INDUSTRIALIZACIÓN DE ANDALUCÍA**, recogía una serie de medidas que a nivel regional recomendaba para el desarrollo industrial de Andalucía y la creación de puestos de trabajo.



La presentación ha estado a cargo del presidente de ASIAN, **Fernando Yllescas**, y los representantes de las diferentes ingenierías: **Juan José Nievas**, presidente de la Asociación de Ingenieros Industriales de Andalucía Oriental, **Juan José Granados**, delegado del Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos en Granada, y **Enrique Alcaraz**, delegado en Granada del Colegio de Ingenieros Agrónomos de Andalucía.

Las medidas que han presentado los ingenieros de ASIAN han estado referidas a los principales campos de la ingeniería que tienen actividad en Granada: industria, infraestructuras, agricultura y minería.

PRINCIPALES MEDIDAS PARA LA INDUSTRIALIZACIÓN DE GRANADA

SECTOR INDUSTRIAL. Propuestas.

1. Apoyo decidido e incondicional a la instalación del acelerador de partículas en Granada (Candidata de Europa)
2. introducir de manera inmediata en la programación eléctrica nacional la línea Caparacena-Baza-La Ribina
3. Potenciación del parque de energías renovables en la zona noreste de la provincia
4. Fomento de la industria agroalimentaria derivada de los subtropicales y productos de invernadero

SECTOR AGROALIMENTARIO. Propuestas.

1. Aprovechamiento del agua de la Presa de Rules. Cota 300. Comarca agraria de la costa. Creación de nuevos regadíos para hortícolas y frutales subtropicales
2. Dotación completa de agua para los regadíos de las Comarcas de Baza y Huéscar.



3. Impulsar el potencial agroalimentario de la Comarca de la Vega de Granada y mejora de su infraestructura agraria con implantación de industrias agroalimentarias de transformación y conservación.

SECTOR MINERO. Situación y propuestas.

- Recursos de la provincia
 1. Minería metálica: Órgiva de fluorita y plomo; Huéneja y Dólar de óxidos de hierro. Alquife, próxima apertura.
 2. Minería no metálica: Escúzar y Montevive de estroncio; Escúzar de yeso, Turberas de Padul; Canteras de Dolomia en Padul y Huétor.
 3. Canteras para áridos: Más de cincuenta en la provincia, algunas con capacidad de producción superior a las 250.000 t/año.
 4. Canteras de rocas ornamentales: solamente quedan alrededor de una docena, con escasa producción
 5. Recursos Geotérmicos: varios balnearios y una concesión en Zújar
- Principales dificultades
 1. Elevado número de espacios protegidos: 17 denominaciones de la RENPA y 18 de la Red Natura 2000.
 2. Todas las labores mineras, incluidas la de investigación que afecten a estas zonas se verán retardadas.
 3. Dificultades burocráticas de tipo urbanístico.
- Alternativas y soluciones
 1. Más celeridad en las resoluciones de la administración (ej: Minas de Alquife)
 2. Resolver la tendencia de denegar la Prórroga de la Concesiones.
 3. Que los planes urbanísticos contemplen las labores extractivas.
 4. Aumento en las producciones de las explotaciones actuales
 5. Permisos de Investigación Minera para óxidos de hierro, lignito, grafito, oro y yeso.
 6. Permisos de Investigación para recursos geotérmicos.

SECTOR INFRAESTRUCTURAS. Propuestas.

- Infraestructuras hidráulicas
 1. CHG: Alto y medio Guadalquivir y Guadiana menor



ASOCIACIÓN SUPERIOR
DE INGENIERÍA DE ANDALUCÍA

NOTA DE PRENSA

2. Encomienda para el Seguimiento de las EDAR de la Comunidad Andaluza
 3. Conducciones del embalse de Rules
- Infraestructuras ferroviarias
 1. AVE Granada-Madrid
 - Infraestructuras comunicaciones/carreteras
 1. Segunda Circunvalación – eje europeo E902
 2. Autovía GR-43 con eje Granada-Badajoz N-432
 3. Refuerzos y conservación de firmes
 4. PISTA 2020
 - Vertebración ciudad
 1. Movilidad. Mejoras
 2. Conservación de carreteras provinciales

ASIAN es una asociación sin ánimo de lucro creada en 2015 y pionera a nivel nacional, que agrupa a las nueve ingenierías superiores de Andalucía y representa a un colectivo de doce mil ingenieros.

Más Información:

José Montero 637 541 141