

El Presidente del Puerto de Algeciras abre la 9ª edición del Curso de Ingeniería Marítima

Manuel Morón ahondó en los logros, carencias y retos del puerto y aprovechó para reivindicar la conexión ferroviaria con Madrid y Europa

El Decano inauguró el curso que este año cambia de formato y se convierte en modular para adaptarse a las necesidades del alumnado

El Presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA), Manuel Morón, ofreció el 12 de enero la clase inaugural de la novena edición del Cursos de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima. Morón realizó una magistral radiografía del Puerto, de su situación actual y sus logros hasta ahora, sin olvidar las carencias que lo aquejan y sus próximos retos.

Algeciras es el primer puerto de España en tráfico total y en tráfico de contenedores, el cuarto puerto comercial más importante de los 1.200 de Europa, tras Rotterdam, Amberes y Hamburgo; el que presenta mayor tasa de crecimiento de los últimos años, premio a la productividad de 2016, el segundo más productivo de Europa y el puerto más barato de España. Todo ello no es óbice de las carencias que aquejan a la APBA, cuyo principal talón de Aquiles, según su presidente, es la desconexión ferroviaria. Pese a que el tramo Algeciras-Bobadilla-Madrid es el único que la Unión Europea consideró como “doblemente prioritario” incluyéndolo en los dos Corredores ferroviarios, el Atlántico y el Mediterráneo, los presupuestos en España han obviado esta directriz. Como puntualizó Morón, los seis últimos PGE han destinado al ramal costero del Corredor Mediterráneo 13.500 millones –según datos registrados del propio Ministerio de Fomento-; mientras que el ramal interior del mismo, “el que nos interesa en Algeciras”, tiene consignados los primeros 20 millones de euros de los 1.280 estimados como necesarios.

Mientras Barcelona y Valencia cuentan con tres y cuatro salidas ferroviarias, respectivamente, Algeciras tiene tan sólo una vía “de ancho ibérico, sin electrificar, con apartaderos de 500 metros, pendientes superiores al 24%, sistemas de control mecánicos y una de las más bajas prestaciones de la red nacional”. “Necesitamos el ferrocarril, hay potencial y el crecimiento del Puerto de Algeciras lo justifica”, exclamó Manuel Morón.

Mirando los retos, recaló en la adaptación al gigantismo de los buques, la reducción de costes, la diversificación del puerto, su innovación y tecnificación y su fiabilidad.

Inauguración del Curso

Al término de la clase, el encargado de dar por inaugurado el Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima, como en las últimas siete ediciones, fue el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, José Abraham Carrascosa, quien explicó que se ha llegado a su novena edición con una reestructuración de su programa convertido ahora en modular. El temario a impartir se ha planificado de forma secuencial, en tres módulos diferenciados que pueden cursarse por independiente o realizando el curso completo, de forma que se adapte a las necesidades del alumnado. En total tendrá 109'5 horas lectivas, repartidas entre los meses de enero a julio, con 24 profesores, profesionales relevantes a nivel nacional e internacional en el campo que nos ocupa procedentes de los ámbitos docentes, de la administración y de la empresa. Entre el profesorado, se mantiene la participación del Presidente de Puertos, José Llorca; y del vocal de nuestra Junta Rectora, actual Jefe de la Demarcación de Costas de Andalucía Atlántico, Patricio Poulet.

El curso está dirigido por Gregorio Gómez Pina, Dr Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Máster en Ingeniería Oceanográfica e Ingeniería del Litoral por las universidades de Haway y Cantabria, respectivamente, y profesor asociado en el Máster de ICCP de la Politécnica de Algeciras. Es además Jefe del Servicio de Proyectos y Obras de la Demarcación de Costas en Andalucía-Atlántico.

La metodología es eminentemente práctica, conservando su carácter mixto con alumnos de presencial y alumnos de la modalidad online a los que espera proporcionar las bases para el conocimiento de una disciplina muy especializada, de la que se actualizarán los conceptos más importantes y necesarios.

En las ocho ediciones realizadas hasta ahora, como informo el Decano, se han formado a un total de 225 alumnos, la mayoría de ellos Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en uno de los Máster de Ingeniería Marítima más prestigioso de nuestro país y completamente consolidado.

Carrascosa quiso agradecer el trabajo de Gómez Pina para poner en marcha cada edición este curso y el apoyo en este noveno máster de las empresas colaboradoras que apoyan su realización: Acciona Construcción y Acciona Infraestructuras, FCC, Calemar, Siport 21, J.Camapoamor, Dravosa, Boskalis S.A., Tecnoambiente, G. Chamorro y, por supuesto, el Puerto de Algeciras.