

## **XVII ENCUESTRO INGENIERO&JOVEN 2017**

# **“Andalucía marca otro récord y el 44% de los ingenieros emigrados este año es andaluz”**

- **La inerte Construcción en nuestra Comunidad ha llevado a que casi el 11% de nuestros ingenieros de caminos en activo haya tenido que dejar su país y a que el 30% busque salidas en otros sectores no tradicionales o emergentes**
- **A la ingeniería por el mundo, donde las empresas españolas facturan el 90% de sus ingresos anuales, se alían en la actualidad nuevos campos como la Movilidad, el Big Data, el BIM, las nuevas tecnologías o el sector inmobiliario**

La emigración de nuestros profesionales sigue creciendo, con un goteo constante, pero cada año son menos los ingenieros de caminos que deciden hacer las maletas. Cuando la emigración frena a nivel nacional, nuestra comunidad bate un récord y nos encontramos que el 44% del total de ingenieros de caminos emigrados en 2017 fue andaluz, “otro éxito más sin duda de los gobernantes andaluces y sus inútiles planes de empleo”, ha sentenciado el Decano de la Decano Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Abraham Carrascosa Martínez, en la inauguración del *XVII Encuentro Ingeniero&Joven 2017*, organizado en colaboración con la Confederación Granadina de Empresarios (CGE), Structuralia y la ETSI de la Universidad de Granada.

**Hoy hay un 79% más de ingenieros andaluces trabajando en el extranjero que en 2012, pero este año se fueron sólo un 4% de los que se iban en 2014 o en 2015.** La opción es buscar en nuestro país salidas alternativas a las naturales en la construcción, inerte en España por la inexistente inversión en infraestructuras en los últimos diez años. De hecho, en la actualidad el 30% de nuestros ingenieros en activo trabaja en sectores no tradicionales y el 10'44% tiene que desarrollar su profesión fuera de nuestro país, donde las empresas de ingeniería españolas facturan el 90% de sus ingresos anuales –cuando en 2007 era el 40%- , como ha informado Carrascosa Martínez. El 42% de las ofertas de empleo que recibe el Colegio sigue siendo para trabajar en otros países, donde Europa resurge fuertemente como destino.

El Decano, junto con los nueve ponentes integrantes de las mesas de *Internacional* y de *Salidas en Auge* han presentado al medio centenar de jóvenes asistentes al encuentro estas nuevas áreas donde se crean empleos para los ICCP y los campos de actividad en los que la proyección para los ingenieros será o seguirá siendo interesante a medio plazo, como en la ingeniería por el mundo. “Tanto si es por obligación, porque no encontráis trabajo en el sector, como si es por espíritu emprendedor, no debéis dejar de lado nuevos retos profesionales. Hay muchos sectores emergentes y con un

importante peso en la economía, como las nuevas tecnologías, el Big Data o las Smart City, la Movilidad o el sector Inmobiliario, y en los que un ingeniero tiene muchísimo que aportar”, ha animado el presidente de la CGE, Gerardo Cuerva Valdivia.

El sector inmobiliario está de hecho en el nivel más alto desde 2011, con previsión de mantener su crecimiento hasta 2020 y “sin duda nos va a dar muchas alegrías”, ha apuntado el Decano.

Por otro lado, “la obligatoriedad de los municipios de contar con Planes de Movilidad, la creación de oficinas de Movilidad en los ayuntamientos o la opción de las empresas de transporte público de seleccionar a ICCPs para sus direcciones de explotación y de ofertas, son áreas nuestras que no debemos abandonar”, ha animado el Decano. Según Sergio Martínez Hornos, ponente experto en este punto, “la movilidad urbana sostenible es una disciplina que debe entenderse como un derecho ciudadano”, y uno de los retos de los ingenieros de caminos pasa por el diseño de ciudades más habitables para las personas, “funcionales, eficientes, sostenibles, accesibles, seguras e inclusivas”. “Las salidas profesionales dentro de la Movilidad son inabarcables en la actualidad”, ha subrayado Martínez Hornos, y enlazan con otras disciplinas como el desarrollo de innovaciones tecnológicas o el Big Data, presente en torno a la planificación. En este último las ofertas de empleo han aumentado un 92% en dos años y los expertos en Big Data son uno de los perfiles más demandados por las empresas, ha destacado el representante de los Ingenieros de Caminos.

Asimismo, el BIM (Building Information Modeling), cuyo uso será obligatorio a final de 2018 y que ya se ha incorporado en los pliegos de licitaciones públicas de infraestructuras, traerá nuevas salidas laborales para los ICCPs, como han enumerado tanto el Decano como Antonio Martínez Jiménez, ponente experto, entre ellas el BIM Manager, el Modelador BIM, el Cuestor BIM o el Técnico de BIM.

En la mesa de Internacional, Gonzalo Osborne Gutiérrez, ha ahondado en las necesidades de inmigración cualificada de Canadá, donde Vancouver, Toronto, Ottawa o Montreal se perfilan como las ciudades más interesantes, dentro de las provincias con mayores expectativas de crecimiento. En Reino Unido, el Brexit “no va a suponer más que una oportunidad para los ingenieros debido al muy probable incremento de la inversión nacional en grandes proyectos de infraestructuras y también debido a la escasez de mano de obra cualificada”, en opinión de David Camacho García, quien considera que el ferrocarril será la pieza angular del sector de infraestructuras en este país. En la actualidad Latinoamérica es el principal cliente de la Ingeniería española por número de proyectos y Europa por facturación, y a medio y largo plazo repuntarán el mercado africano y el sudeste asiático, según datos aportados por el Decano.

---

**Para más información:** Susana Marín. Responsable de Comunicación  
682 210 021 - [prensa.andalucia@ciccp.es](mailto:prensa.andalucia@ciccp.es) - <http://caminosandalucia.es/>