



Inauguración del XVII Encuentro Ingeniero&Joven 2017 – Granada – 27 Diciembre

Buenos días a todos y muchas gracias por vuestra asistencia a este nuevo encuentro de jóvenes ICCyP y ya van diecisiete.

Antes de nada quiero dar las gracias a nuestro anfitrión Gerardo Cuerva y a la Confederación de empresarios de Granada que tan amablemente nos acoge y cede estas magníficas instalaciones año tras año. También quiero agradecer la labor incansable del personal del Colegio y cómo no, muchas gracias a nuestros compañeros que hacen un hueco en sus merecidas vacaciones para compartir con todos vosotros sus experiencias y vivencias.

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos integramos el colectivo de una profesión dos veces centenaria, cuya esencia y presencia son de lo más importante, no ya de la sociedad española, sino de la nueva sociedad global.

La relevancia de nuestra profesión la han ganado día a día, sin que nadie nos haya regalado nada, los compañeros que nos han precedido en el desempeño de unas actividades siempre a favor de hacer la vida más fácil, más soportable y más cómoda, al entorno que nos ha tocado vivir, impulsando su desarrollo en todos los sentidos.

Para hacer la vida mejor a todos los que nos rodean y para que los que estáis hoy aquí, en la línea de salida de vuestro futuro profesional, podáis orientaros, vuestro Colegio, os ha preparado hoy dos mesas que espero sean de vuestro interés. Una mesa de ingenieros por el mundo para tratar temas internacionales y otra que le hemos llamado de salidas profesionales en auge y que se corresponde con campos no tradicionales para el Ingeniero de Caminos.

En referencia a la primera mesa os diré que hay 2.497 ingenieros españoles trabajando en más de cien países, de los cuales 361 son de Andalucía.



El número de nuevos ingenieros que deja nuestro país se ha reducido drásticamente, sin llegar hoy al 4% de los que emigraban en 2014 ó 2015, aunque realmente la cifra de expatriados sigue aumentando. Ya no salen fuera tantos ingenieros cada año, pero los que se han ido no han vuelto, dado que la situación de nuestro sector en España mantiene su precariedad. Hoy hay un 69% más de ingenieros en el extranjero que hace cinco años y suponen ya el 9'5% del total de ICCP colegiados en España.

Si nos centramos en Andalucía, en la actualidad hay un 78'7% más de ingenieros en otros países que en 2012 lo que supone el 10'44% de todos nuestros colegiados. Mientras la emigración frena en seco a nivel nacional, nuestra comunidad bate un récord y nos encontramos que el 44% del total de ingenieros de caminos emigrados en 2017 fueron andaluces, otro éxito más sin duda, de los gobernantes andaluces y sus inútiles planes de empleo.

A nivel global, casi el 15% de los Ingenieros de Caminos españoles expatriados son de nuestra Comunidad, y están repartidos en 47 países de todo el mundo. El 82% se encuentra en América y Europa, siendo la primera la que sigue liderando el ránking de destinos con un 52'6%. Sin embargo los países que más han incrementado el número de ingenieros españoles han sido Reino Unido, más de seis puntos respecto a 2016, Arabia Saudita, cinco puntos más, y Qatar y México.

En 2017 se han recibido en el Colegio casi la mitad de las ofertas de empleo que en 2015 y la tendencia se ha invertido. Mientras que en 2015 el 61'6% era para trabajar en otros países, en 2017 es el 42'4% y en ellas resurge fuertemente Europa como destino, aunque América mantiene su hegemonía, y Asia cede posiciones quedando en tercer lugar.

Esto se contradice con las carteras de las grandes empresas de Ingeniería españolas, que han pasado de facturar el 40% en 2007 en el exterior a llegar al 90% este año por la paralización total en nuestro país, según datos de la patronal Fidex. Latinoamérica es el principal cliente de la Ingeniería española por número de proyectos y Europa por facturación, como señala Tecniberia, quien advierte de que el mercado africano y el sudeste asiático serán muy importantes a medio y largo plazo.



En este tablero global y de incertidumbre en Andalucía y España, muchos de nuestros ingenieros han optado por reciclarse y redirigir sus conocimientos a sectores emergentes que generan proyecciones muy interesantes.

Casi el 30% de nuestros ingenieros ocupados desarrolla su labor en estos momentos en campos de actividad no tradicionales.

En la segunda mesa de este año hemos apostado por la Movilidad y los nichos relacionados con ella que están surgiendo asociados a los avances tecnológicos, como el Big Data, las Smart City o el transporte autónomo; el BIM, la generación de nuevas tecnologías y el sector Inmobiliario, nuevamente en auge y que sin duda nos va a dar muchas alegrías.

La obligatoriedad de los municipios de contar con Planes de Movilidad ha abierto un importante campo, los ayuntamientos están creando oficinas de movilidad donde se necesitan coordinadores y gestores, las empresas de transporte público seleccionan a ICCPs para sus direcciones de explotación y de ofertas. Este es un campo que sin duda es nuestro y no debemos abandonar ya que estamos perfectamente capacitados para ello.

Las ofertas de empleo en Big Data han aumentado un 92% en dos años en España, los expertos en esta materia son uno de los perfiles más demandados por las empresas y los ingenieros de caminos estamos preparados para asumir este reto.

El BIM será una realidad obligatoria a final de 2018 o principio de 2019 y traerá nuevos perfiles profesionales como el BIM Manager, el Modelador BIOM, el Cuestor BIM o el Técnico de BIM. Esto ya se ha incorporado a los pliegos de licitación y las empresas van a demandar profesionales específicos para ello en breve.

Del mismo modo, la actividad inmobiliaria vuelve a repuntar. Está en el nivel más alto desde el primer trimestre de 2011. Se prevé que la construcción crezca un 3'5% hasta 2020 en nuestro país y el subsector residencial será el que más contribuya a este crecimiento.



Por otro lado, las ciudades inteligentes son la fórmula del futuro y aquí los ICCPs tenemos mucho que decir. No me gustaría terminar sin dejaros claro que la recomendación del Colegio es que aprovechéis las oportunidades, que no os cerréis en “echar hormigón o aglomerado” que trabajéis, pero trabajéis donde trabajéis nunca olvidéis lo que sois, ICCyP y los ICCyP debemos ser un modelo, una referencia para con nosotros mismos y para la sociedad en cuanto a conducta y profesionalidad.

Estad orgullosos de ser ICCyP y disfrutad de vuestra profesión.

Muchas gracias y espero que la jornada de hoy os sea de provecho.