

## Reportaje JORNADAS INGENIERÍA PARA LA ALTA VELOCIDAD



**“Es el momento de presupuestar con valentía por Andalucía”**

**N**o es el momento de pararse, aunque las circunstancias nos puedan llevar a una ralentización, es ahora cuando hay que invertir en proyectar y hacerlo sin prisas pero sin pausa”. Así de contundente se mostró el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Abraham Carrascosa Martínez, en la clausura de las XI Jornadas de Ingeniería para Alta Velocidad organizadas del 21 al 23

de junio en Córdoba por la Fundación Caminos de Hierro. En su octavo año clausurando estas jornadas, Carrascosa Martínez pidió perdón por repetir el mismo discurso y mensaje que en el cierre de las IV jornadas, “aunque esto sólo nos avergüence a nosotros y no a nuestros gobernantes, que no son conscientes de lo que han hecho y del daño a este país”. “Espero y confío en que no tenga la oportunidad de repetir discurso porque las cosas en este país hayan cambiado”, subrayó.

**“Espero y confío en no tener que repetir discurso otro año más porque las cosas en este país hayan cambiado”**

## “El factor humano, clave del éxito”

Córdoba ha tenido el privilegio de acoger, los días 21, 22 y 23 de junio, y por undécimo año consecutivo, las Jornadas Internacionales, un congreso anual relacionado con el ámbito ferroviario a altas velocidades. Bajo el título “25 años desde la puesta en servicio de la primera línea de alta velocidad española, Madrid – Sevilla”. Los subtítulos para esta edición de 2017 son “El factor humano entre las claves del éxito” y “De las líneas a la red integrada en los próximos años”.

El encuentro, que se inauguró el miércoles 21, está auspiciado por la Fundación Caminos de Hierro, que desde 2007 ha celebrado las Jornadas Internacionales de “Ingeniería para Alta Velocidad” con distintas temáticas de fondo. El encuentro se ha convertido en una referencia dentro del sector. Este año, la evolución hacia una red integrada, con iniciativas y prestaciones, o el factor humano entre las claves del éxito de la alta velocidad española son algunas de las áreas que se analizarán estos días, según expuso el presidente de la Fundación Caminos de Hierro, Eduardo Romo, quien reflexionó sobre las claves del éxito” de la alta velocidad.

Reclamó a las administraciones que dejen a un lado los enfrentamientos y “de una vez por todas sean políticos valientes, defiendan el bien común y apuesten por estas infraestructuras necesarias para España y Andalucía, presupuestando como se hizo hace 30 años con valentía para conseguir lo que se logró con el AVE”. El Decano animó a que se continúe por ese camino con otras líneas ferroviarias “que quizás están tardando demasiado en aparecer”.

Andalucía debe, en su opinión, aprove-

char su posición geoestratégica mundial, al encontrarse en punto de paso obligado de las rutas marítimas internacionales que comunican Asia, América, Europa y África. En nuestra comunidad confluyen precisamente los corredores ferroviarios del Atlántico, del Mediterráneo y del Centro de la península, que la Unión Europea ha declarado como prioritarios. Nuestro sistema portuario, el más importante del país en cuanto a volumen de mercancías transportadas, está en pleno proceso de ampliación y mejora para afrontar con garantías suficientes los retos futuros, como puso de relieve Carrascosa Martínez. “Todo esto no servirá de nada sin unas adecuadas comunicaciones terrestres y especialmente por ferrocarril y unas buenas conexiones ferroviarias para nuestros puertos”, lamentó.

### Nos ofrecemos

El transporte de mercancías desempeña “un papel crucial” en la estrategia de la Andalucía Sostenible y su consolidación resulta “imprescindible” para mejorar la competitividad de la economía andaluza. Por ello, insistió, “los ingenieros de caminos pedimos a nuestra administración que sea valiente y apueste por estos ferrocarriles modernos, donde sea posible compaginar el transporte de viajeros con el de mercancías, donde puedan convivir diferentes operadores y que cuente con nosotros para que le ayudemos a desarrollar los proyectos, a ejecutarlos, a conservar las infraestructuras ejecutadas y a gestionar todo el sistema”.

Las jornadas, contaron con expertos -tanto nacionales como internacionales- que abordaron los temas desde diferentes puntos de vista, como el impacto humano que generó el AVE y el éxito desde su origen. La evolución en las técnicas de proyecto en los últimos 25 años o los protagonistas de la primera Línea de Alta Velocidad son otros de los temas que se debatieron durante el encuentro.