Infraestructuras y Transporte

SENER

seopan
Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras

Análisis de la inversión en infraestructuras prioritarias en España:

Febrero 2017

Andalucía

I- Introducción

SEOPAN, Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras, junto con la ingeniería SENER, han publicado recientemente el informe "Análisis de la inversión en infraestructuras prioritarias en España" donde se identifican 814 actuaciones en fase de planificación de 103.780 millones de euros C/IVA de inversión total, realizables en el periodo 2017/2021, y cuyo desglose por tipologías te resumo a continuación:

- **Ciclo integral del agua**: 510 actuaciones de 12.014 millones de euros de inversión recogidas en la planificación hidrológica 2016-2021. Su selección y priorización proviene del cumplimiento de la Directiva en lo relativo a las actuaciones de naturaleza básica y de obligada ejecución para evitar la imposición de sanciones por la CE.

- **Medio ambiente**: 32 actuaciones de 6.522 millones de euros de inversión con ejecución temporal en 2017/2020, en cumplimiento de la normativa estatal y europea que prohíbe el vertido directo de residuos municipales sin pre tratamiento.

- **Transporte y movilidad urbana**: 272 actuaciones de 85.244 millones de euros de inversión, cuya selección y priorización se ha centrado en su rentabilidad social obtenida mediante un análisis coste beneficio de acuerdo a la normativa vigente en la CE.

El informe cuantifica además el impacto económico de las inversiones propuestas que se resumen en: i) una generación de actividad económica inducida de 79.000 millones de euros, ii) un millón de nuevos empleos durante la fase de inversión, y iii), un retorno fiscal de 51.000 millones de euros, equivalente al 49% de la inversión a realizar, todo ello además focalizado en la industria nacional al requerir las infraestructuras la menor cuota de importaciones dela economía española (el 9%).

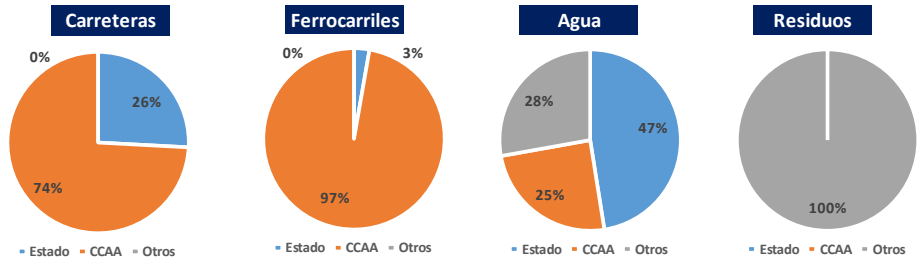
En la Comunidad Autónoma de Andalucía se han identificado 112 actuaciones (12 en carreteras, 13 en ferrocarriles, 81 en agua y 6 en tratamiento de residuos) que totalizan 19.816 millones de euros de inversión. A continuación, el detalle de las mismas.

II- Resumen actuaciones

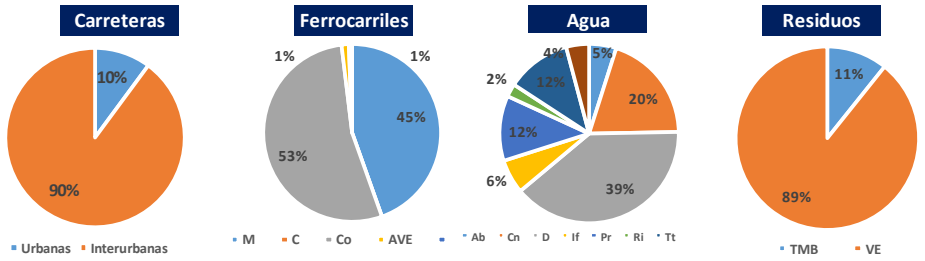
Tipología		Competencia Estatal		Competencia CCAA		Otros		Total	
		Nº	Inversión	Nº	Inversión	Nº	Inversión	Nº	Inversión
Carreteras									
Urbanas	U	3	338					3	338
Interurbanas	I	4	524	5	2.472			9	2.996
Total		**7**	**862**	**5**	**2.472**			**12**	**3.334**
Ferrocarril									
Metros y tranvías	M			8	5.760			8	5.760
Cercanías	C								
Ferrocarril convencional	Co	1	108	2	6.811			3	6.919
Alta velocidad	AVE	1	171					1	171
Logísticas	L	1	77					1	77
Total		**3**	**356**	**10**	**12.571**			**13**	**12.926**
Agua									
Abastecimiento	Ab			1	10	3	74	4	84
Aprovechamientos hidroeléctr.	Ah								
Conducciones	Cn	4	140	2	34	7	165	13	338
Depuración	D	10	313	23	269	5	88	38	670
Estaciones de bombeo	Eb								
Ing. fluvial	If	4	47	1	58			5	106
Inundabilidad	I								
Potabilización	P								
Presas	Pr	6	201					6	201
Puertos	Pu								
Reutilización	R								
Riego	Ri	2	40					2	40
Tanques de tormenta	Tt			4	51	4	149	8	199
Ing. Marítima	Im	5	71					5	71
Total		**31**	**812**	**31**	**422**	**19**	**475**	**81**	**1.709**
Tratamientos de residuos									
Plantas Tto. Mecánico Biológico	TMB					3	198	3	198
Plantas Valorización Energética	VE					3	1.648	3	1.648
Total						**6**	**1.846**	**6**	**1.846**
Total		**41**	**2.029**	**46**	**15.465**	**25**	**2.322**	**112**	**19.816**

Actuaciones recogidas en millones de euros, IVA incluido.

Distribución por competencia (%)



Distribución por tipología (%)



Tablas de actuaciones prioritarias de carreteras, ferrocarriles y agua en Andalucía

Actuaciones de carreteras por ámbito: Administración General del Estado/CCAA (valores CAPEX S/IVA)

COD.	TITULO	CORR.	O/D	TIPO	AAPP	PLANIFICACIÓN	LONG (km)	CAPEX (M€)	OPEX difer. anual	Ahorro Tiempo anual	Ahorro Costes anual	Ahorro Amb. y Soc. anual	TIR Social	Ratio B/C
									(Miles de euros)					
E-01-CA-AV-06	A-8077 - A-66 Valencina-Salteras	SE-40	CIRCUNVALACION SEVILLA	U	E	PC redactado, requiere actualización	9,0	89	1.335	5.047	0	0	7,5%	1,77
E-01-CA-AV-09	A-8009 - A-4 sentido Córdoba	SE-40	CIRCUNVALACION SEVILLA	U	E	PC redactado, requiere actualización	12,0	87	1.305	6.729	0	0	10,9%	2,41
E-01-CA-AV-10	Variante exterior de Los Barrios - San Roque	A-7	BARCELONA-ALGECIRAS	U	E	El aprobado, sin licitar PC	17,0	103	1.545	5.506	0	0	7,0%	1,67
E-01-CA-AV-01	Tramo Villanueva del Arzobispo - Arroyo del Ojanco, de la Autovía A-32	A-32	LINARES-ALBACETE	I	E	PC en redacción	19,0	123	1.845	2.859	142	470	0,3%	0,62
E-01-CA-AV-02	Tramo Arroyo del Ojanco - Puente de Génave, de la Autovía A-32	A-32	LINARES-ALBACETE	I	E	PC en redacción	16,0	102	1.530	2.061	100	352	0,3%	0,62
E-01-CA-AV-03	Tramo Puente de Génave - Límite Provincial Jaén/Albacete, de la Autovía A-32	A-32	LINARES-ALBACETE	I	E	PC en redacción	18,0	128	1.920	1.248	60	214	0,3%	0,62
E-10-CA-AV-13	Acondicionamiento enlace Tres Caminos en Cadiz	A-4, A-48 y CA-33	CADIZ	I	E	PC en redacción	6,0	80						1,59
A-01-CA-AV-01	AUTOVÍA JAÉN - CORDOBA: DUPLICACION DE CALZADA DE LA A-306. TORREDONJIMENO - EL CARPIO	A-306	UBEDA-JAEN-ESTEPA	I	AN	PC aprobado, sin licitar obra	56,0	306	4.590	9.711	494	1.524	4,3%	1,20
A-01-CA-AV-02	AUTOVÍA DE LA CUENCA MINERA: CONEXIÓN N-435 CON A-66 (RUTA DE LA PLATA)	A-316	UBEDA-JAEN-ESTEPA	I	AN	PC aprobado, sin licitar obra	50,0	364	5.460	12.742	626	2.127	5,1%	1,33
A-01-CA-AV-03	AUTOVIA DEL ALMANZORA A-334 : TRAMO BAZA - PURCHENA	A-334	UBEDA-JAEN-ESTEPA	I	AN	Anteproyecto	43,0	263	3.945	10.751	545	1.700	6,3%	1,54
A-01-CA-AV-04	AUTOVIA DEL OLIVAR: ÚBEDA-JAÉN-LUCENA-ESTEPA	A-318	UBEDA-JAEN-ESTEPA	I	AN	PC aprobado, sin licitar obra	82,0	680	10.200	17.289	870	2.767	2,7%	0,96
A-01-CA-AV-05	AUTOVIA A-384 ARCOS-ALGODONALES Y ANTEQUERA-COLONIA SANTA ANA	A-384	UBEDA-JAEN-ESTEPA	I	AN	Estudio Informativo	62,0	430	6.450	18.766	948	2.985	6,9%	1,65
Total carreteras							**390**	**2.755 M€ S/IVA**						

Actuaciones ferroviarias por tipología: ferrocarril convencional - CCAA y Estado -; metros y tranvías - 100% CCAA -; ferrocarril convencional - CCAA y Estado - y ferrocarril logístico - 100% Estado - (valores CAPEX S/IVA)

COD.	TITULO	CORR.	O/D	TIPO	AAPP	PLANIFICACIÓN	LONG (km)	CAPEX (M€)	OPEX difer. anual	Ahorro Tiempo anual	Ahorro Costes anual	Ahorro Amb. y Soc. anual	TIR Social	Ratio B/C
									(Miles de euros)					
A-01-FC-ME-01	Prolongación de la Línea 2 del Metro de Málaga. Tramo Guadalmedina-Hospital Civil	L2-Málaga	-	M	AN	PC redactado	1,8	41	102	2.458	23	104	9,6%	2,44
A-01-FC-ME-07	Línea 4 circular. Metro de Sevilla	L4-Sevilla	La ronda del Tamarguillo, Macarena y Triana	M	AN	PC redactado	17,7	1.342	1.002	30.036	811	3.744	3,3%	1,06
A-01-FC-ME-06	Línea 3. Metro de Sevilla	L3-Sevilla	Pino Montano-Bermejales	M	AN	PC redactado	11,5	1.177	651	23.779	417	1.926	2,6%	0,92
A-01-FC-ME-05	Línea 2. Metro de Sevilla	L2-Sevilla	Puerta Triana-Centro-Sevilla Este	M	AN	PC redactado	13,4	1.220	758	20.024	409	1.890	1,7%	0,76
A-01-FC-ME-08	Metro de Granada	Metro Granada	-	M	AN	-	-	558	-	-	-	-	-	-
A-01-FC-ME-02	Línea 2. Tren Tram de la Bahía de Cádiz	L2-Cádiz	-	M	AN	-	-	182	-	-	-	-	-	-
A-01-FC-ME-03	Linea 1. Tranvía de Córdoba	L1-Córodoba	-	M	AN	-	-	130	-	-	-	-	-	-
A-01-FC-ME-04	Linea 2. Tranvía de Córdoba	L2-Córodoba	-	M	AN	-	-	110	-	-	-	-	-	-
E-01-FC-AV-01	Mejoras en la línea ferroviaria Almoraima-Algeciras (renovación de vía)	Almoraima-Algeciras	Bobadilla-Algeciras	CO	E	-	20,4	89	1.556	7.422	10.277	6.443	37,4%	7,29
E-01-FC-FC-02	Corredor Ferroviario de la Costa del Sol	MA	-	CO	E/A	El en redacción	52,0	5.000	4.204	295.000	7.800	8.172	9,8%	2,57
E-01-FC-AV-03	Eje Ferroviario trasversal de Andalucía	SE-MA-GR	-	CO	E/A	-	-	629	-	-	-	-	-	-
E-01-FC-AV-01	Línea Ferroviaria Bobadilla-Algeciras	Sevilla-Huelva	La Palma del Condado-Valencina de la Concepción	AVE	E	En curso EI, información pública y Pdte. licitar construcción	45,0	141	5.094	4.586	7.679	4.814	14,1%	2,35
E-01-FC-FC-01	Ramales de ferrocarril en la Nueva Terminal de Contenedores	Puerto Cádiz	Puerto Cádiz	L	E	PC en redacción	10,0	64	566	-	4.112	10.018	31,5%	7,23
Total ferrocarriles							**172**	**10.683 M€ S/IVA**						

MEDIDAS ESTRUCTURALES, BÁSICAS, NO BÁSICAS, NO INICIADAS Y DE IMPORTE DE INVERSIÓN SUPERIOR A 5 MILLONES DE EUROS											
Nº Actuación (GIS)	Tipología	Demarcación Hidrográfica	Descripcion Medida	Carácter Medida	Municipio	Provincia	Comunidad Autónoma	Presupuesto inversión (M€)		Situacion Medida	Administración Responsable
								2016-2021	2022-2033		
43	Conducciones	Guadalquivir	Agrupación de vertidos AGRUPACIÓN DILAR LOS VADOS	BAS	Granada	Granada	Andalucía	22,9	10,0	No iniciado	Administración Autonómica
201	Depuración	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	EDAR y colectores en Antas	BAS	Antas	Almería	Andalucía	5,5		Planificación en marcha (solo obras)	Administración Autonómica
65	Depuración	Guadalete-Barbate	EDAR y colectores en el núcleo de PUERTO DE SANTA MARIA (EL)	BAS	Puerto de Santa María (El)	Cádiz	Andalucía	16,6		Sin datos	Administración Autonómica
175	Depuración	Guadalete-Barbate	Ampliación EDAR en el núcleo de ROTA	BAS	Rota	Cádiz	Andalucía	6,9		Sin datos	Administración Autonómica
153	Depuración	Guadalete-Barbate	EDAR y colectores en el núcleo de TARIFA	BAS	Tarifa	Cádiz	Andalucía	7,8		Sin datos	Administración Autonómica
105	Depuración	Guadalquivir	Agrupación de vertidos y construcción de EDAR de ALMODOVAR DEL RIO - POSADAS	BAS	Almodóvar del Río	Córdoba	Andalucía	10,6		No iniciado	Administración Autonómica
174	Depuración	Guadalquivir	Agrupación de vertidos y construcción de EDAR CARLOTA (LA)	BAS	Carlota (La)	Córdoba	Andalucía	6,9		No iniciado	Administración Autonómica
195	Depuración	Guadalquivir	Agrupación de vertidos y construcción de EDAR RAMBLA (LA)-MONTALBAN	BAS	Montalbán de Córdoba	Córdoba	Andalucía	5,9		No iniciado	Administración Autonómica
216	Depuración	Guadiana	Reforma y ampliación de la EDAR de Pozoblanco (Córdoba) y colectores.	BAS	Pozoblanco	Córdoba	Andalucía	5,0		No iniciado	Administración Autonómica
44	Depuración	Guadalquivir	Adecuación y mejora EDAR existente LOS VADOS	BAS	Granada	Granada	Andalucía	22,6	10,0	No iniciado	Administración Autonómica
151	Depuración	Guadalquivir	Agrupación de vertidos y construcción de EDAR HUETOR TAJAR- VILLANUEVA MESIA	BAS	Huétor Tájar	Granada	Andalucía	7,9		No iniciado	Administración Autonómica
28	Depuración	Guadalquivir	Construcción de Nueva Edar GENIL-CUBILLAS	BAS	Láchar	Granada	Andalucía	30,0		No iniciado	Administración Autonómica
79	Depuración	Tinto, Odiel y Piedras	Ampliación EDAR en el núcleo de LEPE	BAS	Lepe	Huelva	Andalucía	14,0		Sin datos	Administración Autonómica
196	Depuración	Guadalquivir	Agrupación de vertidos y construcción de EDAR CAMPILLO DEL RIO Y NOALEJO	BAS	Noalejo	Jaén	Andalucía	5,8		No iniciado	Administración Autonómica
128	Depuración	Guadalquivir	Agrupación de vertidos y construcción de EDAR PORCUNA	BAS	Porcuna	Jaén	Andalucía	9,3		No iniciado	Administración Autonómica
197	Depuración	Guadalquivir	Adecuación y mejora EDAR existente TORREDONJIMENO	BAS	Torredonjimeno	Jaén	Andalucía	5,7		No iniciado	Administración Autonómica
179	Depuración	Guadalquivir	Agrupación de vertidos y construcción de EDAR VILCHES	BAS	Vilches	Jaén	Andalucía	6,5		No iniciado	Administración Autonómica
177	Depuración	Guadalquivir	Agrupación de vertidos y construcción de EDAR de ALCOLEA DEL RIO	BAS	Alcolea del Río	Sevilla	Andalucía	6,8		No iniciado	Administración Autonómica
211	Depuración	Guadalquivir	Agrupación de vertidos y construcción de EDAR LORA DEL RIO	BAS	Lora del Río	Sevilla	Andalucía	5,2		No iniciado	Administración Autonómica
207	Depuración	Guadalquivir	Agrupación de vertidos y construcción de EDAR RODA DE Andalucía (LA)	BAS	Roda de Andalucía (La)	Sevilla	Andalucía	5,4		No iniciado	Administración Autonómica
78	Depuración	Guadalquivir	AMPLIACION DE LA EDAR DE UTRERA Y COLECTORES DE LOS MOLARES A LA EDAR DE UTRERA (SEVILLA)	BAS	Utrera	Sevilla	Andalucía	14,0		No iniciado	Administración Autonómica
159	Depuración	Guadalquivir	Agrupación de vertidos y construcción de EDAR VILLANUEVA DEL RIO-TOCINA-LOS ROSALES	BAS	Villanueva del Río y Minas	Sevilla	Andalucía	7,6		No iniciado	Administración Autonómica
111	Depuración	Guadalquivir	Agrupación de vertidos y construcción de EDAR VILLAVERDE DEL RIO	BAS	Villaverde del Río	Sevilla	Andalucía	10,0		No iniciado	Administración Autonómica

Nº Actuación (GIS)	Tipología	Demarcación Hidrográfica	Descripcion Medida	Carácter Medida	Municipio	Provincia	Comunidad Autónoma	Presupuesto inversión (M€)		Situacion Medida	Administración Responsable
								2016-2021	2022-2033		
539	Depuración	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Colectores y Edar Viñuela	COM	Barrios (Los)	Cádiz	Andalucía	6,1		No iniciado	Administración Autonómica
484	Riego	Guadalquivir	Mejora y consolidación de los regadíos de la CR El Fresno - Comarca del Condado.	COM	Moguer	Huelva	Andalucía	8,9		No iniciado	Administración Autonómica
487	Abastecimiento	Guadalquivir	Infraestructura de reutilización incluyendo actuaciones que se detallan	NA	Sevilla	Sevilla	Andalucía	8,5	10,0	No iniciado	Administración Autonómica
319	Ing. fluvial	Guadalquivir	Adecuación de cauces en zona urbana (Desarrollo Plan de riesgo contra inundaciones)	NA	Sevilla	Sevilla	Andalucía	48,3		No iniciado	Administración Autonómica
215	Conducciones	Segura	Actuaciones de mejora de las redes de distribución para los municipios de Almería.	OMB	Almería	Almería	Andalucía	5,1		No iniciado	Administración Autonómica
141	Riego	Guadalete-Barbate	Modernación de regadíos	OMB	Cádiz	Cádiz	Andalucía	8,2		Sin datos	Administración Autonómica
139	Riego	Tinto, Odiel y Piedras	Modernización de regadíos. Estas actuaciones incluyen mejora y/o sustitución de redes y sistemas de riego, automatización de redes de riego e instalaciones de dispositivos de control individuales. Pueden también incluir en algunos casos la construcción de balsas con bombeos laterales.	OMB	Huelva	Huelva	Andalucía	8,3		Sin datos	Administración Autonómica
67	Riego	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Mejora y modernización de regadíos en la DHCMA	OMB	Málaga	Málaga	Andalucía	16,4		No iniciado	Administración Autonómica
17	Conducciones	Guadalquivir	Agrupación de vertidos de la Aglomeración Urbana del Genil	BAS	Puente Genil	Córdoba	Andalucía	37,6	42,1	No iniciado	Administración Autonómica / Administración Local
60	Conducciones	Guadalquivir	Agrupación de vertidos Norte a EDAR Los Vados (Granada)	BAS	Granada	Granada	Andalucía	19,8	14,9	No iniciado	Administración Autonómica / Administración Local
115	Conducciones	Guadalquivir	Adecuación aliviaderos cuace público	BAS	Sevilla	Sevilla	Andalucía	10,0	10,0	No iniciado	Administración Autonómica / Administración Local
520	Riego	Guadalquivir	Modernización de regadíos. C.R:Bembezar-Retortillo	COM	Hornachuelos	Córdoba	Andalucía	7,1		No iniciado	Administración Autonómica / Administración Local
493	Riego	Guadalquivir	Modernización de regadíos. Zona Regable del Cacín	COM	Cacín	Granada	Andalucía	8,2		No iniciado	Administración Autonómica / Administración Local
354	Riego	Guadalquivir	Modernización de regadíos. Pantano del Rumblar	COM	Baños de la Encina	Jaén	Andalucía	27,7		No iniciado	Administración Autonómica / Administración Local
62	Conducciones	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Saneamiento de la Costa del Sol (2ª Fase). Otras actuaciones. Ampliación y mejora de las redes de colectores de los sectores San Pedro de Alcántara-Estepona	BAS	Estepona	Málaga	Andalucía	19,7	4,9	No iniciado	Administración General del Estado
34	Conducciones	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Saneamiento de la Costa del Sol (2ª Fase). Otras actuaciones. Desgloses II y III	BAS	Málaga	Málaga	Andalucía	29,3	7,3	No iniciado	Administración General del Estado
66	Depuración	Guadalete-Barbate	EDAR y colectores en el núcleo de BARBATE	BAS	Barbate	Cádiz	Andalucía	16,5		Sin datos	Administración General del Estado
123	Depuración	Guadalete-Barbate	EDAR y colectores en el núcleo de CAÑOS DE MECA (LOS)	BAS	Barbate	Cádiz	Andalucía	9,8		Sin datos	Administración General del Estado
13	Depuración	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Ampliación EDAR San Roque y colectores Palmones y otros núcleos del Campo de Gibraltar	BAS	San Roque	Cádiz	Andalucía	50,0		No iniciado	Administración General del Estado

Nº Actuación (GIS)	Tipología	Demarcación Hidrográfica	Descripcion Medida	Carácter Medida	Municipio	Provincia	Comunidad Autónoma	Presupuesto inversión (M€)		Situacion Medida	Administración Responsable
								2016-2021	2022-2033		
54	Depuración	Guadalquivir	AMPLIACIÓN DE LA EDAR DE MATALASCAÑAS, Almonte, Huelva	BAS	Almonte	Huelva	Andalucía	20,0		No iniciado	Administración General del Estado
87	Depuración	Tinto, Odiel y Piedras	Ampliación EDAR en el núcleo de MAZAGON	BAS	Palos de la Frontera	Huelva	Andalucía	12,6		Sin datos	Administración General del Estado
118	Depuración	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Saneamiento y Depuración de los municipios de la cuenca del Alto Guadiaro. EDAR y colectores en Atajate, Benaoján y Montejaque	BAS	Benaoján	Málaga	Andalucía	10,0		Planificación en marcha (solo obras)	Administración General del Estado
117	Depuración	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Saneamiento y Depuración de los municipios de la cuenca del Alto Guadiaro. EDAR y colectores de Cortes de la Frontera	BAS	Cortes de la Frontera	Málaga	Andalucía	10,0		Planificación en marcha (solo obras)	Administración General del Estado
18	Depuración	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Saneamiento Costa del Sol Occidental (2ª fase). Ampliación y remodelación de redes de colectores generales y de la Edar de Manilva	BAS	Manilva	Málaga	Andalucía	37,0		No iniciado	Administración General del Estado
5	Depuración	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Saneamiento Costa del Sol Occidental (2ª fase). Ampliación y remodelación de redes de colectores generales y de la EDAR de Arroyo de la Víbora	BAS	Marbella	Málaga	Andalucía	78,0		No iniciado	Administración General del Estado
73	Depuración	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Saneamiento Costa del Sol Occidental (2ª fase). Ampliación y remodelación Edar Cala de Mijas	BAS	Mijas	Málaga	Andalucía	15,0		No iniciado	Administración General del Estado
94	Ing. fluvial	Tinto, Odiel y Piedras	Recinto para productos de dragado nº 4, 1ª y 2ª fase	BAS	Huelva	Huelva	Andalucía	12,1		Sin datos	Administración General del Estado
535	Conducciones	Tinto, Odiel y Piedras	Ampliación colectores. Saneamiento Polígono Peguerillas (D21017)	COM	Huelva	Huelva	Andalucía	6,3		Sin datos	Administración General del Estado
474	Ing. fluvial	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Reposición y adecuación del encauzamiento del río Adra	COM	Adra	Almería	Andalucía	9,6		No iniciado	Administración General del Estado
382	Ing. marítima	Tinto, Odiel y Piedras	Ampliación norte del Muelle Sur.	COM	Huelva	Huelva	Andalucía	20,0		Sin datos	Administración General del Estado
427	Ing. marítima	Tinto, Odiel y Piedras	Ampliación sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo. 2º fase	COM	Huelva	Huelva	Andalucía	13,1		Sin datos	Administración General del Estado
448	Ing. marítima	Tinto, Odiel y Piedras	Ampliación de la actual marinadel Real Club Marítimo de Huelva	COM	Huelva	Huelva	Andalucía	11,0		Sin datos	Administración General del Estado
316	Presas	Tinto, Odiel y Piedras	Presa Alcolea	COM	Gibraleón	Huelva	Andalucía	52,0		Sin datos	Administración General del Estado
315	Conducciones	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Adecuación del curso bajo del río Guadalhorce. Sustitución del puente sobre la antigua N-340 y adecuación del encauzamiento existente	NA	Málaga	Málaga	Andalucía	60,0		No iniciado	Administración General del Estado
478	Ing. fluvial	Segura	Encauzamiento de la rambla de Los Charcones en Pulpí	NA	Pulpí	Almería	Andalucía	9,3		No iniciado	Administración General del Estado
501	Ing. fluvial	Guadalquivir	ENCAUZAMIENTO DEL ARROYO DE LA SIERRA DE CÓRDOBA AGUAS ARRIBA DE LA ZONA URBANA, Córdoba	NA	Córdoba	Córdoba	Andalucía	8,0	8,0	No iniciado	Administración General del Estado
490	Ing. marítima	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Control de la regresión de la costa en la DHCMA	NA	Málaga	Málaga	Andalucía	8,4		No iniciado	Administración General del Estado
558	Ing. marítima	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Protección y recuperación de sistemas litorales en la DHCMA	NA	Málaga	Málaga	Andalucía	5,9		No iniciado	Administración General del Estado

Nº Actuación (GIS)	Tipología	Demarcación Hidrográfica	Descripcion Medida	Carácter Medida	Municipio	Provincia	Comunidad Autónoma	Presupuesto inversión (M€)		Situacion Medida	Administración Responsable
								2016-2021	2022-2033		
351	Presas	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Laminación de avenidas y regulación del río Antas	NA	Antas	Almería	Andalucía	29,1		No iniciado	Administración General del Estado
327	Presas	Guadalquivir	Presa de San Calixto	NA	Puente Genil	Córdoba	Andalucía	40,0	12,7	No iniciado	Administración General del Estado
465	Presas	Guadalquivir	Plan General del Guadiana Menor:Mejora de la eficiencia hidráulica y garantía en los riegos del alto Guadiana Menor	NA	Pozo Alcón	Jaén	Andalucía	10,0	26,0	No iniciado	Administración General del Estado
577	Presas	Guadalquivir	Presa de la Puerta de la Cerrada (alternativa a Úbeda la Vieja).	NA	Pozo Alcón	Jaén	Andalucía	5,0	40,0	No iniciado	Administración General del Estado
346	Presas	Guadalquivir	Recrecimiento del Embalse del Agrio	NA	Aznalcóllar	Sevilla	Andalucía	30,0	20,0	No iniciado	Administración General del Estado
46	Riego	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Modernización y consolidación de los regadíos de la Comunidad de Regantes de San Martín del Tesorillo	OMB	Jimena de la Frontera	Cádiz	Andalucía	22,4		Planificación en marcha (solo obras)	Administración General del Estado
104	Riego	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	Modernización y consolidación de los regadíos de la Comunidad de Regantes de San Pablo de Buceite	OMB	Jimena de la Frontera	Cádiz	Andalucía	10,7		Planificación en marcha (solo obras)	Administración General del Estado
132	Conducciones	Guadalquivir	Colector de trasvase Tablada - Copero	BAS	Sevilla	Sevilla	Andalucía	9,0		No iniciado	Administración General del Estado / Administración Autonómica
61	Depuración	Guadalquivir	Adaptación EDAR Copero 2ª Tratamiento más riguroso.Eliminación de N y P	BAS	Dos Hermanas	Sevilla	Andalucía	19,8	22,0	No iniciado	Administración General del Estado / Administración Autonómica
101	Depuración	Guadalquivir	Tratamiento más riguroso.Eliminación de N y P GUILLENA	BAS	Guillena	Sevilla	Andalucía	11,0		No iniciado	Administración General del Estado / Administración Autonómica
30	Depuración	Guadalquivir	Adaptación EDAR San Jerónimo. Tratamiento más riguroso eliminación Ny P	BAS	Sevilla	Sevilla	Andalucía	30,0	30,0	No iniciado	Administración General del Estado / Administración Autonómica
55	Conducciones	Guadalquivir	Protección del Medio Ambiente y eficiencia de los recursos.Rehabilitación de la red de alcantarillado y abastecimiento de Córdoba	BAS	Córdoba	Córdoba	Andalucía	20,0		No iniciado	Administración Local
29	Conducciones	Guadalquivir	Plan de acondicionamiento de la red de grandes colectores:	BAS	Sevilla	Sevilla	Andalucía	30,0	30,0	No iniciado	Administración Local
116	Conducciones	Guadalquivir	Protección del Medio Ambiente y eficiencia de los recursos.Control contaminación puntos desbordamiento red alcantarillado	BAS	Sevilla	Sevilla	Andalucía	10,0		No iniciado	Administración Local
185	Depuración	Guadalete-Barbate	EDAR y colectores en el núcleo de CONIL DE LA FRONTERA	BAS	Conil de la Frontera	Cádiz	Andalucía	6,3		Sin datos	Administración Local
200	Depuración	Guadalquivir	Adecuación y mejora EDAR de PALMA DEL RIO	BAS	Palma del Río	Córdoba	Andalucía	5,6		No iniciado	Administración Local
396	Abastecimiento	Guadalquivir	Mejora de la Infraestructura en Alta en Abast La Loma incluyendo actuaciones que se detallan	NA	Úbeda	Jaén	Andalucía	16,0	34,8	No iniciado	Sin Determinar
367	Abastecimiento	Guadalquivir	Mejora de la Infraestructura en Alta abastecimiento Sierra Norte de Sevilla incluyendo actuaciones que se detallan	NA	Sevilla	Sevilla	Andalucía	22,8		No iniciado	Sin Determinar
370	Abastecimiento	Guadalquivir	Mejora de la Infraestructura en Alta en Consorcio Huesna incluyendo actuaciones que se detallan	NA	Sevilla	Sevilla	Andalucía	22,1	0,9	No iniciado	Sin Determinar
309	Riego	Guadalquivir	Modernización de regadíos. Zona regable Guadalmena	NA	Jaén	Jaén	Andalucía	80,0		No iniciado	Sin Determinar
TOTAL								**1.412,4**	**333,7**		

Fichas de actuaciones prioritarias de carreteras y ferrocarriles en Andalucía

SE-40. Circunvalación Sevilla. Tramo A-8009 – A-4

Descripción: La autovía de circunvalación de Sevilla tiene actualmente 16 km en servicio, pero una vez completada tendrá una longitud total de 77,6 km. Se ha concebido como una autovía de gran capacidad, con las máximas prestaciones de seguridad y confort. Dispondrá de dos amplias calzadas de tres carriles cada una, y la mediana con suficiente anchura para ampliar a 4 carriles por sentido en caso de ser necesario.

La SE-40 incorporará cuatro túneles, dos por sentido, de dos carriles cada uno, bajo el río Guadalquivir en su cruce al sur de Sevilla, en la zona navegable, de 2180 m de longitud. Debido a los recortes, este proyecto queda reducido inicialmente a solo dos túneles –uno por sentido– de tres carriles de 3 m cada uno.

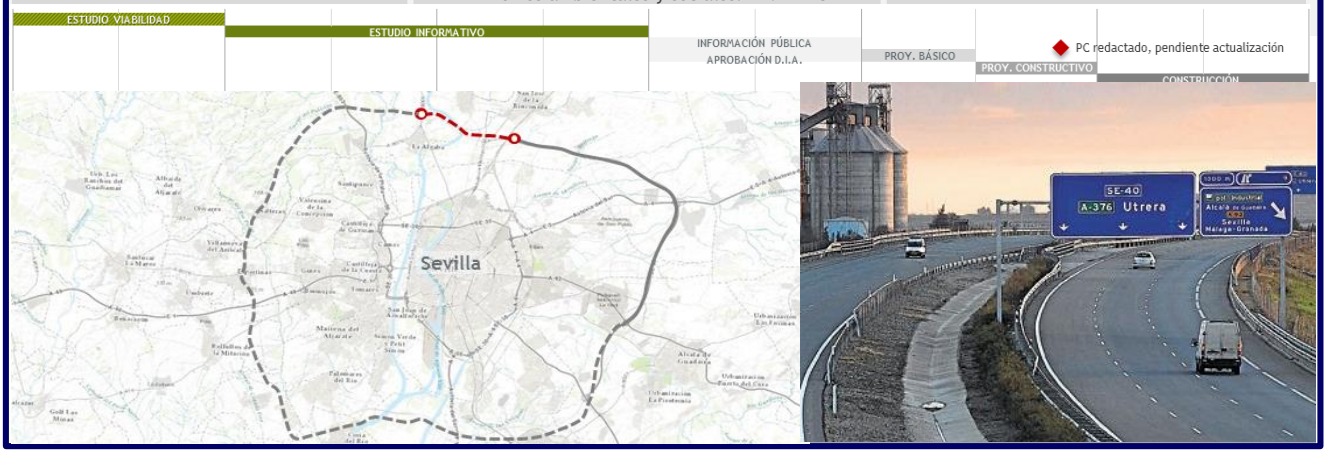
Tipología: Carreteras
Subtipo: Autovía
Código: E-01-CA-AV-09
Competencia: Estado

Ubicación: Sevilla
Corredor: Circunvalación SE-40
Longitud: 12,0 km
Población servida: 1.941.355 hab

CAPEX: 87.000 Miles €
OPEX: 1.305 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **6.729 Miles €**
- Ahorro de coste: **0 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **0 Miles €**

TIR SOCIAL: 10,85 %
BENEFICIO/COSTE: 2,41



SE-40. Circunvalación Sevilla. Tramo A-8077 – A-66

Descripción: La autovía de circunvalación de Sevilla tiene actualmente 16 km en servicio, pero una vez completada tendrá una longitud total de 77,6 km. Se ha concebido como una autovía de gran capacidad, con las máximas prestaciones de seguridad y confort. Dispondrá de dos amplias calzadas de tres carriles cada una, y la mediana con suficiente anchura para ampliar a 4 carriles por sentido en caso de ser necesario.

La SE-40 incorporará cuatro túneles, dos por sentido, de dos carriles cada uno, bajo el río Guadalquivir en su cruce al sur de Sevilla, en la zona navegable, de 2180 m de longitud. Debido a los recortes, este proyecto queda reducido inicialmente a solo dos túneles –uno por sentido– de tres carriles de 3 m cada uno.

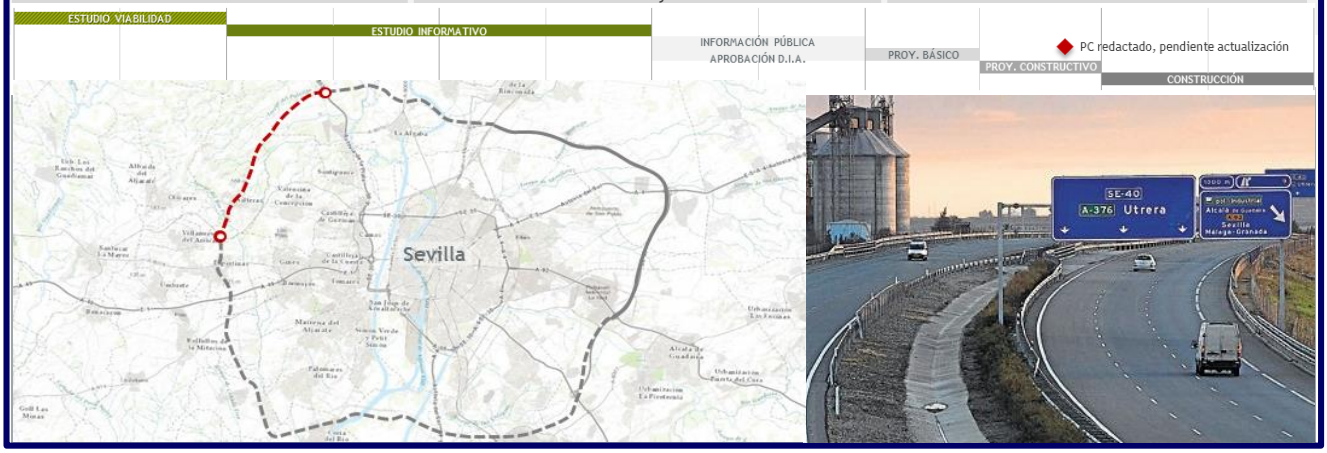
Tipología: Carreteras
Subtipo: Autovía
Código: E-01-CA-AV-06
Competencia: Estado

Ubicación: Sevilla
Corredor: Circunvalación SE-40
Longitud: 9 km
Población servida: 1.941.355 hab

CAPEX: 89.000 Miles €
OPEX: 1.335 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **5.047 Miles €**
- Ahorro de coste: **0 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **0 Miles €**

TIR SOCIAL: 7,54 %
BENEFICIO/COSTE: 1,77



A-384. Tramo Arcos-Algodonales y Antequera-Colonia Santa Ana

Descripción: La autovía tendrá una longitud de 62 kilómetros y un presupuesto aproximado de 430 millones de euros. Se trata de una vía con doble calzada, con dos carriles de 3,5 m para cada sentido y una mediana de separación proyectada con diez metros de anchura. Además, se contemplan arcenes interiores de un metro y exteriores de 2,5 metros.

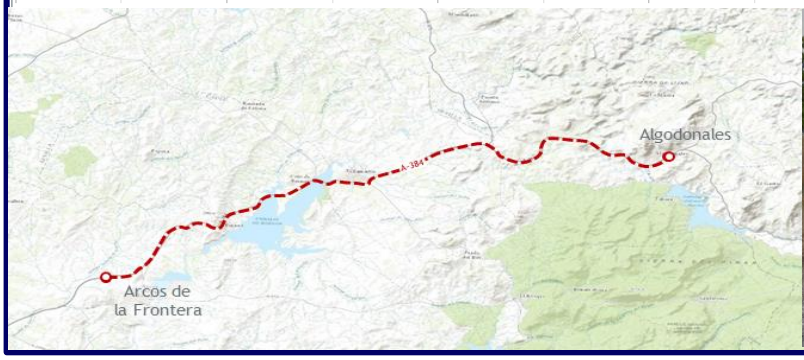
Tipología: Carreteras
Subtipo: Autovía
Código: A-01-CA-AV-05
Competencia: Autonómica

Ubicación: Cádiz-Málaga
Corredor: Bornos-Bobadilla
Longitud: 62,0 km
Población servida: 2.862.000 hab

CAPEX: 430.000 Miles €
OPEX: 6.450 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **18.766 Miles €**
- Ahorro de coste: **948 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **2.985Miles€**

TIR SOCIAL: 6,87 %
BENEFICIO/COSTE: 1,65



A-7. Variante exterior de Los Barrios - San Roque

Descripción: La variante comienza en el punto donde finaliza el trazado propuesto en el estudio informativo de la autovía A-48. Este punto de inicio se sitúa en la autovía Jerez-Los Barrios (A-381) al este de Los Barrios. Tras transcurrir unos kilómetros en dirección norte, el trazado gira hacia el este para salvar con un viaducto el río Guadarranque, la carretera A-405 y la línea de ferrocarril Algeciras-Bobadilla

Tipología: Carreteras
Subtipo: Autovía
Código: E-01-CA-AV-10
Competencia: Estado

Ubicación: Algeciras
Corredor: Barcelona-Algeciras
Longitud: 17 km
Población servida: 1.240.175 hab.

CAPEX: 103.000 Miles €
OPEX: 1.545 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **5.506 Miles €**
- Ahorro de coste: **0 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **0 Miles €**

TIR SOCIAL: 6,98 %
BENEFICIO/COSTE: 1,67

A-334. Tramo Baza-Purchena

Descripción: La carretera A-334, de unos 84 km de longitud, se sitúa entre la autovía A-92N (Baza) y la autovía A-7 (Huércal Overa), sirviendo así de conexión de dos vías de gran capacidad que vertebran los corredores O-E del norte de Granada y Almería (A-92) y N-S en el extremo este de Almería (A-7). Sirve pues de conexión a dos itinerarios desde Andalucía Occidental con el levante peninsular.

Tipología: Carreteras
Subtipo: Autovía
Código:A-01-CA-AV-03
Competencia: Autonómica

Ubicación: Granada-Almería
Corredor: Baza-Albanchez
Longitud: 43,0 km
Población servida: 1.621.123 hab

CAPEX: 263.000 Miles €
OPEX: 3.945 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **10.751 Miles €**
- Ahorro de coste: **545 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **1.700Miles€**

TIR SOCIAL: 6,28 %
BENEFICIO/COSTE: 1,54

A-476. Desdoblamiento y ampliación del autovía entre Zalamea la Real – El Ronquillo

Descripción: La actuación se divide en dos partes. Por un lado tenemos el desdoblamiento de la actual A-476 y por otro lado la construcción de un tramo nuevo entre Castillo de las Guardas – N-433 hasta la población de El Ronquillo.

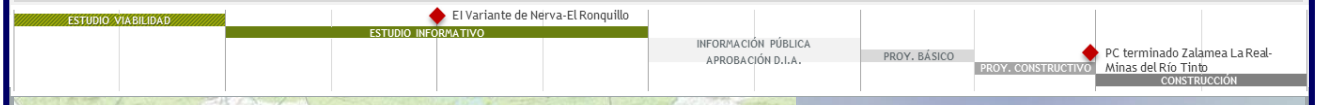
Tipología: Carreteras
Subtipo: Autovía
Código:A-01-CA-AV-02
Competencia: Autonómica

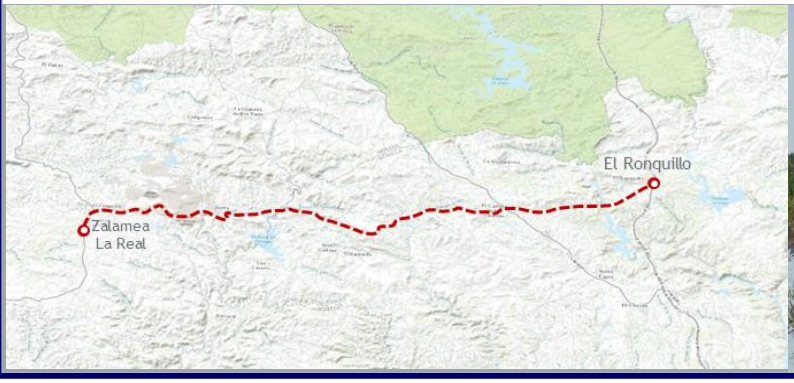
Ubicación: Huelva-Sevilla
Corredor: Zalamea la Real-El Ronquillo
Longitud: 50 km
Población servida: 2.460.229 hab.

CAPEX: 364.000 Miles €
OPEX: 5.460 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **12.742 Miles €**
- Ahorro de coste: **626 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **2.127 Miles €**

TIR SOCIAL: 5,05 %
BENEFICIO/COSTE: 1,33





A-318. Tramo Úbeda-Jaén-Lucena-Estepa

Descripción: Actualmente están en servicio cuatro de los tramos que integran el corredor, con una longitud total de 53 kilómetros. El primero de ellos, entre Cabra y Lucena (10 kilómetros), se localiza en la provincia de Córdoba. Los tres restantes, en Jaén, son los de Mancha Real-Jaén-Martos (33,5 kilómetros), Torrequebradilla-Mancha Real (5,4) y Úbeda-Baeza (4).

El tramo Lucena-Estepa de la Autovía del Olivar forma parte del plan de inversiones en infraestructuras viarias y puertos mediante colaboración público-privada

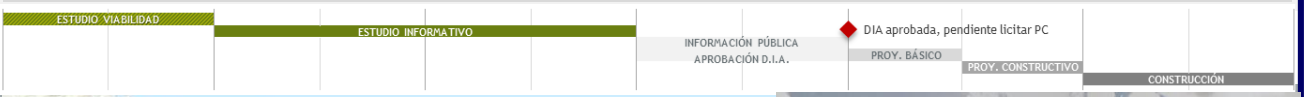
Tipología: Carreteras
Subtipo: Autovía
Código:E-12-CA-AV-16
Competencia: Estado

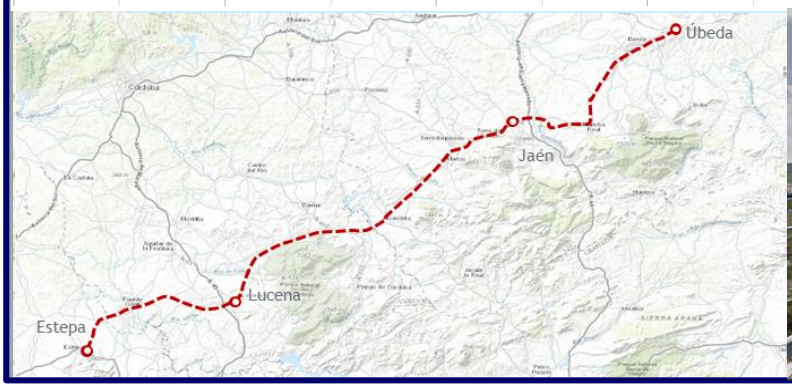
Ubicación: Ubeda-Jaén-Lucena-Estepa
Corredor:A-74 Barreiros-San Cibrao
Longitud: 7 km
Población servida: 355.195 hab.

CAPEX: 680.000 Miles €
OPEX: 10.200 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **17.289 Miles €**
- Ahorro de coste: **870 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **2.767 Miles €**

TIR SOCIAL: 2,74 %
BENEFICIO/COSTE: 0,96





A-306. Duplicación de la calzada

Descripción: La nueva autovía tiene una longitud aproximada de 57 kilómetros y dos carriles por sentido. Comienza en la A-4 al sur de la localidad de Pedro Abad, aproximadamente en el PK 370 de la autovía A-4, con un enlace tipo "trompeta" que supone el desvío de la N-IV, con la que se conecta mediante unos ramales en el PK 1+5.

La autovía comienza con una marcada dirección norte-sur para recuperar el corredor de la A-306, que no abandonará en el resto del trazado para evitar la apertura de nuevos corredores, limitando así el impacto ambiental.

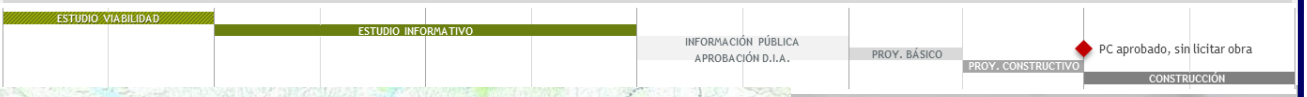
Tipología: Carreteras
Subtipo: Autovía
Código:A-01-CA-AV-01
Competencia: Autonómica

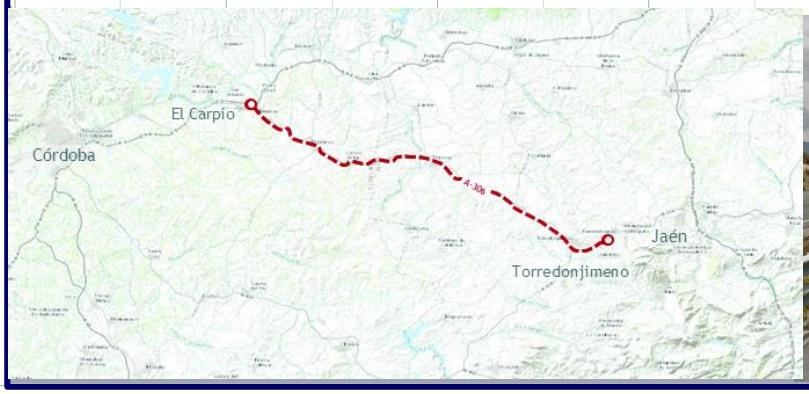
Ubicación: Jaén-Córdoba
Corredor: Torredonjimeno-El Carpio
Longitud: 56 km
Población servida: 1.454.751 hab.

CAPEX: 306.000 Miles €
OPEX: 4.590 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **9.711 Miles €**
- Ahorro de coste: **494 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales:**1.524 Miles €**

TIR SOCIAL: 4,25 %
BENEFICIO/COSTE: 1,20





A-32. Tramo Arroyo del Ojanco-Puente de Génave

Descripción: Tramo Arroyo del Ojanco – Puente de Génave de la Autovía A-32 que conecta Andalucía con la Comunidad Valenciana. El proyecto se ha planteado como el desdoblamiento de la actual carretera N-322.

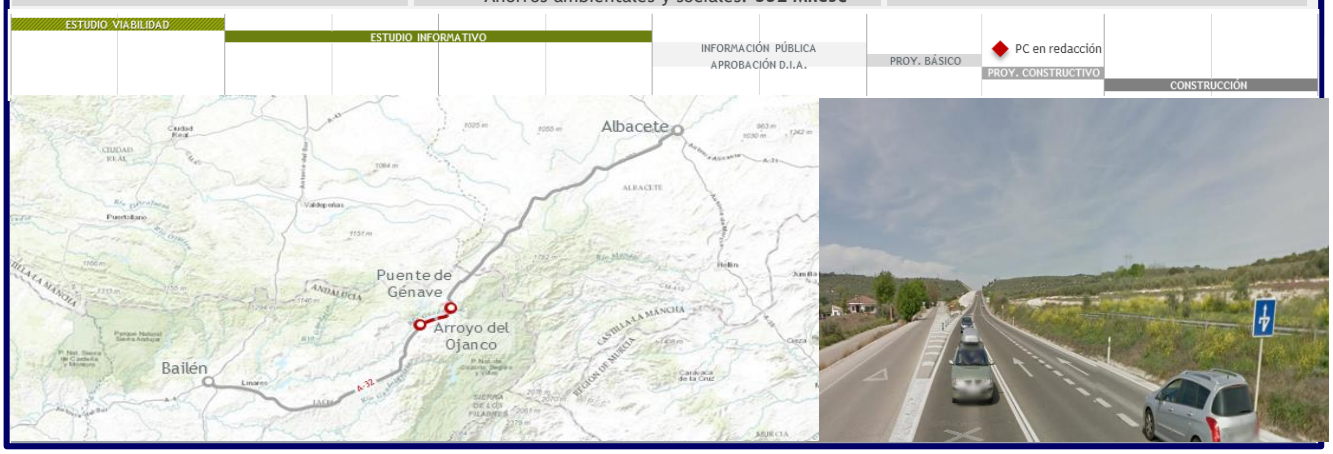
Tipología: Carreteras
Subtipo: Autovía
Código: E-01-CA-AV-02
Competencia: Estado

Ubicación: Jaén-Albacete
Corredor: A-32 Bailén-Albacete
Longitud: 16 km
Población servida: 1.053.613 hab

CAPEX: 102.000 Miles €
OPEX: 1.530 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **2.061 Miles €**
- Ahorro de coste: **100 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **352 Miles€**

TIR SOCIAL: 0,26 %
BENEFICIO/COSTE: 0,62



A-32. Tramo Puente de Génave- Límite Jaén/Albacete

Descripción: Tramo Puente de Génave – Límite Provincial Jaén/Albacete de la Autovía A-32 que conecta Andalucía con la Comunidad Valenciana. El proyecto se ha planteado como el desdoblamiento de la actual carretera N-322

Tipología: Carreteras
Subtipo: Autovía
Código:E-12-CA-AV-03
Competencia: Estado

Ubicación: Jaén-Albacete
Corredor: A-32 Bailén-Albacete
Longitud: 18 km
Población servida: 1.053.613 hab.

CAPEX: 128.000 Miles €
OPEX: 1.920 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **1.248 Miles €**
- Ahorro de coste: **60 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **214 Miles €**

TIR SOCIAL: 0,26 %
BENEFICIO/COSTE: 0,62

A-32. Tramo Villanueva del Arzobispo-Arroyo del Ojanco

Descripción: Tramo Villanueva del Arzobispo – Arroyo del Ojanco de la Autovía A-32 que conecta Andalucía con la Comunidad Valenciana. El proyecto se ha planteado como el desdoblamiento de la actual carretera N-322.

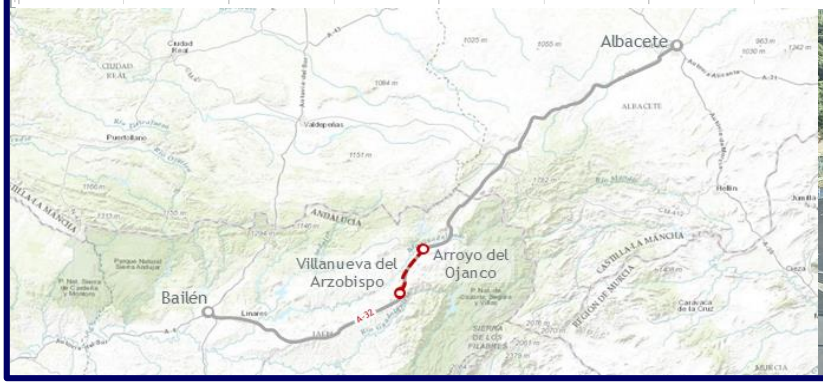
Tipología: Carreteras
Subtipo: Autovía
Código: E-01-CA-AV-01
Competencia: Estado

Ubicación: Jaén-Albacete
Corredor: A-32 Bailén-Albacete
Longitud: 19 km
Población servida: 1.053.613 hab.

CAPEX: 123.000 Miles €
OPEX: 1.845 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **2.859 Miles €**
- Ahorro de coste: **142 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **470 Miles €**

TIR SOCIAL: 0,26 %
BENEFICIO/COSTE: 0,62



Prolongación de la línea 2 del Metro de Málaga. Tramo Guadalmedina-Hospital Civil

Descripción: La ampliación de la Línea 2, que inicialmente sería en superficie en parte de su trayecto, uniría el centro de la ciudad con el Distrito Ciudad Jardín. Desde la Estación Guadalmedina saldría a superficie por una rampa de ascensión en la intersección de la Calle Hilera y la calle Santa Elena, siguiendo hacia C/ Eugenio Gross, y C/ Blas de Lezo, finalizando inicialmente a la altura del Hospital Civil de Málaga, pudiendo ser prolongada con posterioridad.

Tipología: Ferrocarril
Subtipo: Metro
Código: A-01-FC-ME-01
Competencia: Autonómico

Ubicación: Málaga
Corredor: Guadalmedina-Palacio de los Deportes
Longitud: 2 km
Población servida: 569.130 hab.

CAPEX: 41.430 Miles €
OPEX: 102 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **2.458 Miles €**
- Ahorro de coste: **22,5 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **104 Miles €**

TIR SOCIAL: 9,6 %
BENEFICIO/COSTE: 2,44

Construcción de la Línea 4 del Metro de Sevilla

Descripción: La línea 4 será la circular del metropolitano sevillano. Seguirá el trayecto Ronda del Tamarguillo (Este-Norte), Macarena, Américo Vespucio y Ronda de Triana (Oeste), para seguir por la Avenida Juan Pablo II y enlazar con la Ciudad Sanitaria Virgen del Rocío (discurriendo bajo el campus universitario de Reina Mercedes) para desembocar de nuevo en la Ronda del Tamarguillo.

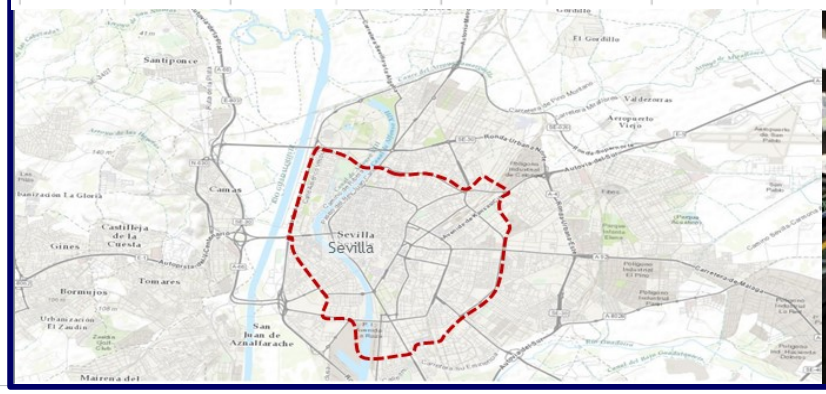
Tipología: Ferrocarriles
Subtipo: Metro
Código: A-01-FC-ME-07
Competencia: Autonómica

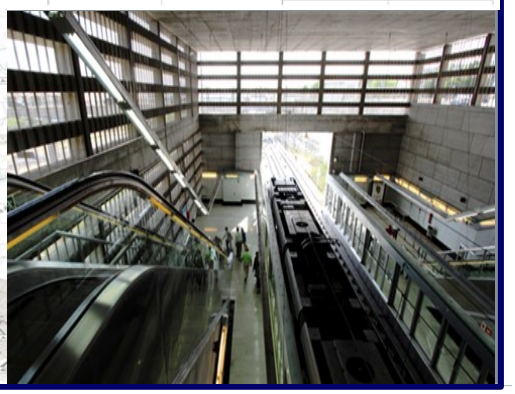
Ubicación: Sevilla
Corredor: Pino Montano-Bermejales
Longitud: 17,7 km
Población servida: 693.878 hab.

CAPEX: 1.342.000 Miles €
OPEX: 1.002 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **30.036 Miles €**
- Ahorro de coste: **811 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **3.744 Miles €**

TIR SOCIAL: 3,3 %
BENEFICIO/COSTE: 1,1





Ramales ferroviarios en la Nueva Terminal de Contenedores del Puerto de Cádiz

Descripción: Los trabajos a realizar en el proyecto de acceso ferroviario consisten, por un lado, en el estudio y planificación de los ramales interiores de ferrocarril en la nueva terminal y, por otro, en la redacción del proyecto de construcción

Tipología: Ferrocarril
Subtipo: Convencional
Código: E-01-FC-FC-01
Competencia: Estado/Puerto

Ubicación: Cádiz
Corredor: Puerto
Longitud: 10 km
Población servida: hab.

CAPEX: 64.000 Miles €
OPEX: 566 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **Miles €**
- Ahorro de coste: **4.112 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **10.018 Miles €**

TIR SOCIAL: 31,5 %
BENEFICIO/COSTE: 7,2

Prolongación Estación Central-Babel-Aeropuerto

Descripción: La línea 3 del Metro de Sevilla atravesará en subterráneo la ciudad de norte a sur, desde el barrio de Pino Montano al de Los Bermejales, con una futura ampliación al barrio de Bellavista. La línea 3 tendría intermodalidad con la línea 4 del suburbano en las estaciones de Hospital Virgen Macarena y La Palmera; con la línea 2 en María Auxiliadora; y con la línea 1 en el Prado de San Sebastián. A su vez, estará interconectada con la red de Cercanías de Renfe en la estación de Pino Montano, en su extremo norte con las líneas C2 y C5. También coincidiría en su trazado con el tranvía Metrocentro en la estación del Prado de San Sebastián y en la de María Auxiliadora, aunque en el caso de esta última, es tan solo una alternativa aún en estudio.

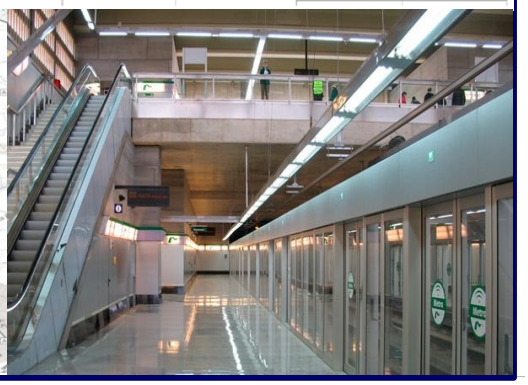
Tipología: Ferrocarriles
Subtipo: Metro
Código: A-01-FC-ME-06
Competencia: Autonómica

Ubicación: Sevilla
Corredor: Pino Montano-Bermejales
Longitud: 11,5 km
Población servida: 693.878 hab.

CAPEX: 120.000 Miles €
OPEX: 651 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **23.779 Miles €**
- Ahorro de coste: **417 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **1.926 Miles €**

TIR SOCIAL: 2,6 %
BENEFICIO/COSTE: 0,9



Construcción de la Línea 2 del Metro de Sevilla

Descripción: La línea 2 del Metro de Sevilla con un recorrido completamente subterráneo, unirá la ciudad de este a oeste, partiendo desde el barrio de Torreblanca, pasando por Sevilla Este y el Palacio de Congresos, Montes Sierra, Kansas City, la estación central de Santa Justa, José Laguillo, la Plaza del Duque, la estación de Plaza de Armas y cruzando el río hasta llegar al entorno de Torre Triana. Es una línea de vital importancia por su trayectoria, ya que transcurre bajo el centro histórico de la ciudad y conecta la Estación de autobuses de Plaza de Armas con la Estación central de ferrocarriles de Santa Justa y con el Palacio de Exposiciones y Congresos de Sevilla Este. Será subterránea en el 100% de su recorrido, contando con un total de 16 estaciones subterráneas, 3 de ellas con correspondencia con otras líneas de metro y otras 2 con Cercanías Renfe.

Tipología: Ferrocarriles
Subtipo: Metro
Código: A-01-FC-ME-05
Competencia: Autonómico

Ubicación: Sevilla
Corredor: Torre Triana-Aeronáutica
Longitud: 13,4 km
Población servida: 693.878 hab.

CAPEX: 1.220.000 Miles €
OPEX: 758 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **20.024 Miles €**
- Ahorro de coste: **409 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **1.890 Miles €**

TIR SOCIAL: 1,7 %
BENEFICIO/COSTE: 0,8

Mejoras en la línea ferroviaria Almoraima-Algeciras (renovación de vía)

Descripción: En el Plan de Estratégico de Infraestructuras y Transporte figura el Ferrocarril Bobadilla-Algeciras como uno de los elementos a modernizar, para adaptarlo a la alta velocidad. El proyecto se ha dividido en dos fases: Antequera-Ronda (información publica) y Ronda-Algeciras (parte en estudio informativo, parte obras licitadas y el resto en servicio sin electrificar). Uno de los alicientes de la llegada de la Alta Velocidad a Algeciras será la posibilidad de empezar la construcción del enlace ferroviario permanente entre España y Marruecos.

Tipología: Ferrocarriles
Subtipo: Alta Velocidad
Código: E-01-FC-AV-01
Competencia: Estado

Ubicación: Andalucía
Corredor: Málaga-Granada
Longitud: 27,5 km
Población servida: 1.240.175 hab.

CAPEX: 89.000 Miles €
OPEX: 1.556 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **7.422 Miles €**
- Ahorro de coste: **10.277 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **6.443 Miles €**

TIR SOCIAL: 37,37 %
BENEFICIO/COSTE: 7,29

Corredor Ferroviario de la Costa del Sol

Descripción: La Costa del Sol Occidental parte del aprovechamiento y mejora de la línea férrea existente entre Málaga y Fuengirola (terminada en sus 2/3 partes) y la prolongación en dos fases del corredor hasta Algeciras (Fuengirola-Marbella-Estepona y Estepona-Algeciras). La línea férrea es de cercanías con posibilidad de altas velocidades y permite la futura transformación del tramo de Málaga-Marbella en línea de alta velocidad, pasando por el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol. Una posibilidad de mayor coste y dificultad es la construcción de la línea independiente a la ya existente de cercanías. El modelo ferroviario de la Costa del Sol Oriental sería del tipo tranvía o metro ligero integrados en los núcleos urbanos pero de menor velocidad de desplazamiento. Ambos ramales quedarían unidos en Málaga gracias al tren metropolitano que actualmente está en construcción.

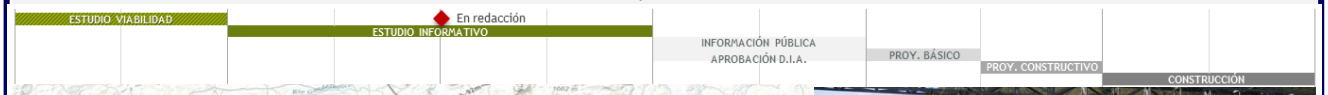
Tipología: Ferrocarriles
Subtipo: Alta Velocidad
Código: E-01-FC-FC-02
Competencia: Estado

Ubicación: Andalucía
Corredor: Algeciras-Motril
Longitud: 52 km
Población servida: 12.524.000 hab.

CAPEX: 5.000.000 Miles €
OPEX: 4.204 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **295.000 Miles €**
- Ahorro de coste: **7.800 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **8.172 Miles €**

TIR SOCIAL: 9,82 %
BENEFICIO/COSTE: 2,6



Línea Ferroviaria Bobadilla-Algeciras

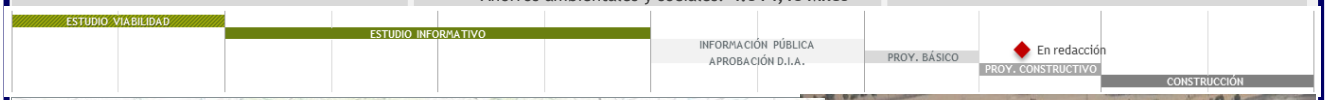
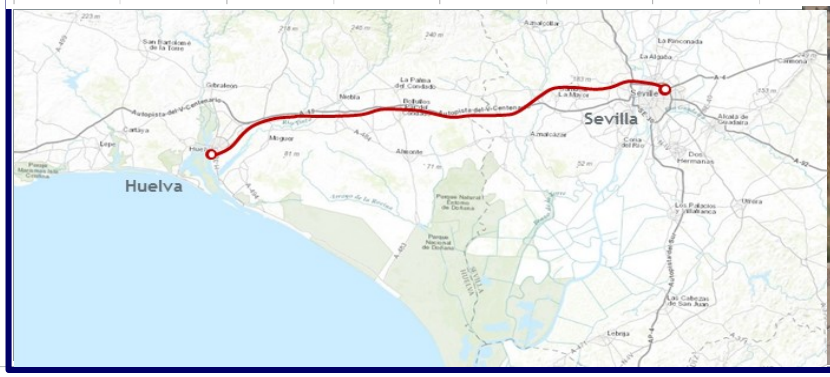
Descripción: El nuevo corredor Sevilla - Huelva será una reforma integral de la actual línea convencional Sevilla-Huelva a una línea de trafico mixto y con una velocidad máxima de 200 km/h, en principio de ancho ibérico. Debe empezar como una bifurcación al norte de Sevilla de la LAV Madrid - Sevilla.

Se construirá un nuevo trazado desde Valencina de la Concepción hasta el municipio de La Palma del Condado, después de este punto se usará el actual trazado y se adecuará la actual línea a mayores velocidades máximas.

Tipología: Ferrocarril
Subtipo: Alta Velocidad
Código: E-01-FC-AV-02
Competencia: Estado

Ubicación: Andalucía (Sevilla-Huelva)
Corredor: La Palma del Condado-Valencina de la Concepción
Longitud: 45 km
Población servida: 519.229 hab.

CAPEX: 141.000 Miles €
OPEX: 2.546,78 Miles €/año

BENEFICIO SOCIAL:
- Ahorro de tiempo: **4.585,64 Miles €**
- Ahorro de coste: **7.679,02 Miles €**
- Ahorros ambientales y sociales: **4.814,15 Miles**

TIR SOCIAL: 16,38 %
BENEFICIO/COSTE: 3,22