



Foto: Tirantes Sostenidos - Autor: Priscila María Cuesta Mota

MEMORIA de ACTIVIDADES 2016



**CAMINOS
ANDALUCÍA
CEUTA Y MELILLA**

© Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

Calle Virgen Blanca nº 7
18004 Granada
Tfno.: 958 089 999

Marqués del Nervión nº 43-A, 2ª planta
41005 Sevilla
Tfno.: 954 643 188

www.caminosandalucia.es
andalucia@ciccp.es

Redacción: Susana Marín Maya

Diseño y maquetación: Marta Díaz Fernández

Las fotografías que se incluyen en esta memoria pertenecen al concurso FOTOCAMINO realizado por la Demarcación a finales de año (Foto Ganadora en portada: Tirantes Sostenidos - Autor: Priscila María Cuesta Mota).

Reservados todos los derechos. Prohibida la reproducción total o parcial de la obra, incluso para uso privado, sin permiso escrito de la Demarcación.

**CAMINOS
ANDALUCÍA**
CEUTA Y MELILLA

**MEMORIA ANUAL
DE ACTIVIDADES 2016**



ÍNDICE

7 CARTA DEL DECANO

10 DEMARCACIÓN

- ✓ CREACIÓN Y FINES DEL CICC
- ✓ JUNTA Rectora. DEMARCACIÓN DE ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA
- ✓ ORGANIZACIÓN Y MEDIOS HUMANOS
- ✓ OFICINAS DE LA DEMARCACIÓN

16 ALGUNOS DATOS RELEVANTES

- ✓ DATOS DE LA PROFESIÓN 2016
- ✓ EVOLUCIÓN DEL EMPLEO EN LA DEMARCACIÓN
- ✓ DENTRO DE EMPLEO: PROGRAMA DE MENTORING

26 ASESORIA LABORAL

- ✓ FUNCIONAMIENTO DEL SERVICIO

32 VISADO Y CERTIFICADOS

- ✓ VISADO DE TRABAJOS
- ✓ CERTIFICACIÓN
- ✓ PERITAJE
- ✓ MEDIACIÓN

40 LÍNEAS DE ACTUACIÓN

- ✓ BALANCE
- ✓ RELACIONES INSTITUCIONALES Y DEFENSA DE LA PROFESIÓN
- ✓ FOMENTO DEL VISADO Y DE LA COLEGIACIÓN
- ✓ RECLAMACIÓN PÚBLICA POR EL SECTOR
- ✓ ALINEACIÓN CON AGRUPACIONES SECTORIALES
- ✓ FOROS Y ACTIVIDADES TÉCNICAS DEL COLEGIO

- ✓ FOROS, JORNADAS E INICIATIVAS SECTORIALES
- ✓ ACERCAMIENTO A LAS ESCUELAS
- ✓ EL COLEGIO, CENTRO DE REUNIÓN Y ENCUENTRO
- ✓ I Concurso de Fotografías FOTOCAMINO

72 FORMACIÓN

- ✓ BALANCE
- ✓ CONVENIOS
- ✓ ESPECIALIZACIÓN PRÁCTICA DE INGENIERÍA MARÍTIMA
- ✓ PLATAFORMA DEMARCACION
- ✓ AGENDA DE CURSOS DIFUNDIDOS

80 COMUNICACIÓN. INTERNA Y EXTERNA

- ✓ BALANCE
- ✓ NUEVA IMAGEN. NUEVA WEB
- ✓ NUEVA APLICACIÓN MÓVIL. APP CICC
- Andalucía
- ✓ CONECTADOS CON LOS COLEGIADOS
- ✓ REVISTA DE LA DEMARCACIÓN "CAMINOS ANDALUCÍA"
- ✓ PUBLICACIONES: MEMORIAS Y CATÁLOGOS

96 INGENIEROS DESTACADOS

- ✓ MANUEL GONZÁLEZ MOLES, INGENIERO DEL AÑO 2016
- ✓ JOSÉ ALBA GARCÍA, MEDALLA AL MÉRITO PROFESIONAL
- ✓ FRANCISCO CARMONA CONDE, MEDALLA AL MÉRITO PROFESIONAL
- ✓ MANUEL LÓPEZ RUIZ, INGENIERO DEL AÑO DE MÁLAGA 2016
- ✓ JULIO MARTÍNEZ QUESADA, PREMIO JOSÉ MARÍA ALMENDRAL JAÉN

CARTA DEL DECANO

Estimados compañeros,

Vuelvo sobre estas líneas a dirigirme a todos vosotros para daros una visión panorámica del tercer y penúltimo año de la actual legislatura. Un año decisivo en la consolidación de nuestros planes de renovación y acercamiento de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla y de potenciación de su calado en los círculos económicos, sociales, profesionales y públicos de interés para nuestro colectivo.

Todos los miembros de mi Junta Rectora y los empleados de esta entidad colegial hemos trabajado

con dedicación para llegar a todos en todas partes. Un reto no poco ambicioso al tratarse de la Demarcación de mayor extensión territorial, la segunda en número de colegiados y con el 10% de nuestros profesionales en el extranjero (un 75% más que hace tres años). Creo que hemos logrado levantar las infraestructuras y comprometer el esfuerzo necesario para que os sintáis escuchados en vuestras inquietudes, atendidos en vuestras demandas y representados, tanto en la defensa de vuestros intereses como en beneficio de vuestro desarrollo profesional.

El cambio ha empezado desde la apariencia, con la actualización de nuestra identidad corporativa, de la web Caminos Andalucía y de la Revista de la Demarcación. Un vuelco hacia la modernización de las que son nuestras principales cartas de presentación, con un manejo más intuitivo y una imagen más limpia. La innovación ha ido más allá y hemos puesto los servicios de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla en la palma de tu mano, con la nueva APP para móviles, siendo pioneros en el Colegio en España.



Con objeto de enriquecer los perfiles laborales de nuestros colegiados, nuestra Demarcación ha ampliado su programa de jornadas y actividades técnicas y ha diversificado su oferta formativa, yendo por delante de las demandas del mercado y abriéndonos a sectores emergentes o en auge. Movilidad, BIM, Drones, aplicaciones informáticas, sector económico y financiero o política han sido algunos de los campos que hemos abordado. La apuesta por la formación diversa y accesible ha duplicado el número de alumnos respecto al año anterior.

En 2016 pusimos también en marcha el I Programa de Mentoring, un servicio de apoyo y orientación para los jóvenes ingenieros, con la implicación de nuestros colegiados senior. Esta primera experiencia ha concluido con un balance realmente positivo. Sin duda, una apuesta acertada con la que mitigar parte de las dificultades que atraviesan nuestros jóvenes colegiados y los no tan jóvenes.

Siendo plenamente conscientes del raquitismo del sector en nuestra Comunidad, hemos mantenido nuestra acción combativa con las administraciones públicas en pro de la reactivación de la obra pública. Ha sido especialmente relevante en 2016 nuestra campaña contra la revisión del Plan PISTA 2014-2020, “una tomadura de pelo” que escondía nuevos recortes en la inversión. Asimismo, estuvimos entre los firmantes del Decálogo de Agilización de los Procedimientos Urbanísticos en Andalucía y de la Declaración por el Desarrollo de las Infraestructuras Logísticas, el Crecimiento y el Empleo en Andalucía; dimos voz a los ingenieros en el Foro por el Desarrollo de las Infraestructuras Logísticas y en la X Jornadas Internacionales de Ingeniería de Alta Velocidad, entre otras.

En nuestros encuentros colegiales y reuniones con responsables políticos hemos defendido la obligatoriedad de la colegiación y los beneficios del visado de trabajos con la extensión de un paraguas que protege al profesional en su vida laboral y después de ella. Este mensaje se ha llevado también a las Escuelas, con las que se ha alimentado el acercamiento a los futuros ingenieros. Como datos positivos en 2016 hay que reconocer el descenso continuado desde 2014 del número de parados, situándose la tasa de desempleo en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla en el 11'18% al cierre del año; y el 93% de resoluciones óptimas en las estimaciones de demanda y reclamaciones de nuestro servicio de Asesoría Laboral, uno de los mejor valorados por la atención prestada al colegiado.

José Abraham Carrascosa Martínez

Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla
del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Foto: Dovela en Camino - Autor: Priscila Cuesta Mota

DEMARCACIÓN

CREACIÓN Y FINES DEL CICC

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se constituyó en el año 1953, mediante Decreto de 26 de junio, como una corporación de interés público con personalidad jurídica plena, y en 1954 se aprobaron sus primeros Estatutos mediante Orden del Ministerio de Obras Públicas, de 22 de diciembre. Posteriormente, el Real Decreto 2486/1979, aprobó los Estatutos del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, vigentes en la actualidad, con las modificaciones operadas para adaptarlos a la Ley 7/1997, sobre medidas liberalizadoras en materia de suelo y de colegios profesionales.

Son **fines esenciales** la ordenación del ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, la representación exclusiva de la profesión y la defensa de los intereses profesionales de los colegiados, todo ello sin perjuicio de la competencia de las Administraciones públicas por razón de la relación funcionarial.

Tiene como **finalidades específicas** fomentar la solidaridad profesional, contribuir al progreso de la Ingeniería de Caminos, promover las competencias de esta profesión y cooperar en la conservación de su legado histórico, todo ello con espíritu de servicio a la sociedad.

JUNTA RECTORA. DEMARCACIÓN DE ANDALUCÍA, CEUTA Y MELILLA

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se crea en el año 1975, siendo la Junta Rectora el órgano ejecutivo de dirección y administración en el ámbito de su demarcación. Compuesta por veintidós Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos volcados en la lucha de nuestra profesión y por un objetivo común: el servicio al colegiado, la defensa de los Ingenieros de Caminos y la potenciación de su presencia en la sociedad.

La actual Junta Rectora, formada por Decano, Vicedecano, nueve Vocales, ocho Representantes Provinciales y dos Representantes de Ciudades Autónomas, inició su legislatura en marzo de 2014 y la concluirá en 2018. Durante el año 2016 se ha reunido en cuatro ocasiones; concretamente en las ciudades de Sevilla, dos veces en Granada y otra en Almería.

Los ingenieros que componen la directiva de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla dedican su tiempo al Colegio y a los colegiados sin compensación económica, por la vocación de servicio a su profesión. Les mueve el deseo de trabajar por el desempeño digno de la Ingeniería, por la mejora del sector y de las condiciones laborales y porque se reconozca la contribución del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en nuestra sociedad. Son la cara visible de un Colegio formado por todos y cada uno de los colegiados y que, con su labor, esperan que lo sintamos más cerca y más nuestro.

En 2016 hubo un cambio en la representación provincial del Colegio en Granada donde, tras un proceso electoral, salió elegido el 19 de abril D. Juan José Granados Romera, en sustitución de D. Francisco Javier Luna Molina, convirtiéndose en el rostro de nuestra entidad colegial en la provincia granadina.

La composición de la Junta Rectora en 2016 finalmente quedó de la siguiente forma:



VOCALÉS DE LA JUNTA RECTORA

D. David Álvarez Castillo	Dña. Ana Chocano Román	D. Juan Escribano Rodríguez	D. Ramón Jesús García Sánchez	D. Antonio Cleofé López Muñoz
				
D. Marcos Martín Gómez	D. Patricio Poullet Brea	D. Fernando Rivas Martínez	Dña. Marta Beatriz Zarzo Varela	
				

REPRESENTANTES PROVINCIALES

D. Rafael Fernández Cabanás ALMERÍA	D. Luis Rico Bensusan CÁDIZ	D. Desiderio Morga Terrero CEUTA	D. Manuel J. Bravo Márquez CÓRDOBA	D. Juan José Granados Romera GRANADA
				
D. Diego García Ramos HUELVA	D. Ramón Luis Carpén Morales JAÉN	D. Ángel García Vidal MÁLAGA	D. Francisco Javier González García MELILLA	D. Agustín Argüelles Martín SEVILLA
				

REPRESENTANTE DE LOS JUBILADOS

D. Manuel Vizcaino Alcalá


ORGANIZACIÓN Y MEDIOS HUMANOS

**JOSÉ ABRAHAM
CARRASCOSA MARTÍNEZ
DECANO DE LA DEMARCACIÓN**

**JOSÉ LUIS
SANJUÁN BIANCHI
SECRETARIO DE LA DEMARCACIÓN**

**FRANCISCO
VALLEJO FERREIRA
ICCP RESPONSABLE OFICINA DE SEVILLA
Servicio de Visado**

**ANA MARÍA
SÁNCHEZ CASTAÑO
ICCP RESPONSABLE OFICINA DE GRANADA
Servicio de Empleo**

**ROCÍO
MASA RAYEGO
Dpto. Formación
y Actividades**

**SUSANA
MARÍN MAYA
Dpto. Comunicación
e Imagen**

**JORGE
BLANCO ALFONSO
Dpto. Contabilidad
y Finanzas**

**MARTA
DÍAZ FERNÁNDEZ
Dpto.
Informática**

OFICINAS DE LA DEMARCACIÓN

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos cuenta con una sede y una Oficina Provincial

GRANADA SEDE DEMARCACIÓN

Calle Virgen Blanca nº 7
18004 Granada
Tfno.: 958 089 999
Fax: 958 088 008

SEVILLA OFICINA PROVINCIAL

Marqués del Nervión, 43-A, 2ª
41005 Sevilla
Tfno.: 954 643 188
Fax: 954 635 708

Horario de atención:
Lunes-Jueves: 9:00 a 14:00 y de 16:30 a 19:30
Viernes: 9:00 a 15:00

INSTALACIONES DE SEVILLA



INSTALACIONES DE GRANADA



Uno de los principales objetivos y nuestra razón de ser es la Atención al Colegiado, dar respuesta a sus demandas, inquietudes, dudas y todas aquellas necesidades que se le presenten.

Todas las instalaciones están puestas al servicio de nuestros colegiados para que acudan a ellas a realizar las actividades que precisen (reuniones, encuentros, actividades, etc.), previa solicitud a la oficina correspondiente con diez días de antelación. El personal de esta Demarcación prioriza su jornada laboral en función de la atención colegial.



Foto: Éxito en la Botadura - Autor: Enrique Parellada Serrano

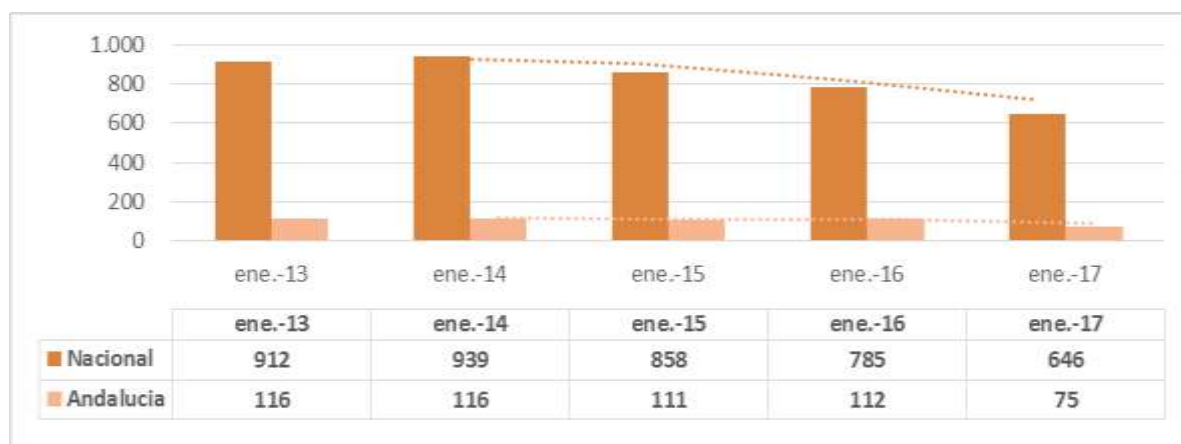
ALGUNOS DATOS RELEVANTES

DATOS DE LA PROFESIÓN 2016

COLEGIACIONES

Quizá existan muchas razones para justificar el descenso de las colegiaciones, como en primer lugar, la crisis del sector percibida como tal por los futuros ingenieros que ha llevado consigo la disminución del número de estudiantes del máster de ingeniería de caminos, y por otro lado, la nueva estructura de títulos tras el proceso de Bolonia que ha hecho convivir el máster de ICCP con una gran oferta de másteres especialistas (como el de estructuras, hidráulicas, urbanismo y ordenación del territorio).

Lo cierto es que la tendencia es a la baja, y que actualmente es obligatorio colegiarse para poder ejercer la profesión. Casi todos los años la Colegiación en Andalucía superaba el centenar de ingenieros, a excepción del último año, 2016, que sólo fueron un total 75 colegiados nuevos, respecto a los 646 que se colegiaron a nivel nacional.

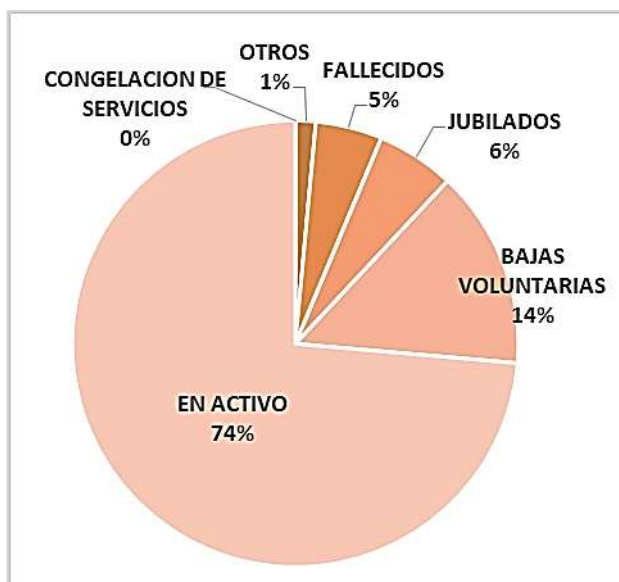


Nuevas Colegiaciones por año

Según la Base de Datos colegial, a principios del año 2017 el número total de Ingenieros de Caminos que se han llegado a colegiar en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla es

de 4.411 (un total de 75 nuevas altas en este último año), mientras que a nivel nacional, el número de colegiaciones totales han sido alrededor de 33.725 (646 nuevas altas el último año). Con fecha 9-ENE-17 el máximo Nº de Colegiados registrado es el: 33.728.

TOTAL COLEGIACIONES	NACIONAL	Crecimiento Anual	ANDALUCIA	Crecimiento Anual
ene-12	29.585		3.881	
ene-13	30.497	912	3.997	116
ene-14	31.436	939	4.113	116
ene-15	32.294	858	4.224	111
ene-16	33.079	785	4.336	112
ene-17	33.725	646	4.411	75



La distribución de los 4.411 Colegiados de la Demarcación es la siguiente:

- En Activo: 3.247 colegiados
- Bajas Voluntarias: 636
- Jubilados: 250
- Fallecidos: 213

La tendencia de los colegiados En Activo y de Bajas Voluntarias es la siguiente:

TOTAL EN ACTIVO	NACIONAL	Crecimiento Anual	ANDALUCIA	Crecimiento Anual
ene-12	23.859		3.346	
ene-13	24.086	227	3.369	23
ene-14	24.209	123	3.366	-3
ene-15	24.112	-97	3.344	-22
ene-16	24.073	-39	3.334	-10
ene-17	23.826	-247	3.247	-87

BAJAS VOLUNTARIAS	NACIONAL	Crecimiento Anual	ANDALUCIA	Crecimiento Anual
ene-14	2.438	601	309	102
ene-15	3.073	635	412	103
ene-16	3.623	550	497	85
ene-17	4.274	651	636	139



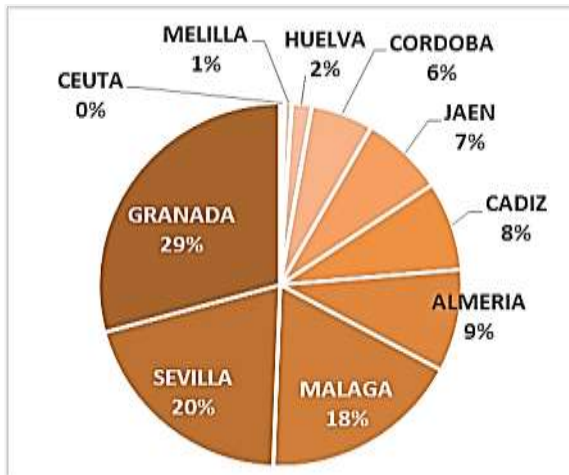
La tendencia de cada situación en los últimos años es la siguiente:

CUOTA NORMAL	NACIONAL	Crecimiento	ANDALUCIA	Crecimiento
ene-14	19.673	-706	2.618	-142
ene-15	19.429	-244	2.585	-33
ene-16	19.603	174	2.571	-14
ene-17	19.385	-218	2.508	-63

CUOTA EXTRANJERO	NACIONAL	Crecimiento	ANDALUCIA	Crecimiento
ene-14	1.488	643	200	119
ene-15	2.091	603	310	110
ene-16	2.336	245	350	40
ene-17	2.472	136	350	0

CUOTA PARO	NACIONAL	Crecimiento	ANDALUCIA	Crecimiento
ene-14	2.799	194	513	14
ene-15	2.347	-452	414	-99
ene-16	1.953	-394	388	-26
ene-17	1.815	-138	369	-19

DISTRIBUCIÓN DE COLEGIADOS POR PROVINCIAS



Por provincias, el mayor número de colegiados se concentra en Granada, Sede de la Demarcación, que cuenta con un total de 989 colegiados, el 29% del total; seguida de Sevilla con 684 (20%); y Málaga con 604 (18%). Tras ellas se encuentran las provincias de Almería con 309, Cádiz con 268, Jaén con 250, Córdoba con 188, Huelva con 60, Melilla con 21 y Ceuta con 14.

EVOLUCIÓN DEL EMPLEO EN LA DEMARCACIÓN

Los datos necesarios para analizar la evolución del Empleo en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla a lo largo de los últimos años son obtenidos de la base de datos del Departamento del Servicio de Empleo. Para el análisis de la Evolución se consideran como colegiados en situación de desempleo aquellos que están dados de alta en el Servicio Andaluz de Empleo y lo han comunicado al Colegio.

LA FALTA DE OBRAS MANTIENE EL PARO EN LA INGENIERÍA DE CAMINOS POR ENCIMA DEL 10%

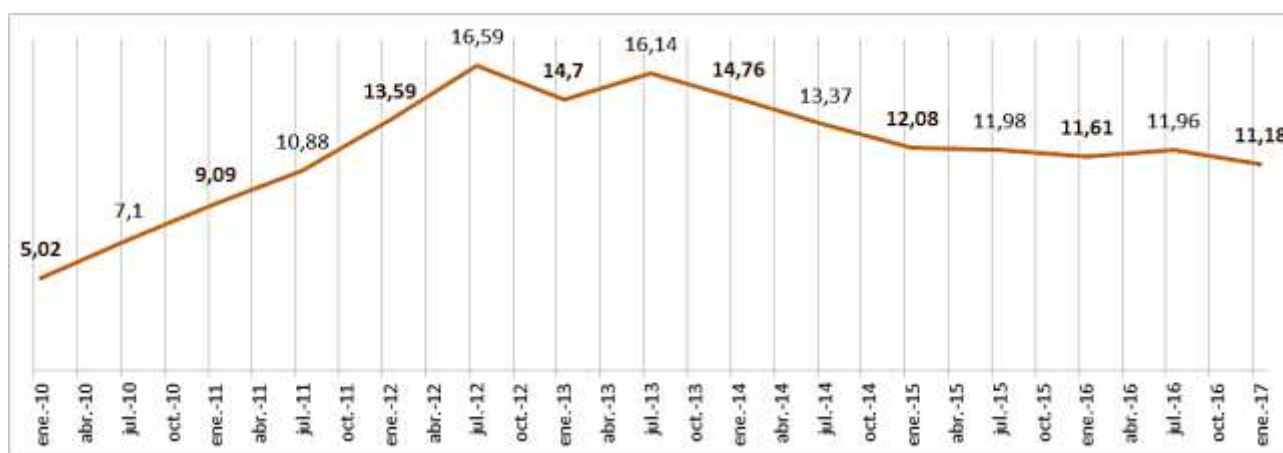
La parálisis política provocada por el Gobierno en funciones durante el 2016 y los recortes de inversión estatal para frenar el déficit causaron un parón espectacular en la adjudicación de obra pública, afectando a las empresas del sector de construcción.

La caída llevó a las empresas a reducir plantilla o a recolocar a su personal en

otras áreas, como la de servicios, la industrial o el área internacional.

De hecho, grandes constructoras del sector anunciaron profundos recortes de plantilla en sus filiales de construcción en España. Es el caso de FCC, Sacyr o Abengoa, entre otras empresas, cuya situación se ha visto muy negativamente afectada por la falta de inversión.

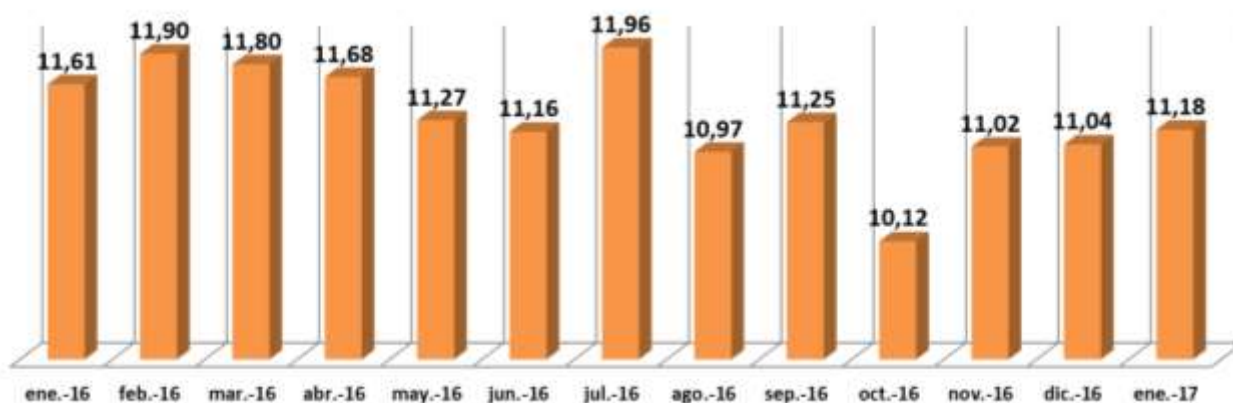
Con respecto a nuestros colegiados, aunque el desempleo de los ingenieros de la Demarcación tiene una ligera tendencia a la baja desde el año 2014, lo cierto es que se mantiene prácticamente los mismos valores en general. En la siguiente gráfica podemos ver la evolución de los últimos seis años.



% Colegiados en paro respecto al Nº de colegiados de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

Evolución del desempleo en la Demarcación Año 2010 - 2016

A lo largo de este año 2016, el desempleo en la Demarcación ha ido evolucionando, presentando varios picos de subida y posterior bajada. Partimos del 11'61% de paro en nuestra profesión en enero de 2016, posicionándose en un 11'18% de paro en enero de 2017 (388 colegiados en paro a principios de enero del 2016, a los 369 que había en enero de 2017).



% Colegiados en paro respecto al Nº de colegiados de la Demarcación Andalucía, Ceuta y Melilla

Evolución del desempleo en la Demarcación Año 2016

En los resultados de la serie se puede observar que, en el mes de julio el paro ascendió rondando de nuevo el 12%, y que tuvo sus mejores registros en octubre, llegando al 10,12%.

La evolución de la tasa de desempleo a nivel nacional va prácticamente paralela a la variación de ésta en la Demarcación. Situándose en la actualidad en un 7'3%, bastante inferior a la de la Demarcación que roza un 11'18%.



En la distribución del desempleo por provincias podemos observar que, de los colegiados en paro en la Demarcación, un 43% pertenece a Granada. A Sevilla alcanza el 12%, Jaén 11%, Almería 10%, y **destaca Málaga** que, siendo una de las provincias con mayor número de colegiados, su tasa de parados sólo llega al 9% del total de Andalucía.

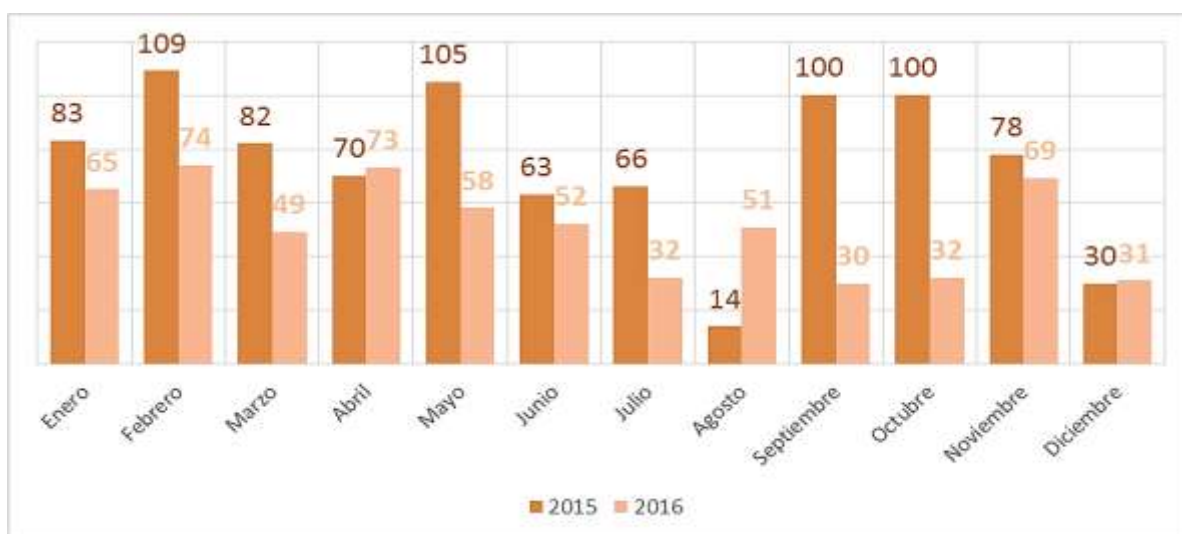
Las promociones con mayor número de colegiados en paro son las de 2000, 2009 y 2005, superándolas el grupo de promociones que terminaron antes del año 2000 (entre 40 y 54 años) con 60 colegiados en paro.

De los colegiados de la promoción de 2014, un 33'33% están en desempleo, y de la de 2015, un 51'28%, de lo que se desprende el incremento de la tasa de paro en los recién titulados.

Por último, de los colegiados en paro de nuestra Demarcación, un 78% llevan más de un año en esta situación.

QUÉ OFRECE EL SERVICIO DE EMPLEO

Principalmente, la Agencia de Colocación Nacional es un portal para la gestión de las ofertas de empleo que trabaja según criterios del SEPE. Las empresas publican sus ofertas y los colegiados participan en aquellas en las que directamente postulan. La intención es que cumplimentados los datos se puedan enviar al correo electrónico las ofertas, según se publiquen, que encajen con los parámetros objetivos del perfil. **En el año 2015 se gestionaron unas 900 ofertas, mientras que en el 2016 descendieron hasta las 616.**



Comparativas de ofertas de empleo gestionadas por el portal Sede Nacional 2015 – 2016

REALIZAMOS PROCESOS DE SELECCIÓN POR TI

El servicio de Empleo de la Demarcación realiza una labor subsidiaria a Sede Nacional, respondiendo a los requerimientos de colegiados y empresas que, por la cercanía de nuestras oficinas y la confianza de nuestros servicios, se han dirigido a nosotros para promocionar ofertas de trabajo entre nuestros demandantes. La Demarcación ha ejercido en estos casos de intermediaria, velando por la buena consecución del proceso y brindando las máximas garantías para el acceso en igualdad de condiciones de los interesados.

El volumen de ofertas recibidas para su gestión en la Demarcación se mantiene equiparable a los últimos dos años, destacando las provincias de **Málaga, Sevilla y Córdoba** como destino del trabajo. Las **consultoras** son las más ofertantes, seguidas de las constructoras, y en un menos porcentaje, la conservación de carreteras y recién titulados.

DENTRO DE EMPLEO: PROGRAMA DE MENTORING

Otra de las iniciativas con mayor empuje y éxito en 2016 fue la puesta en marcha del primer **Programa de Mentoring** de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, impulsado por nuestro vocal **David Álvarez**, con el respaldo de la Junta Rectora.

Conscientes de las dificultades laborales que atraviesan nuestros jóvenes, lanzamos este programa como un servicio de apoyo y orientación, en el que ingenieros seniors con más de 20 años de carrera han prestado su tiempo para guiar a los colegiados juniors y ayudarles a multiplicar sus opciones laborales. De forma altruista y restando

tiempo a su vida personal y laboral, los mentores han dado a los jóvenes las pautas y en muchos casos los contactos que les han ayudado a triunfar y dar un vuelco a sus carreras.

Este programa ha sido posible por el apoyo económico y la colaboración de **Caja Ingenieros**, patrocinador del mismo.

En esta primera experiencia se formaron un total de 18 parejas repartidas en siete de las provincias de Andalucía, dos de las cuales vía online. El 72% de los jóvenes mentorizados tenía una experiencia media de seis meses en el mercado laboral, la mayoría pertenecía a las últimas dos promociones de 2014 y 2015 y se manifestaban perdidos ante la falta de oportunidades actualmente en nuestra Comunidad y en España. El otro 28% tenía una media de diez años de experiencia y, se daban dos tipos de casuísticas, los que se han quedado sin empleo con la crisis en un momento crítico de su trayectoria y los que deseaban impulsar su carrera. En ambos casos buscaban del programa reinventarse y potenciar sus capacidades para relanzar sus opciones de éxito.



Estos jóvenes han estado asesorados por ingenieros con un bagaje profesional de gran recorrido, el 59% de ellos posee más de 20 años de experiencia y el 41% restante entre 14 y 17 años de media. Entre ellos se han organizado encuentros individuales y dos encuentros grupales de control y puesta en común que han servido para dar homogeneidad a las parejas y resolver sus dudas y posibles conflictos.



El programa cerró el 14 de junio con un balance realmente positivo de todas las partes. “Óptimo”, “de gran ayuda”, “muy contento”, “muy positivo”, han sido algunas de las valoraciones recibidas. Los objetivos de los mentorizados y la motivación de estos y de los mentores para unirse al programa han superado en todos los casos las expectativas iniciales y ha supuesto el eje impulsor hacia un nuevo camino en la multiplicidad de situaciones desde las que partían. De los mentorizados que se inscribieron, tres estaban al terminar fuera de Andalucía por trabajo (en Brasil, Londres y Madrid) y dos decidieron opositar. Se consiguieron entrevistas de trabajo con opción real de incorporación y colaboraciones profesionales en empresas, así como la reordenación de los objetivos y posibilidades para sentar las bases del camino laboral.

El broche del programa fue la grabación de un vídeo en el que los participantes contaban su experiencia y lo que les ha aportado esta iniciativa.





ASESORIA LABORAL

FUNCIONAMIENTO DEL SERVICIO

La Asesoría Laboral es uno de los servicios mejor valorados que la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos presta a sus colegiados.

El porcentaje de éxitos de las reclamaciones y/o estimaciones de demandas llevadas a cabo continúa **por encima del noventa y tres por ciento** de resultados positivos.

La vocación de atención inmediata a los colegiados junto con la exigente regulación de los plazos legales, provocan que la acotación temporal dispuesta para este servicio (lunes y miércoles de 17 a 19 horas) sea una cuestión meramente testimonial. Ha sido necesario, y así se ha hecho, la atención de bastantes cuestiones e incidencias fuera de esos días y horas. En todo caso, con mayor dedicación horaria.

La mayor parte de las consultas se han verificado, en aras de la rapidez y agilidad de la prestación del servicio mediante un inicial contacto telefónico, no obstante aquellas cuestiones de mayor complejidad y con necesidad de estudio de antecedentes vía electrónica; los más conflictivos o complicados se han producido mediante visita o entrevista personal. En el menor de los casos, además, han requerido tramitación administrativa o judicial.

BALANCE

Hemos de indicar un mínimo y relativo incremento en la litigiosidad en este ejercicio respecto a ejercicios anteriores, priorizándose la Defensa del Colegiado con resultados satisfactorios.

La caída en la demanda de empleo así como una mayor oferta de titulados recientes, siguen provocando que algunas empresas hayan judicializado determinadas cuestiones de

controversia con sus trabajadores en aras de una política de ahorro de costes, en algún caso injustificada o ilegítima para los derechos de nuestros miembros.



Se mantiene la problemática socio-económica en todos los sectores productivos y de actividad empresarial en especial en el nuestro, con un decremento en la licitación pública, todo ello agudiza las inherentes dificultades para el ejercicio actual de la profesión.

Por ende, continúa incrementándose progresivamente, año a año, la necesidad de información legal, ya que estas circunstancias afectan a bastantes miembros de nuestro colectivo. El atisbo de recuperación macroeconómica aún no ha conseguido bajar la actividad de nuestro servicio jurídico.

Al igual que el pasado ejercicio 2015, **se suceden y aumentan consultas sobre cuestiones relativas a despidos y especialmente reclamaciones de cantidad**, consecuencia de impagos de salarios y/o indemnizaciones. En especial se ha constatado un incremento significativo en el último trimestre del año, después de un periodo de cierta tendencia a la estabilidad. Junto a ello, muestran índices similares al anterior ejercicio los datos sobre preguntas o dudas, inherentes o relacionadas, **sobre reducciones retributivas, prestaciones de desempleo, y de expedientes de regulación de empleo, tanto temporales como definitivos**. Asimismo, se han mantenido, inevitablemente, las incidencias en el ámbito del derecho concursal.

Continúa cierta evolución negativa sobre las **dudas en cuestiones de derechos laborales** y condiciones más beneficiosas por encima de lo preceptuado por los convenios colectivos, así como por las vacaciones o bien beneficios otorgados por las empresas o las retribuciones extra salariales que antes se pactaban con mayor facilidad.

Por el contrario, se han incrementado los casos de consultas frecuentes vinculadas con el ejercicio profesional, por **modificaciones y novedades normativas**. Todo ello sigue conduciendo a importantes transformaciones que implican cambios en ciertas condiciones

jurídicas. Hemos continuado prestando apoyo y orientación legal, intentando evitar a los profesionales mayores costes y/o pérdidas de tiempo para el desempeño cotidiano de su prestación laboral. Siguen aumentando el caso de dudas en prestaciones de jubilación y sus posibilidades e incidencias.

De otra parte, destacar un mínimo incremento respecto a ejercicios anteriores de los casos que han precisado una inevitable intervención ante los órganos jurisdiccionales competentes.

PERFILES

Significar el continuo aumento de la utilización del servicio por parte **de muchos recién titulados**, éstos últimos tienen frecuentemente ofertas de trabajo y/o propuestas de arrendamiento de servicios profesionales en precarias condiciones laborales.

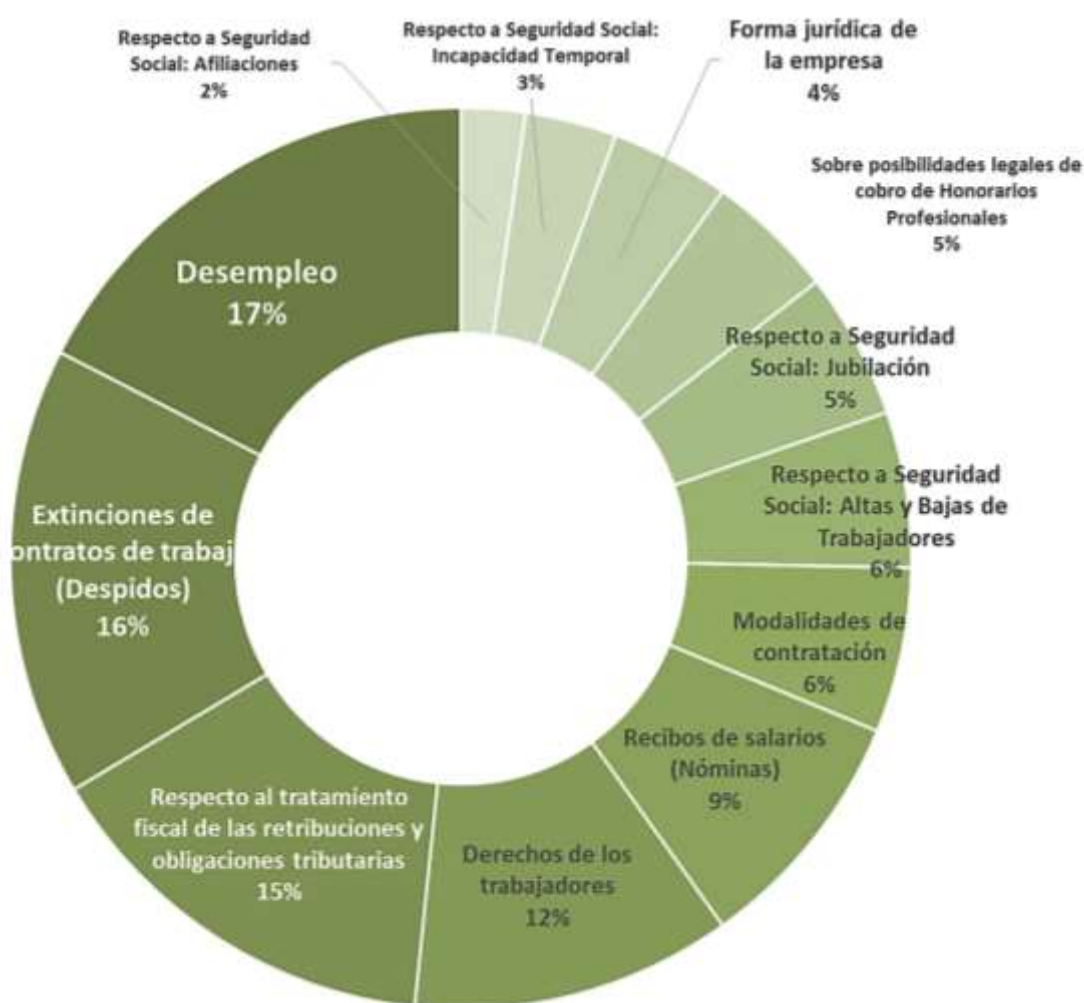
Muchos compañeros se siguen interesando por las **distintas fórmulas jurídicas para emprendedores** como posibilidad de comenzar o incluso compatibilizar actividades profesionales por cuenta propia. En ocasiones concurrentes con su prestación laboral por cuenta ajena y mayor número de casos como única fuente de ingresos.



Las Materias objeto de consulta a grandes rasgos

Continúa la tendencia a derivar el ejercicio profesional, principalmente en el caso de recientes colegiados, **a nuevos nichos de ocupación y actividades innovadoras**, muchas de ellas no exclusivamente encuadradas en la profesión de ingeniero de caminos, al menos de forma específica, aunque sí relacionadas.

Asimismo se ha incrementado significativamente el número de colegiados que buscan en la **función pública** una salida profesional. En muchos casos optando por plazas que no están directamente relacionadas con la ingeniería de caminos y su ejercicio.



Porcentajes de consultas del año 2016

A la par destacaría el paulatino aumento de consultas en relación con compañeros expatriados. Tanto contratados por empresas españolas y sus filiales, así como por las empresas extranjeras ubicadas en los lugares de prestación de servicios en destino.

Seguimos priorizando sus necesidades informativas, tratando de prestar el máximo asesoramiento que vayan precisando. En estos casos las consultas realizadas **no suelen tener un destino final de litigiosidad**. Más bien de negociación individual de condiciones de trabajo. En especial, debido a que la mayor parte de los casos de empresas extranjeras su judicialización pudiera ser en el país de destino, lo que resulta poco operativo. A todos ellos siempre se les ha tratado de orientar y asistir con la máxima celeridad y mejor trato personalizado posible.

Por otra parte, existe una tendencia a la equiparación de expedientes tanto de colegiados pertenecientes al Régimen General de Seguridad Social al ser considerados trabajadores por cuenta ajena, así como de colegiados/as que están incluidos en **el RETA (Régimen Especial de Trabajadores Autónomos)**. Las consultas de inscritos en éste último campo de aplicación aumentan significativamente su número.

CONCLUSIÓN

Para finalizar, la actual coyuntura descrita continúa demostrando una vez más la importante necesidad de asistencia jurídica para muchos colegiados, y más aun los que pertenecen a empresas con dificultades económicas, que continúan demandando información y apoyo.

Por ello, con este servicio integral de asesoramiento, la Demarcación trata de cumplir un verdadero fin social entre los suyos. **Destacar y subrayar de nuevo el grado de satisfacción mostrado por los colegiados atendidos y resaltando la gratuidad para ellos en la utilización del servicio.**

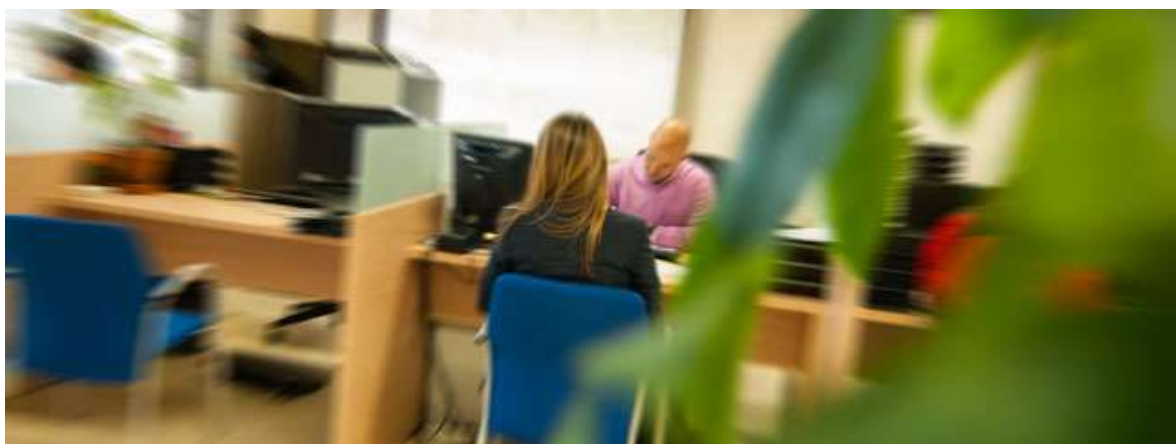




Foto: Rompeolas de Poniente - Autor: Lupe del Real Patón

VISADO Y CERTIFICADOS

VISADO DE TRABAJOS

LA LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA CIERRA 2016 EN MÍNIMOS HISTÓRICOS

Analicemos antes el estado de la licitación en España en el año 2016. La **licitación de obra por parte de las administraciones públicas** supuso 9.323,63 millones de euros en 2016, importe que si bien arroja un aumento del 1'6% respecto a 2015, es uno de los más bajos de al menos la última década, según la patronal de constructoras y concesionarias SEOPÁN. El leve repunte viene impulsado por la promoción de proyectos por parte de las comunidades autónomas y los ayuntamientos, que compensaron **el desplome del 23% registrado en la licitación de la Administración central y el descenso del 2'2% del Ministerio de Fomento**, principal organismo inversor del Estado. A pesar dl ello, el volumen de obra licitado el pasado año es el tercero más bajo de la última década, tras el del pasado año y el del 2013. Asimismo, es apenas una quinta parte del máximo de 46.700 millones contabilizado en 2006, antes de la crisis.

La situación de interinidad en que el Gobierno central estuvo casi un año, la terminación de grandes proyectos, como son varias líneas AVE, y las restricciones presupuestarias derivadas de las exigencias de cumplir los objetivos de déficit constituyen alguno de los motivos del actual parón de la obra pública.

En cuanto al ejercicio 2016, sobresale el hundimiento registrado en la promoción de nuevos contratos de **obras de líneas ferroviarias de Alta Velocidad**. Fomento sacó a concurso proyectos de este tipo por 244'10 millones de euros, lo que arroja un desplome del 76'2% respecto a 2015, y un mínimo histórico desde que se empezó a construir la red AVE. Sólo en la última década la inversión en Alta Velocidad osciló entre los 1.223 millones de 2015 y los 4.679 millones de 2008. Por contra, la licitación de **obras de carreteras dependientes del Estado** central progresó un 43'5%, hasta supone 914 millones, destinados fundamentalmente a trabajos de **conservación y mantenimiento**. La promoción de **obras de puertos y aeropuertos también creció**, un 65% y un 131%, respectivamente, si bien estos trabajos no corren a cargo de los Presupuestos, sino que los financian Puertos de Estado y Aena.

En cuanto al resto de las administraciones: La licitación de **obras por parte de las administraciones locales** se disparó un 28% el pasado año, hasta 3.298 millones, el 35% del total. Así, ayuntamientos, diputaciones y cabildos cerraron 2016 como principales promotores de obras pública. Después se situaron las comunidades autónomas, que durante el pasado año sacaron a concurso obras por un total de 2.894 millones de euros, un 14% más que un año antes y el 31% del total.

CONTRAPRESTACIÓN FUNDAMENTAL DEL VISADO

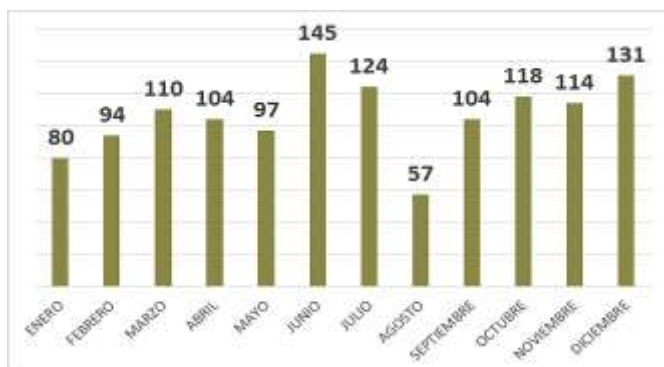
El visado supone la principal actividad de los colegios profesionales, en tanto que garantiza a los clientes un producto de calidad realizado por un profesional competente (se lleva a cabo la compleja labor de comprobar las cada vez más exigentes condiciones impuestas por la prolífica legislación emergente, así como exigir ciertas comprobaciones formales y representa, además, un freno a posibles intrusos en su oficio) **y por otro lado dando una cobertura adicional al profesional desde el punto de vista de las responsabilidades derivadas de dicho trabajo** (las coberturas o garantías frente a responsabilidades civiles de un trabajo visado permanecen a lo largo del tiempo y ésta termina siendo el gran valor añadido del visado profesional, que acompaña al colegiado a lo largo de su vida profesional e incluso después de ella ya que, no ha de olvidarse que la extinción de la actividad profesional o el cambio de la misma no extingue las responsabilidades frente a trabajos anteriores).

No hay que olvidar que la vida profesional o funcionarial de un Ingeniero de Caminos es muy larga, y durante ella la situación profesional va cambiando. En unas épocas se puede pertenecer a una Empresa, pasar de una Administración a otra, excedencias, jubilaciones, etc. Lo único que no cambia a lo largo de toda la vida profesional es su condición de Ingeniero de Camino y su responsabilidad como firmante o decisor. Cuando se visa un trabajo, el ICCP adquiere una cobertura que no solamente alcanza su vida útil, sino la etapa de su jubilación e, incluso, las posibles reclamaciones que pudieran hacerse a sus herederos después de fallecido por responsabilidades que pudiera haber contraído durante su vida activa, como ya ha ocurrido realmente en alguna ocasión.

ANÁLISIS DE NÚMERO DE TRABAJOS Y SU ALCANCE ECONÓMICO

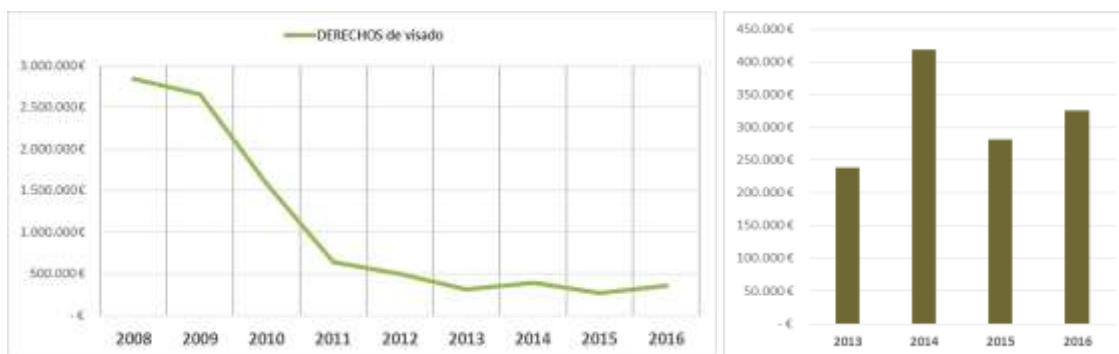
Con objeto de poder analizar la situación y evolución del visado en cuanto a número de trabajos registrados se ha estudiado la serie temporal correspondiente a los años 2008-2016 y que se presenta de forma gráfica en la figura adjunta. Tal y como se pudo comprobar, el año 2016 en temas de visado es el que tiene peor registro por el momento, debido a la baja licitación que se produjo a nivel nacional, incluso alcanzando valores del año 2013 en plena crisis económica.





El número de trabajos, como ya se ha apuntado, se ha mantenido en los últimos años y es una tendencia cierta para el corto y el medio plazo. Por meses, el mes más activo de 2016 fue junio, con 145 trabajos registrados, seguido de diciembre con 131 trabajos; y muy cerca julio, con 124. Al otro lado se situaron los meses de agosto, con 57 trabajos; y enero con 80.

La evolución de los ingresos percibidos por el colegio por los trabajos visados queda reflejada de forma gráfica en la figura adjunta. Los ingresos por visado son ligeramente superiores respecto al año anterior, pese a que el número de trabajos visados desciende ligeramente.

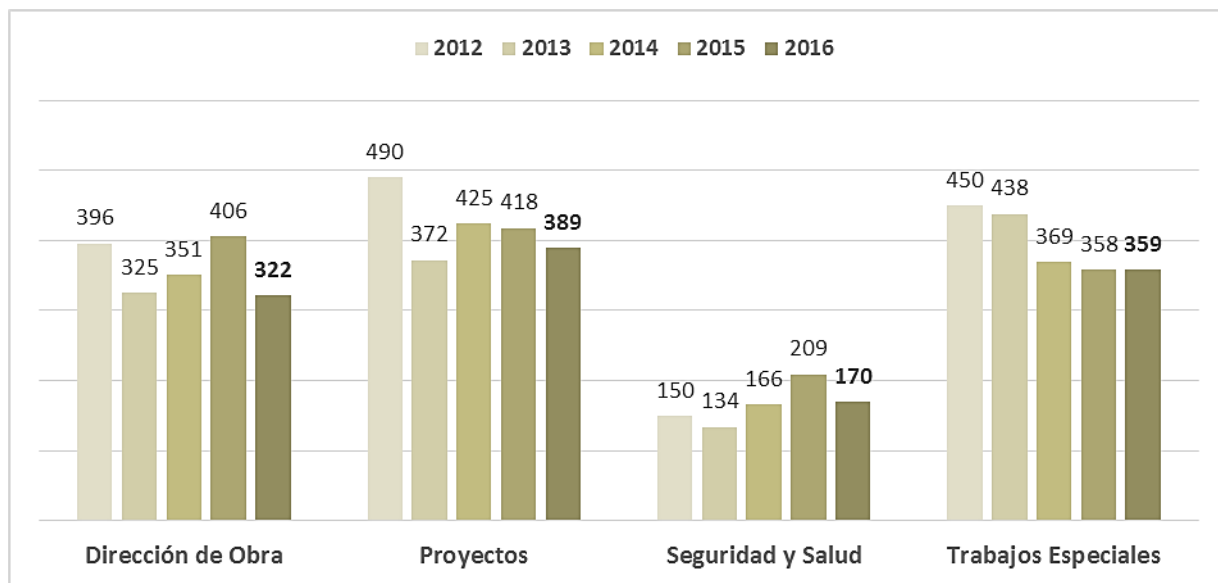


Esta última circunstancia supone ciertamente un hándicap porque apunta a la certeza de que, lejos de haber superado el periodo de crisis, todavía se están produciendo reajustes en el sector de la Ingeniería que afectan directamente a la actividad del ingeniero de caminos.

TIPOS DE TRABAJO vs MATERIAS DE TRABAJO

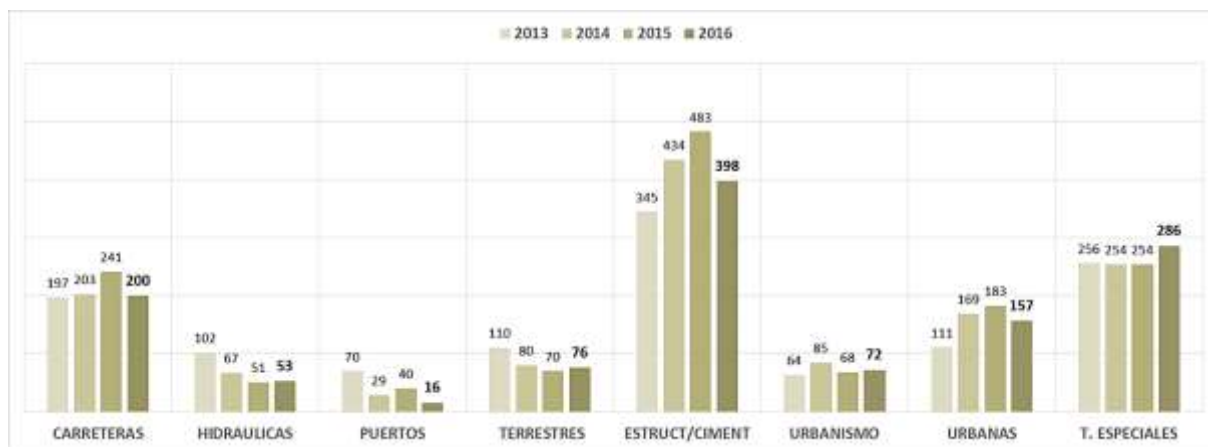
Con objeto de conocer la naturaleza de los trabajos visados en los últimos cinco años en la Demarcación se ha realizado un estudio detallado distinguiendo entre direcciones de obra, redacción de proyectos, trabajos relacionados con la seguridad y salud y un epígrafe de trabajos especiales (que incluye cálculos estructurales, estudios hidrológicos, trabajos de geotecnia, informes periciales y de daños etc.).

Dado que el número de trabajos registrados ha disminuido, así también han disminuidos los tipos de trabajos en *todas* las áreas respecto a la serie del año anterior. Sin embargo, habría que destacar la bajada significativa de Direcciones de Obra que vuelve a situarse en valores del año 2013. Los visados en trabajos de Seguridad y Salud vuelven a situarse como hace dos años. Este tipo de trabajos se relacionan sobre todo en el ámbito de la construcción, donde su mejor registro se produjo en el año 2009, y con una caída de casi 50% en el año 2013.



Registro de trabajos por Tipo – años 2013-2016

Hablando de materias, es una constante que los trabajos de cálculo, los vinculados a las carreteras y los denominados especiales (levantamientos topográficos, informes, dictámenes, peritaciones, certificados varios, etc.) suponen más de cincuenta por ciento (50%) de la actividad visada del ingeniero de caminos. Son un indicador sobre el volumen de trabajo disponible en el mercado para los ingenieros de caminos, mostrando una estabilidad cierta en los últimos cuatro años.



Registro de trabajos por Materias – años 2013-2016

Los ámbitos portuarios y de obras hidráulicas presentan normalmente valores porcentuales bajos debidos principalmente por un factor de escala, ya que se trata de actuaciones que normalmente son reducidas en número pero con un alcance económico considerable. El **urbanismo** ha sido otro ámbito que ha sufrido una de las mayores correcciones a la baja principalmente por dos motivos: por la falta de inversión en el sector, y por la disponibilidad y excedente de recursos derivados de los años de gran actividad anteriores a la crisis.

El resto de ámbitos de actuación se han mostrado relativamente estables en el periodo de tiempo analizado (con pequeñas correcciones a la baja).

CERTIFICACIÓN

La Certificación de los profesionales ha adquirido una gran importancia para la acreditación de profesionales para los concursos nacionales e internacionales. En este último ámbito la acreditación personal, recientemente implantada, permite para los colegiados no firmantes de Proyectos, Dirección de Obra, etc, certificar sus actuaciones profesionales a distintos niveles y, alcanzará cada vez mayor relevancia.

A lo largo de 2016 los tipos de certificación más habituales han sido:

- Colegiación
- Cobertura de Seguros
- Competencias profesionales

Los certificados de Habilitación/Homologación profesional, para trabajar en otros países los emite el Servicio de Internacional. La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, a lo largo de 2016, ha recibido **más de 120 correos** solicitando certificados emitidos por el Colegio.

PERITAJE

Como obligación de los Colegios Profesionales de proporcionar una lista de posibles peritos a las instituciones judiciales, una vez al año o cada vez que le es solicitado por alguna institución, el personal del Colegio envía un listado con los peritos del ámbito geográfico y la especialidad que le son requeridos, o bien un listado global clasificado con estos mismos criterios. Actualmente hay aproximadamente 850 colegiados apuntados en las lista de peritos judiciales, sumando todas las Demarcaciones, de los que 62 son de Andalucía, Ceuta y Melilla.

Los posibles ámbitos de actuación son: Órganos judiciales internacionales; Órganos judiciales de ámbito nacional: Tribunal Supremo; Audiencia Nacional; Juzgados Centrales; Órganos judiciales de las Comunidades Autónomas; Sólo órganos judiciales del ámbito territorial de la propia Demarcación.

Las especialidades a las que se puede presentar son:

- | | |
|---|---|
| A) Transportes y sus infraestructuras. | G) Ingeniería del terreno y obras subterráneas. |
| B) Agua, energía y sus infraestructuras. | H) Medio Ambiente. |
| C) Puertos, ingeniería marítima, costas. | I) Siniestros laborales. |
| D) Ordenación del territorio y urbanismo. | J) Tasaciones. |
| E) Servicio urbanos. | K) Temas generales. |
| F) Estructuras, edificación. | |

MEDIACIÓN

MediaCAMINOS es la institución de mediación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. A través de las Demarcaciones, administra los procedimientos de mediación que se sometan o se soliciten al Colegio, aportando los mediadores de MediaCAMINOS, que son Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Colegiados, profesionales cualificados, con formación acreditada, con una experiencia profesional de más de 10 años, sometidos a un riguroso régimen disciplinario, y con un especial conocimiento de las materias relativas a la ingeniería civil, la obra pública, la actividad concesional, los transportes, la construcción y la edificación, los puertos y las costas, el urbanismo y la ordenación del territorio, el medio ambiente.



Con la creación de **MediaCAMINOS**, la directiva de la Demarcación inició contactos con las autoridades competentes en Andalucía para dar a conocer la institución y facilitar el proceso a los futuros **ingenieros mediadores**.

Entre febrero y marzo se citaron con el **presidente del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía**, Lorenzo Jesús del Río Fernández (25 febrero); y con la **directora gerente de la Fundación Mediara**, Pilar Calatayud Pérez (9 marzo).



Los responsables de la Demarcación dejaron clara su apuesta por la Mediación Civil y Mercantil como salida profesional y como salida social para solventar los atascos en los plazos judiciales, una postura que compartió Del Río Fernández, quien considera que acabará siendo una práctica habitual y exitosa, como lo es ya en EEUU.

De momento, como explicó Calatayud Pérez, existe escaso calado en la comunidad ingenieril y una elevada desinformación, escollo que se está intentando salvar con la creación de guías de recursos y la creación de puntos de atención en los propios juzgados donde explicar a los ciudadanos qué es la mediación y a qué entidades o profesionales se puede acudir.

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP se implicó también en la formación en esta área, con la rápida puesta en marcha de un **curso de Mediación Civil y Mercantil**, con el perfil reglado por el Ministerio de Justicia para permitir a los alumnos el ejercicio posterior. Se convocaron asimismo reuniones informativas para los colegiados, que culminaron con la creación el 5 de octubre de **MediaCaminos Andalucía**. Esta comisión está presidida por Álvaro Pérez Martín, con el apoyo de los vocales Juan José Noguera Muñoz y Juan Miguel Figueroa Yáñez. Una decena de ingenieros conforman el grupo de trabajo de apoyo a la comisión demarcacional.



Foto: Atirantado - Autor Priscila Cuesta Mota

LÍNEAS DE ACTUACIÓN

BALANCE

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos es una de las más activas de España.

Los responsables y empleados se vuelcan año tras año por poner en su favor el trabajar en la Demarcación de mayor extensión territorial de nuestro país, la segunda en número de colegiados, y con el 10% de estos colegiados en el extranjero.

Una dedicación intensa por llegar a todos en todas partes. El objetivo es que los colegiados se sientan escuchados en sus inquietudes, atendidos en sus demandas y representados, tanto en la defensa de sus intereses como en beneficio de su desarrollo profesional.

Obviando los servicios propiamente dichos, en los que nos extendemos en otros apartados de la presente memoria, las actividades de nuestra entidad colegial en Andalucía, Ceuta y Melilla se centran en tres frentes:

- ✓ Las relaciones institucionales y defensa de la profesión
- ✓ La representación y participación en foros, jornadas, encuentros y comisiones de interés en el sector; las propuestas técnicas (cursos, jornadas, visitas,...) organizadas por nuestra Demarcación o en colaboración con otras entidades
- ✓ Y las iniciativas de carácter cultural, lúdicas, deportivas o gastronómicas que promueven el encuentro y acercamiento de los colegiados

En las siguientes páginas de esta Memoria detallamos pormenorizadamente las actuaciones en cada uno de ello.

RELACIONES INSTITUCIONALES Y DEFENSA DE LA PROFESIÓN

El acercamiento a las instituciones públicas y entidades privadas del sector ha sido intenso en 2016 con objeto de buscar filiaciones beneficiosas, al tiempo que reclamamos el reconocimiento del ingeniero de caminos en la sociedad.

FOMENTO DEL VISADO Y DE LA COLEGIACIÓN

En 2016 hemos ahondado tanto en la concienciación de la obligatoriedad de la colegiación para el ejercicio de la profesión, como en los beneficios del visado en pro de la protección de nuestros colegiados en el citado desempeño laboral, ampliando el paraguas de cobertura ante posibles imprevistos o incidentes.

La colegiación para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, incluido su ejercicio en régimen de dependencia funcional o laboral al servicio de las Administraciones, es, a día de hoy, obligatorio y universal.

Así lo comunicábamos en *las ochenta cartas remitidas en enero de 2016 a altos cargos de las Administraciones Públicas en Andalucía de las áreas de nuestra competencia*. En ella informábamos de una nueva Sentencia del Tribunal Constitucional, de 2 de noviembre de 2015, que declara inconstitucional que las Comunidades Autónomas por ley autonómica dispensen de colegiación a los funcionarios y empleados públicos para el ejercicio de la profesión y confirma la obligatoriedad de colegiación de los funcionarios y empleados públicos. En ese caso anula un inciso del artículo 16.2 de la Ley 8/1997, de 8 de julio, de Colegios Profesionales de Castilla y León. El Tribunal Constitucional vuelve a estimar (como ya hiciera en las SSTC 3/2013; 50/2013; 123/2013; 150/2014) que dicha decisión es competencia del legislador estatal, que actualmente mantiene las obligaciones de colegiación obligatoria vigentes en el momento de aprobarse la Ley 25/2009 (Ley Ómnibus) y la establece de forma universal sin distinguir entre el ejercicio privado de la profesión y su ejercicio al servicio de las Administraciones Públicas.

Tras el envío, iniciamos el año con reuniones con el **Jefe de la Demarcación de Carreteras de Andalucía Occidental**, Rafael Vázquez Orellana (28 enero); la **Subdirectora General de Infraestructuras de la Consejería de Fomento y Vivienda**, Susana Benavides Vedia (29 enero); y el **Alcalde de Sevilla**, Juan Espadas (15 febrero); en las que comunicamos la remisión de misivas a todos los entes competentes en Andalucía advirtiéndoles de la

imposición legal de estar colegiados para todos los ICCP ejercientes en la administración pública. Término que fue acogido con espíritu de cooperación y de cumplimiento de la legalidad vigente. En estos encuentros se puso asimismo los cimientos para la firma de sendos convenios de visado, entregando documentación relativa al aumento de las coberturas y las ventajas por visar proyectos; excepto en el caso del Ayuntamiento de Sevilla, donde se trató la renovación del convenio existente.

En la segunda mitad del año, los representantes colegiales se reunieron con el **consejero delegado de EMASESA (Empresa pública de Aguas de Sevilla)**, Jaime Palop (30 agosto), en un encuentro muy positivo en el que trataron las bondades del visado y la posibilidad de rubricar un convenio para su fomento; y se habló de las competencias de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en sus distintas áreas. En idénticos términos afrontaron la cita con la **diputada de Cohesión Territorial de la Diputación Provincial de Sevilla**, Asunción Llamas Rengel (9 noviembre), que se mostró dispuesta a concretar y formalizar acuerdos de colaboración entre ambas entidades.



Como reafirmación de la campaña de fomento del visado, en el mes de octubre el Colegio celebró en las oficinas de Granada y Sevilla unas concurridas **CHARLAS SOBRE RESPONSABILIDAD CIVIL PROFESIONAL Y SEGUROS COLEGIALES**, a cargo del **Secretario General**, Javier Díez Roncero; el **Director Jurídico del CICC**, Pablo Linde Puelles; el **Director de FAM Caminos**, Pablo Canadell García; y el **Director de Mutualidad Caminos**, Alejo Rodríguez de la Rúa García.



Linde ahondó en el concepto de Responsabilidad Civil Profesional, incidiendo en que *“no se puede limitar, sólo se puede asegurar”*, algo que se consigue con los seguros que aporta la colegiación y el visado de los trabajos realizados. Habló de los tipos de RCP y de los plazos en los que se hace extensiva y susceptible de reclamación; así como quién responde por los daños achacables a esta Responsabilidad Civil: No sólo se nos puede reclamar por nuestros actos, sino por los actos de nuestros colaboradores y *“es muy importante saber que se responde con el patrimonio personal, con los bienes presentes y futuros, y los que se incluyan en gananciales, y que no hay forma de limitar esa Responsabilidad, incluso se hereda”*, concluyó.

Por su parte, los responsables de FAM Caminos y Mutualidad Caminos explicaron las coberturas del Seguro de RCP, *“un paraguas fundamental que te garantiza de por vida tu tranquilidad”*. *“Buscamos que no quede nadie desamparado, que todos en cualquier momento de una Responsabilidad Civil por una reclamación tengáis cobertura y nadie se vea que tiene que arruinarse para pagar esa responsabilidad”*, subrayaron. *“Tenemos un ángel de la guarda que no tiene ningún otro ingeniero en España”*.

La labor de concienciación y las charlas están calando, detectándose un repunte de los trabajos visados a partir de las mismas.



Enmarcadas en la representación y defensa de los Ingenieros, se produjeron en la primera mitad del año otras dos citas institucionales: el 11 de febrero con el **Concejal de Obras e Infraestructuras de Mijas** (Málaga), José Carlos Martín; y el 8 de junio con la **Alcaldesa de Fuengirola** (Málaga), Ana María Mula Redruello.

RECLAMACIÓN PÚBLICA POR EL SECTOR

La batalla con mayor repercusión mediática y política en 2016 fue la presentación pública, en septiembre, de una **ALEGACIÓN A LA TOTALIDAD AL PLAN PISTA** (Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía) 2014-2020, realizada conjuntamente con CEACOP, Fadeco Contratistas y ASICA. En ella se denunció que este plan es “una tomadura de pelo” al sector con el que la Junta esconde nuevos recortes a la inversión. Reclamamos que se retirara el documento revisado y se repusiera el PISTA 2007-2013 con una programación realista y pormenorizada. Instamos a que la Junta “se moje” y reconociera cuántas obras va a hacer, dónde, cuándo y cuánto va a invertir en ellas, asumiendo un compromiso firme con su cumplimiento.



El eco en los medios de comunicación tuvo una pronta respuesta por parte de la **Administración pública y de los partidos políticos**. Nueve días después de hacer pública la alegación, se produjo una **reunión con el Consejero de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, Felipe López García, a petición de éste último para hablar del plan**. En ella, el Decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa Martínez, reiteró su rechazo al citado plan y subscribió cada uno de los puntos alegados en su crítica pública el 6 de septiembre. El consejero se comprometió a acabar hasta 2020 las obras iniciadas en la Comunidad con una inversión de 1.300 millones.

El 20 de septiembre las cuatro entidades reclamantes fueron convocadas por el Partido Popular Andalúz para abordar las citadas alegaciones. José Abraham Carrascosa Martínez, trasladó al **presidente del PP andalúz, Juanma Moreno Bonilla**, el descontento y desconcierto del sector con el PISTA 2020. El Decano insistió en la desfachatez del plan de la Junta de Andalucía, que vuelve a vender humo y pidió a Moreno Bonilla que reclamara en pregunta parlamentaria el detalle económico de las obras que se recogen en el PISTA 2020, petición que éste aceptó. Asimismo, se solicitó al Partido Popular andalúz su colaboración para mejorar el índice de inversión en Andalucía.



Como continuación de los encuentros pedidos por los partidos a raíz de la rueda de prensa para anunciar la alegación conjunta al PISTA 2020, el 23 de septiembre se celebró una reunión con **representantes del PP de Sevilla**. Tras la cual el Partido Popular anunció el inicio de una recogida de firmas con el objetivo de reclamar a la Junta de Andalucía que impulse la construcción de las líneas 2, 3 y 4 del metro de la ciudad hispalense, según explicó el presidente del PP de Sevilla, Juan Bueno, y el portavoz en ese momento del PP hispalense, Juan Ignacio Zoido.

La ronda de contactos se cerró el 5 de octubre con los máximos **representantes de Ciudadanos en Andalucía**. Las entidades sentadas a la mesa protagonizaron una cita cordial y positiva en la que se avanzó en líneas de colaboración.

ALINEACIÓN CON AGRUPACIONES SECTORIALES

En 2016 hemos mantenido la implicación en agrupaciones sectoriales de Andalucía, como ASIAN y CEACOP, cuya unión refuerza nuestra presencia pública y decisoria en los debates de implicación para la Ingeniería.

✓ La **Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía (ASIAN)** ha realizado presentaciones de la entidad y de su documento matriz “50 medidas para transformar Andalucía” en las distintas provincias, en las que hemos contribuido con nuestra presencia y participación. La ronda pública y social se abrió el 21 de enero en Cádiz, donde nuestro **Representante Provincial, Luis Rico Bensusan**, abordó el campo que nos compete dentro de la Ingeniería, hizo referencia a la importancia de nuestra profesión en la provincia, en la que existen puertos, carreteras y líneas de ferrocarril fundamentales para la misma. La Ingeniería Civil favorece el desarrollo de la economía, en sectores tan importantes como el Industrial, el Turístico y el Agropecuario. También subrayó la urgencia de reactivar la financiación de infraestructuras, haciendo especial hincapié en la utilidad de la financiación público privada en el sector de la obra pública.

El 4 de febrero **nuestro Decano** representó al Colegio en la Asamblea de ASIAN celebrada en Sevilla. El 21 de octubre se dio a conocer la asociación en la provincia de Córdoba, acto en el que estuvo **nuestro Representante Provincial en Córdoba, Manuel Bravo Márquez**. El presidente de ASIAN, Fernando Illescas, remarcó la exigencia a la Administración para "ser más eficiente y cooperante con los generadores de empleo y con la sociedad". Por su parte, el secretario de ASIAN, Jerónimo Cejudo, indicó que los colegios oficiales de ingenieros tienen la función de "autorregular la profesión y garantizar a la sociedad que quien ejerce la profesión cumple con toda la normativa".



Por último, el 8 de noviembre ASIAN llegó a Huelva, donde contaron con la presencia de nuestro **Representante Provincial, Diego García Ramos**. En este acto, el presidente de la FOE se refirió a la considerable y preocupante “pérdida de tejido industrial en Huelva, materializada en el cierre de industrias emblemáticas y motivado por muy diversas circunstancias, a lo que se viene a sumar el irrelevante número de empresas con marcado carácter industrial que se han asentado en Huelva, exceptuando el resurgir de la actividad minera”.

- ✓ La relación con el **Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública** es igualmente estrecha y de carácter colaborativo, como se demostró en la presentación conjunta de las alegaciones al PISTA.



Símbolo de esta simbiosis fue el obsequio que nuestro Decano realizó a su presidente por el 20 aniversario de CEACOP, celebrado el 26 de octubre en una cena de gala en la que le hizo entrega de un cuadro de cerámica con el escudo del CICCOP que ahora se exhibe en su sede. Carrascosa Martínez acude a las asambleas del Círculo de Empresas, como la celebrada en marzo en la que intervino el Consejero de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, Felipe López García. El consejero informó de que la Junta acometería en 2016 inversiones en carreteras, por valor de 200 millones de euros, y aseguró que se aprobaría en Consejo de Gobierno de la Junta el nuevo Plan Andaluz de la Vivienda y Rehabilitación 2016-2020.

- ✓ El vínculo con las **Cámaras de Comercio** prendió en 2015 con la redacción del *Informe sobre Infraestructuras Necesarias en la Provincia de Sevilla*, elaborado por la Mesa de las Infraestructuras creada por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCOP a instancia de un convenio con la cámara sevillana.

Tras casi un año de trabajo, se presentó en noviembre de 2015 con notable éxito, animando a emularlo en otras provincias donde, como ya apuntó el Decano, se preveía similares carencias en obra pública. De esta semilla, en 2016 se gestó la cooperación con la cámara granadina para la realización de un estudio similar en la provincia de Granada, titulado ***“Las Infraestructuras en la Provincia de Granada: Estado, Planificación y Expectativas”*** y que se prevé se presente en la primera mitad de 2017.

FOROS Y ACTIVIDADES TÉCNICAS DEL COLEGIO

Las propuestas de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCOP están dirigidas a enriquecer el perfil de nuestros profesionales y elevar, con sus contenidos, las opciones laborales de nuestros colegiados. Mantenemos en nuestros foros, jornadas y actividades

técnicas idéntico principio que en nuestra oferta formativa, ir por delante de las demandas del mercado, contribuyendo a elevar de forma exponencial el valor profesional de nuestros colegiados, satisfaciendo también sus inquietudes.

Jornada Técnica ‘La Ley Estatal de Carreteras 37/2015 y sus novedades’

Bajo este principio se organizó el **24 de febrero** en Sevilla la Jornada Técnica ‘**La Ley Estatal de Carreteras 37/2015 y sus novedades**’, que tuvo una acogida excepcional con más de un centenar de inscritos. Los principales redactores del borrador del Anteproyecto de la actual normativa ofrecieron de forma esquematizada, práctica y clara los cambios en la ley y los campos laborales que se abrirían con algunas de las modificaciones aprobadas.

El Decano de la Demarcación, José Abraham Carrascosa, abrió la jornada y presentó a los ponentes: Agustín Sánchez Rey, Subdirector General de Explotación y Gestión de la Red, del Ministerio de Fomento y presidente de la Comisión Técnica redactora del Anteproyecto de la Ley; José Manuel Blanco Segarra, Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado de Extremadura y Vicedecano de la Demarcación de Extremadura, así como miembro de la citada comisión; Rodrigo Vázquez Orellana, Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado de Andalucía Occidental; y José Ignacio Sellers Bermejo, ITOP de la Demarcación de Carreteras del Estado de Extremadura y secretario de la Comisión Técnica redactora.

El cierre lo puso el Jefe de Infraestructuras de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, José Antonio Gómez Casado.



Como complemento, el **12 de diciembre**, en colaboración con la Diputación Provincial de Córdoba y la Universidad de Córdoba, se celebró una jornada sobre la **‘Nueva Ley de Carreteras 37/2015, de 29 de septiembre: Análisis comparativo y aspectos en la explotación de carreteras’**. Una treintena de colegiados y empleados públicos acudieron al evento.

La estructura de la Ley, su comparación con la de Andalucía y la anterior del Ministerio, en un análisis legal y administrativo fue el tema que abordó el primer interviniente, José Antonio Monterrubio Quirós, profesor de Derecho Administrativo de la Universidad Rey Juan Carlos. La profundización en la explotación de las carreteras desde el punto de vista de la nueva ley, las autorizaciones, informes y procedimientos en zonas urbanas, estuvo a cargo del Director de Ingeniería de Caminos en la Escuela Politécnica de la Universidad Alfonso X el Sabio, Ángel Sampedro Rodríguez. Las conclusiones las realizó el adjunto al Jefe del Servicio de Carreteras de la Diputación de Córdoba, Luis Dugo Liébana, antes de pasar a la mesa redonda, en la que intervinieron, nuestro Decano, José Abraham Carrascosa Martínez; el Jefe de la Unidad de Carreteras del Ministerio de Fomento, Tomás González Villa; el Jefe del Servicio de Carreteras de la Delegación Territorial de la Consejería de Fomento y Vivienda, Esteban Ayuca Rubio; y el Jefe del Servicio de Carreteras de la Diputación de Córdoba, Mateo Navajas González de Canales.

I Jornada Técnica ‘Caminos hacia una Movilidad Sostenible’



El Colegio se convirtió en septiembre en un Foro de debate sobre el futuro de la movilidad en nuestra comunidad, con la mirada puesta en las líneas de actuación en Sevilla. En él participaron los principales responsables de esta área a nivel regional, provincial y local, que analizaron los ‘Caminos hacia la Movilidad Sostenible’, en las primeras jornadas técnicas organizadas por esta Demarcación. De las distintas intervenciones se extrajo que los nuevos planes y actuaciones en movilidad sostenible previstos a nivel regional y provincial van a regenerar oportunidades laborales y empresariales en este sector.

Dentro de los actos con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, ofreció la oportunidad de conocer de primera mano las últimas actuaciones en materia de movilidad, las carencias que se detectan en las ciudades y en el territorio andaluz, y avanzar en las medidas y propuestas por una mejor accesibilidad, movilidad y sistemas de transporte en pro de ciudades más amables para todos.

Jornada y programa informativo sobre BIM

Los días 15, 16 y 17 de noviembre se presentó en unas charlas en Granada, Málaga y Sevilla, respectivamente, el programa informativo sobre BIM infraestructuras, que la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos organizó para poner al día a nuestros profesionales sobre la tecnología que se requerirá en un futuro próximo en licitaciones y proyectos. Las charlas tuvieron una numerosa acogida, por la preocupación latente en el sector y el interés por esta metodología. Se presentó un completo paquete de BIM para todas las fases de proyecto y se anunció el estudio de un posible convenio para la realización de cursos semipresenciales para enseñar a nuestros colegiados el manejo de algunas de sus herramientas. Estos cursos han salido adelante en 2017.



Unos meses antes, el 20 de julio, la Demarcación, junto con la Consejería de Fomento y Vivienda y las Escuelas Politécnicas Superiores de Jaén y Linares, organizó las I Jornadas sobre la Metodología BIM para la construcción e infraestructuras a las que acudieron unas 150 personas. El evento, que tuvo lugar en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Jaén, estuvo dirigido por Ramón Luis Carpena Morales, Representante Provincial del Colegio en Jaén y profesor de la EPS de Jaén; y Ramón García Sánchez, Ingeniero Jefe del Servicio de Carreteras en Jaén, profesor en el Máster 'Ingeniería del Transporte Terrestre y Logística'

de la Universidad de Jaén y vocal de nuestra Junta Rectora. La jornada contó con la participación del Delegado de Fomento y Vivienda en Jaén, Rafael Valdivieso Sánchez; y de otros ponentes expertos en la materia a nivel nacional. El delegado territorial de Fomento y Vivienda ahondó en esta nueva metodología BIM (Building Information Modelling), impuesta por la UE para la contratación pública y cuya implantación en España está siendo estudiada por una comisión de expertos. La BIM supondrá un avance en el sector de la construcción, en la gestión de la obra y un ahorro en los tiempos de diseño, ahorro de materiales y reducción de fallos.

Conferencia ‘Potencialidad territorial estratégica y logística del eje Linares-Albacete (A-32)’

Dentro de los actos programados por Santo Domingo en Jaén, se ofreció el 10 de mayo la Conferencia Magistral “Potencialidad territorial estratégica y logística del eje Linares-Albacete (A-32)”, a cargo del ingeniero Alejandro Grindlay Moreno, profesor titular de Urbanística y Ordenación del Territorio de la Universidad de Granada. Grindlay puso de manifiesto durante la conferencia que “los datos relativos a rentabilidad económica y social avalan la conversión de la A-32 en autovía hasta llegar a Albacete”. Afirmó también que “es fundamental la continuación de las obras para el desarrollo de los territorios de la Sierra del Segura, de manera que puedan posibilitar la implantación de actividades productivas”. Entre los asistentes se encontraba el Alcalde de Linares, Juan Fernández, y el Diputado Provincial Ángel Vera.



Charla 'Los Tsunamis: Reflexiones de un ingeniero de costas 11 años después'

Gregorio Gómez Pina, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Máster en Ingeniería Oceanográfica (Cantabria – Hawaii), puso un poco de luz sobre la situación de alerta de maremoto o tsunami en la que deberíamos entender que estamos en España y muy especialmente en Andalucía. En la charla en la oficina del Colegio en Sevilla, Gómez Pina advirtió de la necesidad de prepararse y concienciar a la sociedad sobre la probabilidad de sufrir un tsunami. En ello trabaja el Gobierno, con un grupo de expertos en el que se integra el conferenciante, y con la aprobación de la Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de maremotos. Según adelantó, se requerirá la elaboración obligatoria de “Planes especiales ante una emergencia por maremoto, tanto a nivel estatal, como de Comunidades” y, dentro de estos últimos, los Planes de Actuación del Ámbito Local.



Andalucía estará, como subrayó nuestro Doctor Ingeniero, entre las regiones con más alta peligrosidad (Golfo de Cádiz especialmente), por lo que se les instará a que pongan en marcha dichos planes, para cuya planificación los ICCP tienen una formación potencial cualificada. De cara a estos futuros planes, el Colegio debe, según Gómez Pina, presionar e instar a las administraciones al cumplimiento de la obligatoriedad de su redacción.

Jornada sobre Tendencias y Negocio en el Sector Inmobiliario

El Instituto de Práctica Empresarial (IPE), en colaboración con la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, organizaron el 15 de noviembre en Sevilla una Jornada sobre Tendencias y Negocio en el Sector Inmobiliario, en la que tuvieron más de 55 asistentes. Con las distintas intervenciones de expertos, además de conocer de primera mano las tendencias del sector, dónde surgen oportunidades de negocio y cómo afrontarlas, se pudieron resolver innumerables cuestiones con Sareb sobre las soluciones a la viabilidad de proyectos inmobiliarios.

XVI Encuentro Ingeniero&Joven

Nuestra habitual cita con los jóvenes ingenieros por el mundo dio este año un vuelco para adaptarse a las necesidades del mercado y de nuestros colegiados. El XVI Encuentro Ingeniero&Joven (27 diciembre), organizado en Granada en colaboración con la ETSICCP de la Universidad de Granada y la Confederación Granadina de Empresarios (CGE), sumó a la mesa de Ingenieros internacionales otra de Salidas no tradicionales o emergentes en las que explorar nuevas oportunidades de empleo para nuestros ingenieros. **Siete ingenieros andaluces, tres en el extranjero y cuatro en campos como la banca, la política, los drones o las nuevas tecnologías, acercaron a los jóvenes el prisma del empleo actual y futuro, y les abrieron los ojos hacia caminos donde el trabajo se mantiene o en los que se están creando nuevas oportunidades.**

La ingeniera premiada con el European Women In Construction & Engineering Awards 2016, el responsable de expansión en América de la empresa INGEROP o uno de los ingenieros de INECO al frente de la construcción del AVE a la Meca estuvieron en el encuentro, junto a otros como el político e ICCP Antonio Saldaña, el fundador de Target PIX Juan José Quiñones, el creador de la aplicación Midoo Joaquín Pérez Barroso, y el DCM de Caixa Bank Eduardo Gantes. La emigración continúa, como una de las salidas a la crisis de obra pública en España. Pero este salvavidas ha encontrado un aliado en sectores no tradicionales para la Ingeniería u otros emergentes, en los que actualmente trabaja ya el 30% de nuestros ingenieros andaluces. Así lo reveló el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, José Abraham Carrascosa Martínez, en la apertura del acto.





COLEGIO DE INGENIEROS
DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
Dinamización de Andalucía

Visitas Técnicas a obras

- ✓ Unos cuarenta colegiados tuvieron la ocasión el pasado sábado 5 de marzo de pasear por las cúpulas en obras de **LA REAL FÁBRICA DE ARTILLERÍA DE SEVILLA**. El recorrido se realizó en dos grupos, que permitió ver en directo la ejecución de la rehabilitación que se está efectuando y conocer sus detalles contados por los propios artífices.



- ✓ Un grupo de 35 colegiados recorrió el pasado 28 de abril **LOS TRAMOS EN OBRA DE LA SE-40**, el segundo anillo viario en torno a Sevilla, en una visita técnica con la colaboración de la Demarcación de Carreteras de Andalucía Occidental, en especial de su director de obra y vocal de nuestra Junta Marcos Martín. El recorrido se realizó en autobús, con paradas en los puntos calientes de las obras.



- ✓ La Institución de Ingenieros Civiles de Reino Unido (ICE), junto con el Representante Provincial de Cádiz, Luis Rico; organizaron una visita a **LA TERMINAL DE CONTENEDORES APM TERMINALS DEL PUERTO DE ALGECIRAS**. El colegiado Enrique Huertas fue el encargado de guiar a sus compañeros.



FOROS, JORNADAS E INICIATIVAS SECTORIALES

Los miembros de la Junta Directiva acudieron como invitados, ponentes o parte implicada a decenas de eventos, jornadas y citas en torno a la ingeniería, la construcción y la obra pública en Andalucía. Estos escenarios dan la oportunidad a nuestros representantes de llevar la imagen del Ingeniero de Caminos y sus demandas a los focos de discusión y toma de decisiones.

A modo de resumen, estuvimos entre los firmantes del **Decálogo para la Agilización de los Procedimientos Urbanísticos en Andalucía** y de la **Declaración por el Desarrollo de las Infraestructuras Logísticas, el Crecimiento y el Empleo en Andalucía**; fuimos jurado en los **I Premios Andalucía de Urbanismo**, participamos en el **Observatorio de la Movilidad de la Provincia de Granada**, nos implicamos en el apoyo a la **ampliación del Metro de Málaga al Civil** y mantuvimos

nuestro **respaldo a ASIAN**, con presentaciones en Cádiz, Córdoba y Huelva. Llevamos nuestra voz al **Foro por el Desarrollo de las Infraestructuras Logísticas**, a las **X Jornadas Internacionales de Ingeniería para la Alta Velocidad**, a las **VII Jornadas del Ciclo Integral del Agua** en Baeza, a la **Jornada Técnica “El impulso de las infraestructuras en Andalucía. Málaga como punta de lanza”**, al **I Encuentro CIVISUR de Infraestructuras** en Málaga y a la **29 Semana de la Carretera**.

Nuestras participaciones y mensajes más relevantes:

Decálogo para la Agilización de los procedimientos Urbanísticos

Tras varios meses de reuniones y negociación, el 13 de diciembre se firmó en la sede de la Diputación de Sevilla el **Decálogo para la Agilización de los procedimientos Urbanísticos**. El Decano José Abraham Carrascosa Martínez representó al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en esta rúbrica, junto al consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, José Fiscal, y dirigentes de otros nueve colectivos y organizaciones profesionales.



El objetivo de este documento es lograr que se **reduzca a la mitad el tiempo empleado en formalizar los procedimientos urbanísticos**. Las diez medidas que incluye se van a implementar a lo largo de los dos próximos años, hasta 2018, siendo la más destacada la reforma de la LOUA. También se establece la elaboración de un manual para la tramitación del planeamiento urbanístico. Como continuación de esta rúbrica, se han sucedido a principio de 2017 jornadas en todas las capitales de provincia, en las que hemos participado, donde se han recopilado las propuestas de los expertos para simplificar la planificación urbanística.

Foro por el Desarrollo de las Infraestructuras Logísticas, el Crecimiento y el Empleo en Andalucía

José Abraham Carrascosa Martínez, Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, asistió el 2 de junio como **ponente a la mesa 'Infraestructura y Logística en Andalucía'**, dentro del **Foro por el Desarrollo de las Infraestructuras Logísticas, el Crecimiento y el Empleo en Andalucía**, organizada por las Cámaras de Andalucía en Antequera. El Decano expuso que Andalucía requiere mayor cooperación entre los

sectores público y privado y mayor coordinación entre las administraciones para realizar las infraestructuras necesarias para el desarrollo e impulso económico de nuestra Comunidad. En este acto el Decano, junto a diferentes agentes económicos y sociales de Andalucía, entre los que se encontraba la propia presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz, firmaron la Declaración por el Desarrollo de las Infraestructuras Logísticas, el Crecimiento y el Empleo en Andalucía.



El impulso de las infraestructuras en Andalucía: Málaga como punta de lanza



En la Jornada ‘El impulso de las infraestructuras en Andalucía: Málaga como punta de lanza’, celebrada en la capital malagueña el 28 de junio, el Decano de la Demarcación, participante de la mesa de ponentes, justificó con datos que la coyuntura económica actual favorece un plan extraordinario de inversiones que crearía un millón de puestos de trabajo en el país. En Andalucía el sector de la infraestructura y la obra pública ha perdido 300.000 empleos y el 35% de las empresas temen que los recortes se prolongarán hasta 2018, un ajuste injustificado en la coyuntura económica actual, que alienta a fomentar la inversión pública, según lamentó José Abraham Carrascosa.

I Encuentro CIVISUR de Infraestructuras en Málaga

También en la capital malagueña, tuvo lugar el 18 de noviembre el **I Encuentro CIVISUR de Infraestructuras en Málaga**. En este foro, el Decano del Colegio pidió que no se haga un

recorte zafio de la inversión pública que nos lleve a la demolición del capital de inteligencia técnica del sector de la construcción. Insistió, como ya hizo el 28 de junio, que la coyuntura económica actual favorece un plan extraordinario de inversiones de 65.000 millones de euros en la próxima legislatura, que implicaría la creación de más de 1.000.000 de empleos; que sería posible con financiación privada, pública o bien con la colaboración pública-privada en sus diferentes modalidades. “Pero todo esto sería absurdo y no nos llevaría a nada si las administraciones no corrigen la deriva actual de estar adjudicando obras a sabiendas de que van a tener problemas y de que no se van a poder finalizar, porque las bajas llegan hasta un 50%”, apostilló. Para concluir, insistió en que se escuche a los técnicos, a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para lograr entre todos que las nuevas infraestructuras sean las mejores y más necesarias para nuestra región.

29 Semana de la Carretera

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, José Abraham Carrascosa Martínez, coordinó las dos mesas de las asociaciones sectoriales en la **29 Semana de la Carretera, ‘Innovación para una movilidad segura y eficiente’**, organizada en octubre en Úbeda y Baeza por la Asociación Española de la Carretera (AEC) en colaboración con la Junta de Andalucía. En ellas se concentraron en las necesidades futuras y plantearon soluciones a la situación actual de la carretera desde los distintos prismas asociativos. **El sector volvió a clamar por un plan de inversiones serio, con aportación público-privada, y un compromiso real de ejecución**, que evite que se desmoronen las infraestructuras construidas, prácticamente en estado de abandono por la falta de inyección económica, y que se desvanezca por completo el entramado laboral y empresarial entorno a la obra pública.



VII Jornadas del Ciclo Integral del Agua

En Baeza (Jaén), el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP participó también el 21 de junio en las VII Jornadas del Ciclo Integral del Agua. En ellas recriminó a la Junta de Andalucía “los extraordinarios incumplimientos” en las obras comprometidas para lograr el “objetivo inaplazable” del vertido cero “y lo que es peor, pensamos que queda aplazado sine die”. El Decano habló de las 300 infraestructuras de depuración y saneamiento declaradas prioritarias en la Ley de Aguas de Andalucía 9/2010 de 30 de julio para cumplir con el “vertido cero en 2015 y para cuya financiación se cobra a los ciudadanos desde mayo de 2011 el Canon Autonómico, las cuales han quedado en papel mojado.

X Jornadas Internacionales de Ingeniería para Alta Velocidad

Los días 15, 16 y 17 de junio tuvo lugar en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Córdoba, las X Jornadas Internacionales de Ingeniería para Alta Velocidad, que en el 2016 llevaban el lema ‘Rentabilidad de las redes de alta velocidad interoperabilidad y otros factores clave’. El día 15 de junio David Álvarez, Vocal de la Junta del CICCIP, asistió a la recepción pre-congreso de los ponentes internacionales de las jornadas, a la que asistieron también los Representantes de la fundación Camino de Hierro. El día 17 de junio tuvo lugar la clausura, a la que asistió el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, José Abraham Carrascosa Martínez.

TAMBIÉN ENTRE EL PÚBLICO...

- ✓ José Abraham Carrascosa asistió el 16 de septiembre en representación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos **como invitado de Sacyr a la inauguración de la exposición ‘El Nuevo Canal de Panamá’** en Las Setas de Sevilla.
- ✓ El Secretario de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, José Luis Sanjuán Bianchi, representó al Colegio en la entrega de **los Premios Andalucía Inmobiliaria**, que tuvieron lugar en la sede de la CEA en Sevilla el 27 de octubre. Entre los premiados se encontraba uno de nuestros ingenieros ilustres, José Luis Manzanares, presidente de Ayesa, con el galardón a la mejor trayectoria profesional.

- ✓ El Representante Provincial del Colegio en Cádiz, Luis Rico Bensusan, acudió como invitado a la entrega de la primera edición de **los premios Emilio López, del Diario de Cádiz**, el pasado 23 de febrero.
- ✓ El Decano aceptó la invitación el 5 de febrero del Colegio de Administradores de Fincas de Sevilla para asistir a la presentación de su 20 Congreso Nacional y 1º Internacional de Administradores de Fincas, que servía de marco para presentar su nueva sede en la capital.

ACERCAMIENTO A LAS ESCUELAS

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos alimenta los nexos de complicidad con las Escuelas Técnicas Superiores de Ingeniería para llegar a través de ellas a los futuros Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

En Andalucía, hasta 2016, tan sólo existían dos escuelas con alumnos de máster egresados: Granada y Sevilla. La lista se irá ampliando en los próximos años y con ello lo hará nuestra red de colaboración mutua.

- ✓ **La ETSICCP de Granada** es la más antigua en formación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Andalucía, desde 1998, y las relaciones entre ambas entidades han sido fluidas. Siempre se encuentran, además, **puntos de sinergia en jornadas y cursos**, entre los que sobresale el Encuentro Ingeniero&Joven, que en 2016 cumplió su XVI edición y en el que la Escuela se implica en su promoción y con la concesión de medio crédito a los alumnos asistentes.

Cada año un representante de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP entrega los diplomas a los nuevos egresados y realiza el discurso a los alumnos. El 13 de mayo de 2016, un total de 204 jóvenes de la promoción de 2014/2015 fueron convocados a recoger sus diplomas como nuevos egresados.

El Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Manuel Medina Torres, de la promoción de la ETSICCP de la UGR de hace 24 años, les presentó un Colegio que acoge y “que no te abandona”. “Somos vuestra siguiente etapa”, les subrayó, una vez terminada la formación bajo la tutela de la Escuela, el paso natural y obligado por ser ésta una profesión reglada es hacia “el profesional que se vincula a su Colegio Profesional”, el de Ingenieros de

Caminos, Canales y Puertos, algo que actualmente por ley es obligatorio para ejercer como tal.



Les explicó que como ingeniero siempre tuvo una relación cercana con el Colegio, que en sus peores momentos profesionales lo respaldó, y que hoy en día desde su cargo en la institución ha visto en cuántas situaciones ayuda esta entidad a sus ingenieros.

✓ La implicación con **la ETSI de Sevilla** se ha forjado en los últimos tres años, acentuándose de forma progresiva. En 2016 fue el tercer curso en el que la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP quiso estar cara a cara con los jóvenes que se forman en este centro para resolver sus dudas y lo hizo participando con **un stand en la Feria ESIEM'16 (Encuentro sobre Ingeniería y Empleo)**.



El stand del Colegio en la feria volvió a ser punto de encuentro para que alumnos y Colegio reforzaran sus lazos y los primeros resolvieran sus inquietudes en torno a la colegiación, al sector y las perspectivas de futuro con las que cuenta la profesión. No faltaron los alumnos de último curso de Grado, que empiezan a preocuparse por lo que pasará al terminar sus estudios y deciden acercarse al Colegio para ver ese futuro que está cada vez más próximo. Los jóvenes solicitaron información sobre la Pre Colegiación y sus ventajas, y se interesaron principalmente por la oferta formativa tanto online como presencial que ofrece el Colegio, así como por el acceso al servicio de empleo y las becas de formación.

El Decano asistió invitado también a una comida de la Escuela de Sevilla con otros representantes colegiales en febrero y el 11 de mayo volvimos a las aulas **para presentar el Colegio a los alumnos de Máster**. El Salón de Grados de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla se llenó con más de 70 asistentes, en un acto organizado por la Delegación de Alumnos con motivo del Patrón Santo Domingo de la Calzada. José Abraham Carrascosa Martínez ofreció un completo recorrido por la historia de nuestro patrón, del Cuerpo de Ingenieros y del Colegio, presentó los servicios de nuestra entidad y acercó a los jóvenes la situación actual de la profesión.

El acto estuvo presidido por el **director de la ETSI**, Jaime Domínguez Casado, que agradeció la realización de este tipo de ponencias, y se cerró con una conferencia del **Director de Infraestructuras de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía**, José Antonio Gómez Casado, titulada 'Las infraestructuras en Andalucía: Presente y Futuro'.



En su exposición, el Decano fue convincente y cercano y les abrió a los alumnos las puertas de su Colegio, una organización que integra y representa a los ingenieros de Caminos y lucha por defender sus intereses; una entidad sin ánimo de lucro que presta servicios vitales como el visado, la cobertura de responsabilidad civil y seguros colegiales, la asesoría laboral y jurídica, la formación multidisciplinar, actualizada y de calidad; el apoyo en la búsqueda de empleo, la atención internacional a los ingenieros en el extranjero, así como los servicios de biblioteca, publicaciones y comunicación, entre otros.

“Queremos ser la vía más accesible hacia la formación continua y el perfeccionamiento intelectual y técnico”, subrayó Carrascosa Martínez al incidir en que el Colegio debe evolucionar mitigando su corporativismo y acentuando la cooperación y el servicio público, convertirse en una herramienta de participación y de integración y que esté a la cabeza de la creciente internacionalización del sector de las obras públicas.



EL COLEGIO, CENTRO DE REUNIÓN Y ENCUENTRO

La Demarcación propicia el encuentro de los colegiados en citas culturales y gastronómicas, actividades lúdico-deportivas, charlas de temática diversa y visitas técnicas que han rozado el centenar en el programa de 2016. LISTADO DE ACTIVIDADES:

02 ENE	Cartero Real Granada
09 ENE	Cena Navideña Granada
15 ENE	Comida de Navidad Cádiz
15 ENE	Comida de Hermandad Almería
16 FEB	Exposición de Pinturas de Ricardo Ybarra Sevilla
05 MAR	Visita a las nuevas obras de rehabilitación en la Real Fábrica de Artillería de Sevilla
06 ABR	Visita a la Exposición de Fotografía 'Tauromaquias' Sevilla
22 ABR	Campeonato de Mus 2016 Córdoba
23 ABR	10ª carrera de fondo "CAMINOS DE ANDALUCIA" Sevilla
27 ABR	Jornada de convivencia en el Parque de Alamillo Sevilla
27 ABR	Almuerzo Colegial Huelva
28 ABR	Visita a las obras de la SE-40 Sevilla
02 MAY	II Viaje "Entornos del Camino de Santiago" Sevilla
05 MAY	Completa visita técnica a las obras de la circunvalación SE-40 Sevilla
06 MAY	Los colegiados de Córdoba celebran una comida en honor a Santo Domingo
06 MAY	Cóctel con vistas a la Alhambra de Granada para festejar el día del patrón
07 MAY	Sevilla Torneo de "PADEL CAMINOS" 2016
10 MAY	Gran comienzo de actividades del día del patrón en Jaén con la Conferencia Magistral
11 MAY	Los Ingenieros de Cádiz celebran el día del patrón con el Torneo de mus "Caminos - Ciudad de Cádiz 2016"
12 MAY	Misa y Cena coctel con vistas a la alcazaba en Málaga
12 MAY	Diversidad de actos (misa, concurso karaoke) para celebrar el día del patrón Granada
12 MAY	Misa y desayuno para comenzar las festividades del patrón en Almería
12 MAY	Entrega del "Premio José Mª Almendral" a Julio Martínez Quesada, Jaén
12 MAY	Se celebra en Melilla una comida para festejar el día de Sto. Domingo
13 MAY	"Embajador del Colegio Jiennense" a José Ismael Muñoz y Cena de gala
13 MAY	XXIII TORNEO DE GOLF Santo Domingo de la Calzada 2016 en Sevilla
13 MAY	Una semana de actos para celebrar el día en Almería. Comida coctel y competiciones deportivas.
17 MAY	El "Torneo de Mus Santo Domingo" de Sevilla, una competición que duró hasta altas horas de la tarde
20 MAY	Almuerzo en la Casa del Tesorero en Sevilla para celebrar el patrón
24 MAY	Los colegiados de Granada se reúnen en una cena por las fiestas del Corpus Granada

26 MAY	Una eucaristía y una cata de vinos para celebrar el día de Sto. Domingo en Huelva
02 JUN	Espectaculares vistas a las playas de Conil para celebrar el patrón Cádiz
03 JUN	El Alcalde y el Decano entregan la distinción de Ingeniero del Año de Málaga a Manuel J. López Ruiz
08 JUN	Visita a la nueva terminal del Puerto de Algeciras Cádiz
08 JUL	Nace la Comisión de Jóvenes Ingenieros granadinos
17 SEP	XXII TORNEO DE GOLF Caminos de Andalucía 2016 en Huelva
29 SEP	Comida Colegial Huelva · Sept 2016
30 SEP	Comida Colegial Málaga · Sept 2016
05 OCT	Convocatoria Jubilados · Miércoles, 5 de Octubre
06 OCT	Almuerzo Colegial Granada · OCT 2016
15 OCT	Feria San Lucas Jaén · Oct 2016
21 OCT	Comida Colegial Málaga · Oct 2016
03 NOV	Charla de cine de Rafael Pueyo: "Diccionario de directores 2"
03 NOV	Presentación de ASIAN · Los ingenieros en Huelva presentan 50 ideas para cambiar Andalucía
04 NOV	Sevilla · Visita al Conjunto de San Luis de los Franceses
10 NOV	Conferencia "Los tsunamis: Reflexiones de un Ingeniero de Costas, 11 años después"
18 NOV	Tecnología BIM el futuro de las infraestructuras
18 NOV	Campeonato de Mus Navideño 2016 Córdoba
19 NOV	Sevilla · Visita al Hospital de la Caridad
23 NOV	Charla Damián Álvarez: "La Ingeniería Civil en la arquitectura de la ciudad y el territorio"
30 NOV	Presentación del libro "El azulejo roto" de Miguel Ángel Almagro
01 DIC	I Concurso de Fotografía FOTOCAMINO
2 DIC	VI Pregón Navideño por Juan Saura Martínez
2 DIC	III Edición del Concurso de Christmas Caminos Andalucía
07 DIC	Esther Miranda de 6 años de edad gana el III Concurso de Christmas
13 DIC	Huelva estrena los encuentros navideños de este año
16 DIC	Encuentro navideño de jóvenes ingenieros de la provincia de Granada
16 DIC	Noche de premios y reconocimientos en la Cena navideña de Córdoba
16 DIC	Los ingenieros de caminos de Jaén brindan por su gran cantera
16 DIC	Comida de Navidad Almería
17 DIC	Málaga innovó este año su cita por Navidad con actividades para los más pequeños de la familia
19 DIC	Nuestros compañeros de Almería se reúnen en torno a la mesa en su tradicional Comida Navideña
19 DIC	Presentación del libro "El primer búfalo" de Francisco Ferrer Lerín
22 DIC	Cena de Navidad Sevilla · Entrega Ingeniero del Año
23 DIC	El director general UG21 Manuel González recibe el galardón Ingeniero del Año 2016
29 DIC	Copa Joven Granada 2016
30 DIC	El Cartero Real 2016 en Sevilla recoge las cartas y deseos de los niños



20161229 Cartero Real



20161227 Ingeniero&Joven 2016



20161222 Ingeniero del año - Navidad Sevilla



20161216 Navidad Córdoba



20161216 Navidad Almería



20161217 Navidad Málaga



20161213 Navidad Huelva



20161212 Firma FAMP



20161202 III Concurso de Christmas



20161202 Pregón Navideño



20161130 Presentacion libro El azulejo roto



20161119 Visita al Hospital de la Caridad



20161117 CHARLA BIM SEVILLA



20161110 CHARLA TSUNAMIS GREGORIO...



20161027 PREMIOS ANDALUCÍA...



Commemoración del 20 Aniversario de CEACOP



20161026 SEMANA DE LA CARRETERA DE JAÉN



20161018 · Andalucía Jornadas Resp. Civil



20160921 · Sevilla Jornada Movilidad



20160920 · Sevilla Entrevista Onda Cero



20160920 · Sevilla Reunión con el PP (Pista)



20160917 · Huelva XXII Torneo de Golf Caminos...



Sevilla · Alegaciones PISTA 2020



Sevilla · Clausura VIII Curso Ingeniería Marítima



Málaga · Jornada El impulso de las...



Jaén · VII Jornadas del Ciclo Integral del Agua



Cádiz · Visita APM Terminals Algeciras



Granada · Mentoring reunión final



Cádiz · Comida St Domingo 2016



Málaga · Ingeniero del Año 2016



Málaga · FORO LOGÍSTICA Antequera



Granada · Visita ICCP Jubilados



Granada · Corpus 2016



Sevilla · Sto Domingo 2016



Sevilla · II Viaje Entornos del Camino



Sevilla · Mentoring 2 reunión



Córdoba · Sto Domingo 2016



Granada · Sto Domingo 2016



Jaén · Sto Domingo 2016



Sevilla · Torneo Mus Sto Domingo 2016



Melilla · Sto Domingo 2016



Granada · Entrega Diplomas UGR



Almería · Sto Domingo 2016



Cádiz · Sto Domingo 2016



Sevilla · Charla Colegio-AOPJA en ETSI



Granada · Mentoring 2 reunión



Sevilla · Torneo Padel Sto Domingo 2016



Jaén · Conferencia Magistral



Sevilla · FERIA ESIEM 2016



Sevilla · Visita SE-40



Sevilla · Carrera de Fondo 2016



Elecciones a la Junta de Gobierno 2016



Mentoring 1 reunión · CICCAndalucía



Jaén · Carretera y Manta



Sevilla · Visita Fábrica Artillería



Sevilla · Encuentro con el Presidente del TSJA



Sevilla · JORNADA LEY ESTATAL CARRETERAS



Granada · Jornadas EFPA



Sevilla · Inauguración 8 curso Ingeniería Marítima



GRANADA · Cartero Real 2015

I Concurso de Fotografías FOTOCAMINO

En 2016 propusimos el I Concurso de Fotografías FOTOCAMINO, que contó con una veintena de participantes y cuarenta y dos imágenes presentadas y un premio de 600 euros en un cheque para material fotográfico. Las fotografías debían versar sobre obras de Ingeniería en ejecución, sin que pudieran sobrepasar los tres años de antigüedad.

La ganadora del I Concurso de Fotografía FOTOCAMINO resultó Priscila María Cuesta Mota, con su fotografía 'Tirantes Sostenidos' (portada de esta Memoria), tras una reñida votación.



Las imágenes más votadas, tras la de la ganadora, fueron 'Fuga del Canal. Valle del Mantaro' de José Carlos García Cabrera; y en tercer lugar empataron 'Botadura al anochecer' de Enrique Parellada Serrano, 'Construcción a la orilla del Támesis' de David Camacho García, y 'Dovela en Camino', también de Priscila Cuesta Mota. Las fotografías presentadas a concurso que cumplan las especificaciones técnicas y de calidad precisas se incluirán en una exposición que la Demarcación organizará a principios de 2017.

Contamos con un jurado de elevado nivel profesional, compuesto por José Luis Sanjuán, Secretario de la Demarcación; Juan Carlos Fernández, Director de Studiosur Producciones; Consuelo Bianchi, Fotógrafa profesional; Fernando Ruso, Fotoperiodista freelance; Paco Fuentes, Fotoperiodista de El País; Javier Barbancho, Fotoperiodista colaborador de El Mundo; y José Antonio de Lamadrid, Reportero gráfico, Premio Andalucía de Periodismo 2002.



1.- Metro Granada sinopsis



2.- Viaducto del AVE, izado



3.- Viaducto sobre el río Narcea 1



4.- Viaducto sobre el río Narcea 2



5.- Catedral de Santiago



6.- Botadura al anochecer



7.- Ejecución de cajones



8.- Éxito en la botadura



9.- Anisóptera Asfáltica



10.- El Calvario Luque



11.- Levantá



12.- Paisaje corroído



13.- El poder del agua



14.- Almenas de hormigón



15.- Victoria de rompeolas



16.- Rompeolas poniente



17.- Maniobras de atraque



18.- Agujero negro



19.- Deposito Plan Écija Sur



20.- Presa de Monte de la Torre



21.- Doble simetría



22.- Encuentro



23.- Elegancia



24.- Construction a la orilla del Tâmesis



25.- Atardecer. Valle del Mantaro



26.- Fuga en el canal. Valle del Mantaro



27.- Bloque de hormigón Zorita de los Canes



28.- Trabajos en un entorno único



29.- Tirantes Sostenidos



30.- Atirantado



31.- Dovela en camino



32.- Cantera sostenible



33.- Inicio voladura



34.- Obra Tubería entre Presa de Charco Redondo



35.- Hormigonado cajones muelle S.Petri



36.- Paso de tubería Sta María del Mar



37.- Restauración Castillo Sancti-Petri



38.- 3600 metros de Ingenio



39.- Alma y Luna



40.- Fuerza humana



41.- Hormigonando en las nubes



42.- Depósito



Foto: Maniobras de Atraque - Autor: Lupe del Real Patón

FORMACIÓN

BALANCE

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC despunta con un oferta formativa que atiende la demanda del mercado laboral y que va a la vanguardia en formación, contribuyendo a enriquecer de forma exponencial el perfil profesional de nuestros colegiados y multiplicando sus opciones de empleo. Ésta ha sido una premisa ineludible en el

diseño de este servicio esencial para los colegiados, que se ha ido potenciando en los últimos años ante la creciente necesidad de nuestros profesionales de lograr alternativas y salidas laborales. La apuesta se ha visto recompensada, **logrando duplicar el número de alumnos respecto a 2015, rozando los 800, y con casi 2.200 horas lectivas.**

En los cursos, tanto propios como los realizados por convenio, se ha priorizado la innovación en el **aprendizaje y la accesibilidad a la formación, preponderando la modalidad online -que ha copado el 93% de nuestra oferta total-**. Esta fórmula se ha revelado idónea para la idiosincrasia de nuestra Demarcación, la más extensa del Colegio en España territorialmente hablando y con el 10% de sus colegiados en el extranjero. La modalidad on-line permite llegar a cada provincia y a cualquier país, en cualquier momento, ofreciendo flexibilidad y adaptándose a la disponibilidad y a los horarios de nuestros profesionales.

Este despliegue ha sido posible también gracias a la puesta en marcha en 2015 de nuestra **Plataforma Online de Formación**, la única existente en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a nivel nacional. Nuestra exclusividad ha atraído a colegiados de otras demarcaciones que han podido beneficiarse de una enseñanza especializada de calidad, a precios reducidos para nuestros miembros.



En nuestra programación anual de Formación en 2016 repitieron con notable éxito los cursos **de Jefe COEX, Coordinador de Seguridad y Salud y SAP 2000**.

Nuestra cita anual en el **Encuentro Ingeniero&Joven Internacional**, con medio centenar de asistentes, tomó en su XVI edición un nuevo cariz incluyendo una mesa sobre salidas profesionales emergentes o no tradicionales por el empeño de que nuestros colegiados tengan todas las opciones para desarrollar su perfil laboral. Con esta motivación, lanzamos este año las jornadas sobre la **nueva Ley Estatal de Carreteras** –con casi 140 asistentes en dos sesiones-, el **curso de aplicaciones de Drones a la Ingeniería Civil**, la **jornada de “BIM, el futuro de las infraestructuras”** (165 inscritos), o el coloquio sobre **“Trabajar seguro, la Responsabilidad Civil Profesional y los Seguros (en actividades)”** –desarrollados en la sección de Líneas de Actuación-.



CONVENIOS

Logramos diversificar nuestra oferta gracias a los convenios con empresas especializadas que nos garantizan los niveles de calidad exigidos para nuestros colegiados. En 2016 mantuvimos vigentes acuerdos con ESTRUCTURALIA, INSTITUTO DIDACTIA y LOYOLA LEADERSHIP SCHOOL.





El convenio con la Universidad LOYOLA se firmó el 4 de octubre y permite a nuestros colegiados acceder en condiciones preferentes y a un precio inigualable a un Corporate MBA situado entre los cinco primeros del mundo. La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos es la única de España con este convenio con un precio exclusivo para nuestra comunidad.

El programa CMBA (Corporate Master Business of Administration), ofrecido por Esade Business School y Loyola Executive Education, está ideado para formar directivos con una visión fresca y proactiva capaces de liderar nuevos modelos de negocio. Permitirá asumir nuevas responsabilidades, aportando competencias directivas y recursos organizativos. Será una excelente oportunidad para poner en marcha proyectos de empresa o nuevas ideas de negocio, con una asesoría experta y con un seguimiento formal. Es un título propio de la Universidad Ramón LLull, una de las escuelas de mayor prestigio internacional (octava del mundo según el Financial Times 2015) que otorgará un diploma acreditativo de 60 ECTS.

ESPECIALIZACIÓN PRÁCTICA DE INGENIERÍA MARÍTIMA

Nuestro curso estrella y el más prestigioso de nuestra cartera volvió a deslumbrar en 2016, con 43 alumnos presenciales y online en su octava

edición. Concluyeron el 8 de julio sus clases, tras más de siete meses y 100 horas lectivas, con la entrega de los diplomas acreditativos.

En el discurso de clausura, el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Abraham Carrascosa Martínez, agradeció un año más a Gregorio Gómez Pina, director del curso, su esfuerzo por llevarlo a buen puerto con la “colaboración inestimable” de los 22 profesores que han pasado por nuestro aula. Recordó que el Colegio entendió desde el primer momento la **“necesidad de formar a especialistas con conocimientos, capacidades y habilidades en el campo de infraestructuras costeras y portuarias, para su utilización en el diseño de planes, obras y servicios, con el objeto de dar respuesta a la creciente demanda social y científica existente”**.

Felicitó a los alumnos por haber elegido una especialización en una materia con futuro y que, sin duda con la preparación adquirida en el curso, “vais a ser parte de la solución” a la problemática que se genere en nuestras costas. Carrascosa explicó que la protección contra los ascensos del nivel del mar en el siglo XXI cobrará especial importancia y representará un reto para la gestión costera. Habrá que afrontar el retroceso de la costa o su realineación con soluciones ingenieriles; o bien mantener la línea actual protegiéndola con la construcción de diques; o avanzar hacia el mar con nuevas defensas; o intervenir limitadamente, adaptándose y haciendo ajustes para ser capaces de solventar las inundaciones. “Para todo ello os habéis estado preparando estos siete meses y resulta indispensable la existencia de ingenieros como vosotros especializados en las herramientas y métodos que estudian cómo son en realidad los procesos y dinámicas litorales, tanto costeros como portuarios, para su utilización en el diseño de planes, obras y servicios”.



PLATAFORMA DEMARCACION

Año 2016, un total de 950 horas lectivas. Cuenta con nueve áreas lectivas y una veintena de cursos específicos:

	PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN		FERROCARRILES		AGUA, MEDIO AMBIENTE E INFRAESTRUCTURAS URBANAS
	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN		GENERACIÓN Y TRANSPORTE DE ENERGÍA		INDUSTRIA
	REHABILITACIÓN Y AHORRO ENERGÉTICO EN EDIFICACIÓN		GESTIÓN DE PROYECTOS INTERNACIONALES		SOFTWARE PROFESIONAL

Actualmente, y con el objetivo de ampliar el abanico de posibilidades de los ingenieros en los sectores menos tradicionales, ofertamos hasta una treintena de cursos diferentes, abarcando hasta 9 áreas diferentes de especialización.

Proyecto y Construcción

1. Ejecución de túneles
2. Ejecución de puentes
3. Excavaciones, voladuras y movimiento de tierras
4. Curso de introducción a la ingeniería geotécnica
5. Tratamiento de mejora del terreno: diseño, ejecución y control

Ferrocarriles

6. Construcción de infraestructuras ferroviarias

Mantenimiento y explotación

7. Curso de inspección y mantenimiento de túneles y obras subterráneas
8. Curso de inspección y mantenimiento de puentes y obras de fabrica
9. Técnicas específicas de mantenimiento en la alta velocidad

Generación y Transporte de energía

10. Explotación económica de los sistemas de generación. Mercados eléctricos
11. Gestión del proyecto y construcción de infraestructuras e instalaciones de generación
12. Gestión de mantenimiento de infraestructuras eléctricas de alta tensión
13. Infraestructura de generación. Análisis de viabilidad económico-financiera

Rehabilitación y ahorro energético

14. Curso de inspección técnica de edificios
15. Diagnostico en rehabilitación de edificios
16. Patología e intervención en cimentaciones

Gestión de Proyectos Internacionales

17. Finanzas para no financieros para profesionales del sector de la construcción
18. Certificación PMP. Curso de preparación
19. Curso de nociones básicas de derecho para no jurídicos
20. Gestión de recursos humanos
21. Curso de gestión y control de un proyecto llave en mano-productividad eficiencia y eficacia
22. Gestión de UTES
23. Singularidades de la contratación internacional

Industria

24. Logística integral y gestión de cadena de suministro

Agua, Medioambiente e infraestructuras urbanas

25. Gestión medioambiental en obras
26. Planeamiento y gestión urbanística
27. Gestión ambiental en conservación de carreteras

Software profesional

28. REVIT. Modelización de edificios. BIM.
29. La importancia de las redes sociales para impulsar tu carrera profesional

AGENDA DE CURSOS DIFUNDIDOS

XVI ENCUENTRO INGENIERO&JOVEN	27.12.16
CONCURSO DEL CARTEL ANUNCIADOR DEL VII CONGRESO DE ACHE	14.12.16
JORNADA SOBRE "NUEVA LEY DE CARRETERAS 37/2015, DE 29 DE SEPTIEMBRE" EN CÓRDOBA	12.12.16
JORNADA TÉCNICA "ACTIVIDAD INDUSTRIAL EN GRANADA"	30.11.16
ENCUENTRO CIVISUR DE INFRAESTRUCTURAS	18.11.16
CURSO ELESDOPE REINFORCED CONCRETE TECHNOLOGY	18.11.16
12 FORO PTEC · LA INNOVACIÓN EN LOS PROCESOS DE CONSTRUCCIÓN A DEBATE	15.11.16
JORNADA TÉCNICA: BIM EL FUTURO DE LAS INFRAESTRUCTURAS	15.11.16
IV FÓRUM DE CIUDADES Y TERRITORIOS CREATIVOS DE ESPAÑA	10.11.16
CURSO DE MODELIZACIÓN HIDRÁULICA BIDIMENSIONAL CON HEC-RAS 5.0 EN SEVILLA	24.10.16
CURSO "ESPECIALIZACIÓN PRÁCTICA DE INGENIERIA MARITIMA" (9ª EDICIÓN)	22.11.16
DISEÑO Y SIMULACIÓN DE REDES DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA CON EPANET	24.10.16
29ª SEMANA DE LA CARRETERA. INNOVACIÓN PARA UNA MOVILIDAD SEGURA Y EFICIENTE	24.10.16
I JORNADA SOBRE EQUIPAMIENTO VIAL: CRITERIOS TÉCNICOS Y NORMATIVAS	18.10.16
MODELADO HIDRÁULICO BIDIMENSIONAL CON HEC RAS 5.0	17.10.16
CYPECAD. CÁLCULO DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN CON CYPECAD V.2016	17.10.16
CYPE3D. CÁLCULO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS CON CYPE 3D V.2016	17.10.16
II CURSO "APLICACIONES DE LOS DRONES A LA INGENIERÍA CIVIL"	10.10.16
ESCUELA DE FORMACIÓN ONLINE CICCANDALUCIA	03.10.16
CURSO ACTUALIZADO 2016 EN CERTIFICACIÓN ENERGÉTICA	28.09.16
I JORNADA TÉCNICA 'CAMINOS HACIA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE'	21.09.16
CURSO DE COORDINADOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	12.09.16
CURSO SUPERIOR "JEFE DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS"	12.09.16
JORNADA "METODOLOGÍA BIM PARA CONSTRUCCIÓN E INFRAESTRUCTURAS"	20.07.16
CURSO TEÓRICO AVANZADO Y PRÁCTICO "PILOTO RPAS"	18.07.16
CURSO "CROSSOVERS ENTRE CIUDADES Y PUERTOS"	11.07.16
CLAUSURA CURSO ESPECIALIZACIÓN PRÁCTICA DE INGENIERÍA MARÍTIMA	08.07.16
JORNADA "POR UN FUTURO SOSTENIBLE". II EDICIÓN EMPRESAS SOCIALMENTE RESPONSABLES	08.07.16

II EDICIÓN DEL FORO GLOBAL DE INGENIERÍA Y OBRA PÚBLICA	06.07.16
JORNADA "EL IMPULSO DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN ANDALUCÍA"	28.06.16
X JORNADAS INTERNACIONALES "INGENIERÍA PARA ALTA VELOCIDAD"	15.06.16
CURSO SOBRE CÁLCULO Y SIMULACIÓN - PROGRAMA ALLIEVI	14.06.16
CURSO "GESTIÓN DE PROYECTOS CON SCRUM Y CERTIFICACIÓN SCRUMMANAGER®"	13.06.16
CURSO "APLICACIONES DE LOS DRONES A LA INGENIERÍA CIVIL"	13.06.16
JORNADA TÉCNICA "PRESENTACIÓN DE LA GUÍA TÉCNICA DEL RD"	09.06.16
CURSO PRESENCIAL HEC-RAS 5.1.0 EN SEVILLA	02.06.16
FORO POR EL DESARROLLO DE LAS INFRAESTRUCTURAS LOGÍSTICAS	02.06.16
CONGRESO INTERNACIONAL DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO	25.05.16
JORNADA TÉCNICA "FIRMES ASFÁLTICOS PARA TEMPERATURAS EXTREMAS"	23.05.16
JORNADA "OPORTUNIDADES DE MEJORA ENERGÉTICA EN EDIFICIOS"	13.05.16
CURSO "DISEÑO DE ESTRUCTURAS EN 3D CON TEKLA STRUCTURES"	10.05.16
"CERTIFICACIÓN ENERGÉTICA Y REQUISITOS HE0 Y HE1 DEL DB-HE 2013"	28.04.16
JORNADA SOBRE "CARRETERA Y VEGETACIÓN"	22.04.16
CURSO PRESENCIAL EN MELILLA DE AUTODESK REVIT	06.04.16
CICLO DE JORNADAS SOBRE CONSTRUCCIÓN SOSTENIBLE ACP	30.03.16
CURSO ESPECIALIZACIÓN "FIRMES RECICLADOS IN-SITU CON EMULSIÓN BITUMINOSA"	09.03.16
CONGRESO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA CIVIL	29.02.16
JORNADA TÉCNICA "LA LEY ESTATAL DE CARRETERAS 37/2015 Y SUS NOVEDADES"	24.02.16
PROGRAMA MENTORING I	22.02.16
CURSO ONLINE DE MEDIACIÓN CIVIL Y MERCANTIL	22.02.16
CONFERENCIA GRATUITA "PANORAMA NACIONAL DE LAS MEZCLAS BITUMINOSAS Y LOS FIRMES RECICLADOS"	11.02.16
TRAINING COURSE: SUSTAINABLE PAVEMENT AND RAILWAY ITN GRANADA WINTER SCHOOL	08.02.16
CURSO SEMIPRESENCIAL PILOTO DE DRONES	05.02.16
CURSO ESPECIALISTA EN MODELADO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO	01.02.16
CURSO DE PREPARACIÓN DE LICITACIONES (SOBRE B)	01.02.16
TECNOLOGÍAS DE CONSTRUCCIÓN INNOVADORAS PARA LA RESILIENCIA ANTISÍSMICA	28.01.16
CURSO COORDINADOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	25.01.16
DIDACTIA · EADIC CURSOS 2016 ON-LINE	08.01.16



Foto: Encuentro - Autor: Manuel Escamilla García-Galán

COMUNICACIÓN. INTERNA Y EXTERNA

BALANCE

Cuando hablamos de Comunicación de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos lo hacemos en un sentido muy amplio. En ella englobamos por supuesto la relación con los medios de comunicación pero también, lo que es prioritario para nosotros, los flujos de información con nuestros colegiados en todas sus formas. Alentados y favorecidos por una Junta Rectora que ha apostado por la transparencia y por la implicación de nuestros profesionales en la vida colegial, la comunicación se ha convertido en una vía de doble dirección que alimenta la Demarcación para acercarla a sus ingenieros.

Hoy podemos decir que tenemos una Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla de **puertas abiertas**, en la que el colegiado está informado al detalle de cada actuación por cuantas plataformas están a nuestra disposición.

Pero también **es una Demarcación que escucha** y pone los instrumentos para que las propuestas, quejas y requerimientos de nuestros compañeros profesionales lleguen y sean atendidas.

Desde la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos han trabajado por mejorar estas vías de comunicación, aprovechando las potencialidades que las nuevas tecnologías ofrecen en la actualidad.

En 2016 se ha gestado y puesto en marcha **la primera APP** (aplicación móvil) Caminos Andalucía, **se ha renovado la página WEB** de la Demarcación con un diseño moderno y un sistema puntero que permite adaptarse a cualquier dispositivo, y se ha creado **el canal de Youtube Ciccp Andalucía**, completando una ya amplia estructura activa en las redes sociales con líneas abiertas en LinkedIn, Twitter (@CICCPDemAndaluc) y Facebook (Ciccp Andalucía).

En cuanto a la presencia mediática de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, hubo un notable despegue desde 2012, con la creación del Departamento interno de Comunicación, y lleva dos años de cierta estabilidad en los que se ha mantenido la sintonía. **La relación con los medios de comunicación se ha convertido en una herramienta más de presión social y política para favorecer la mejora de las condiciones económicas para nuestro sector y para nuestros profesionales.**



El 2016 ha recogido informaciones de notable impacto mediático que ahondaban en nuestras reclamaciones por la reactivación de las inversiones en Andalucía y por un plan de infraestructuras consensuado, coherente, sostenible, avalado económicamente y que no vuelva a quedarse en papel mojado. El bagaje público y sectorial de Caminos Andalucía ha calado poco a poco como una entidad de rigor, gracias a un trabajo constante y a una defensa clara y firme de sus posicionamientos. Sin titubeos y sin complicidades políticas, la actual Junta Rectora ha ido restituyendo con sus mensajes el valor del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.



SICA

EMPRESARIAL
S CONSULTORES
DALUCÍA



JOSÉ ABRAHAM CARRASCOSA
Decano de la Demarcación de
Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP

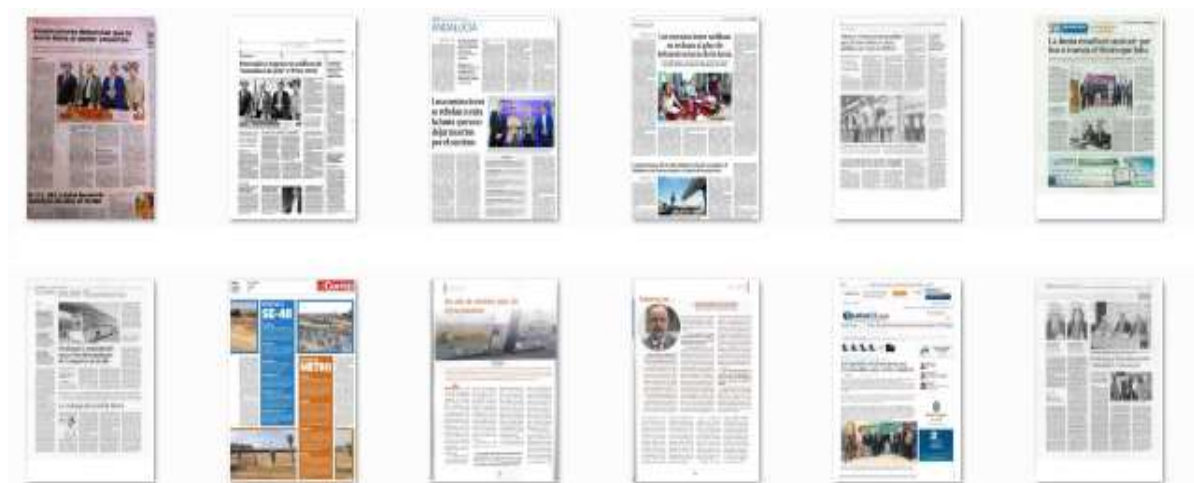


Colegio de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos
de Andalucía, Ceuta y Melilla

En 2016 ha habido dos informaciones con una repercusión especialmente relevante que han generado una cascada de entrevistas radiofónicas y en prensa escrita. **El anuncio público, junto a CEACOP, Fadeco Contratistas y ASICA, de la presentación de una alegación a la totalidad del Plan PISTA 2020 y las siguientes reuniones institucionales solicitadas a raíz de esta información** se plasmaron en medio centenar de noticias en todos los medios de Andalucía.



El temor de los ingenieros de que los recortes en inversión en obra pública se prorroguen hasta 2018, expresado por nuestro Decano en unas **jornadas sobre infraestructuras en Málaga**, se recogió en quince informaciones en ABC, los diarios provinciales del Grupo Joly, la agencia Europa Press, la Opinión de Málaga y Diario Sur.



NUEVA IMAGEN. NUEVA WEB.



En la Demarcación sabemos que la identidad corporativa no es algo estático, que pueda representar a nuestro Colegio para siempre. En un mundo en constante movimiento, sacudido por modas y tendencias, nuestros intereses se mueven también a la misma velocidad. Es por este motivo que nuestra imagen se ha renovado. Hemos rediseñado por completo la presencia corporativa que nos va a representar en todos los lugares donde anteriormente lo hacía el que nos ha acompañado durante años.

También hemos desarrollado desde cero nuestra nueva página Web, mucho más potente, más dinámica y más intuitiva. Cabe destacar que ahora es mucho más visible en móviles y tablets, y que por supuesto está perfectamente integrada con las redes sociales más comunes. Todos los que formamos parte del área de comunicaciones de esta demarcación esperamos que esta renovación sea de vuestro gusto, pues está pensada y elaborada con mucho trabajo y esfuerzo para poder servirlos mejor.

¿QUÉ PUEDES ENCONTRAR EN LA NUEVA WEB?

www.caminosandalucia.es



Todo al alcance de un golpe de vista. Así se presenta nuestra nueva web de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Más moderna e intuitiva, permite encontrar con mayor facilidad todos sus contenidos, destacando en su portada los cuatro grandes bloques que engloban los pilares de esta Demarcación: **VISADO, EMPLEO, FORMACIÓN Y ACTIVIDADES**.

En la parte superior, siempre accesible desde cualquier sección, el colegiado tiene toda la información sobre esta Demarcación, los **SERVICIOS** que ofrece, un acceso a nuestra **SALA DE PRENSA** y un enlace para abrir diálogo con la entidad y contactar con nosotros. En esta portada se renovarán los contenidos de actualidad **DESTACADOS** y podrán verse los últimos **TWEETS** del perfil de la Demarcación.

La web es nuestra principal carta de presentación, y en ella vemos ahora una Demarcación moderna, que innova, se adapta y crece. Es también la ventana de la Demarcación, una ventana luminosa donde asomarse para ver qué estamos haciendo y en qué podemos ayudarte.

NUEVA APLICACIÓN MÓVIL. APP CICCP Andalucía



Nuestra Demarcación ha sido pionera con la creación en 2016 de una APP en la que todos los servicios están a un sólo “click” y que **permite comunicaciones push instantáneas en los dispositivos móviles de nuestros colegiados**. La nueva aplicación móvil nos conecta en todo momento y desde cualquier lugar, agilizando la información, ofreciendo la comunicación directa de dudas, sugerencias o consultas y facilitando alertar de forma inmediata sobre cualquier posible novedad del Colegio.

Pensada para darle inmediatez y cercanía a la comunicación bidireccional de la Demarcación. Con doce botones que engloban los servicios con mayor demanda en nuestra entidad colegial, en los que se actualiza diariamente la información.

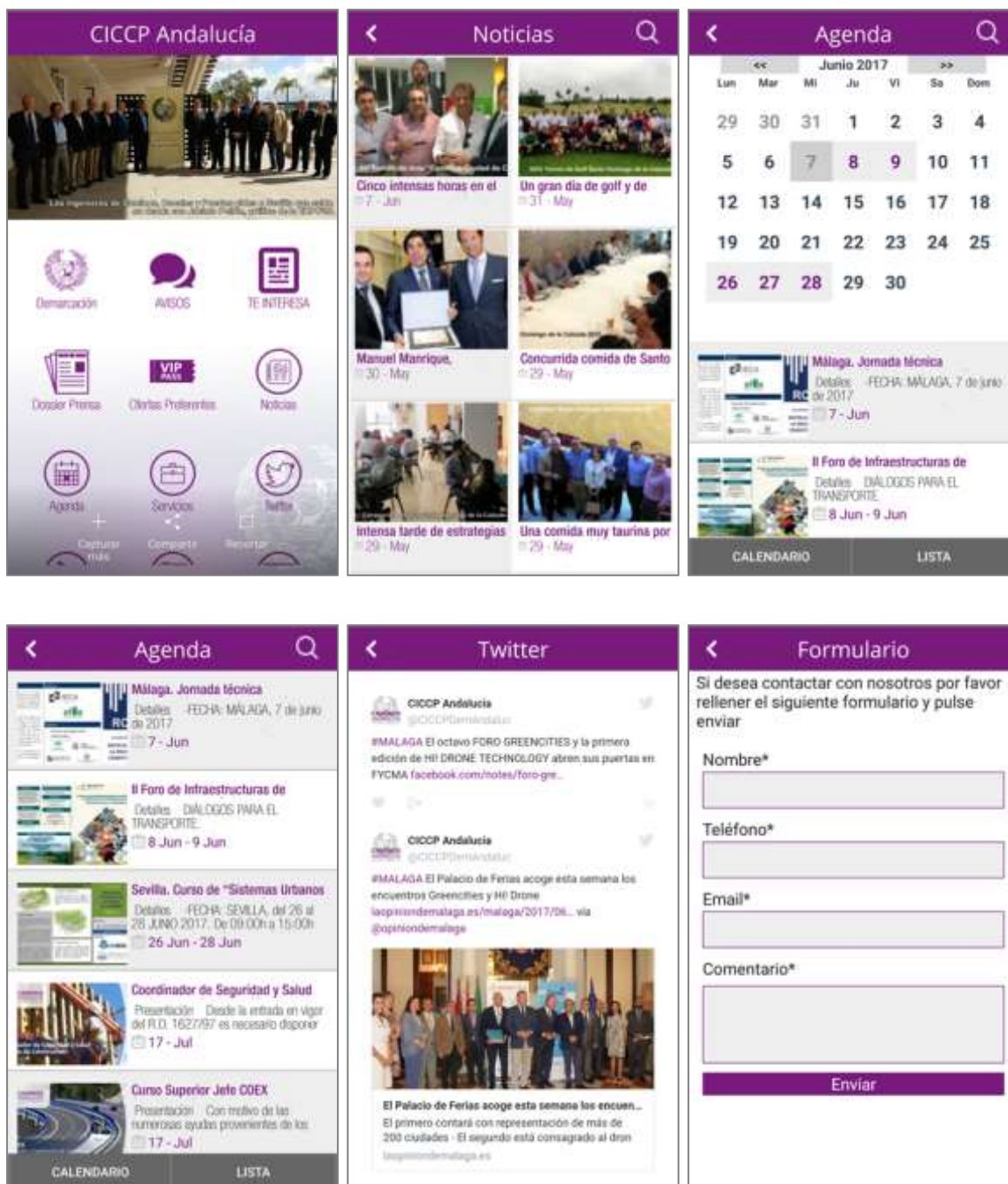
Su diseño se ha ideado para imprimir agilidad a su uso y a sus contenidos. En el día a día, en cualquier momento, se puedan consultar las noticias de

actualidad relacionadas con el sector que se seleccionan diariamente en el dossier de prensa, las comunicaciones oficiales de la Demarcación y el programa de actividades previsto en todas las provincias.

Contiene asimismo el desglose de la sección ‘Te Podría Interesar’, en la que incluimos las becas de estudio o laborales, los concursos y las ofertas de trabajo que recopilamos cada día. Esta sección se completa con el apartado de Oposiciones convocadas, en las que tienen cabida los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que se puede encontrar en el

botón de Servicios. La aplicación cuenta con un área de consulta sobre la principal normativa técnica del sector, tanto autonómica como nacional, seccionada por especialidades con la que solventar posibles dudas legales o de procedimiento desde el propio móvil.

Creemos que hemos creado una herramienta útil, moderna y sencilla que acerca los servicios de la Demarcación.



CONECTADOS CON LOS COLEGIADOS



andalucia@ciccp.es

El envío del correo electrónico sigue siendo la herramienta más utilizada de comunicación interna con nuestros Colegiados.

Los envíos por correo electrónico son la fórmula ordinaria de comunicación con nuestros colegiados. Realizamos una media de 55 comunicaciones por mes vía mailing con informaciones de interés. En este mailing diario incluimos las notificaciones de Actividades, los extractos de los Boletines Oficiales, Agendas de Formación, las Ofertas de Empleo y, por supuesto, nuestro Dossier de Prensa diario y nuestras comunicaciones de “Te Podría Interesar...”. Estos últimos tienen una excepcional acogida, con índices de lectura entre el 60% y el 70% cada envío.

En el 2016 se realizaron un total de 591 envíos, distribuidos de la siguiente forma: 207 Dossier, 27 BOES, 9 Te Podría Interesar, 48 Agendas Formación, 46 Cursos, 33 Jornadas, 7 Formación, 11 Conferencias, 10 Servicio Empleo, 41 Cartas RP y 142 sin catalogar.



[@CICCPDemAndalu](https://twitter.com/CICCPDemAndalu)

Ha superado los 4.000 seguidores al cierre de 2016 y casi 49.000 tweets desde 2012. Crece a una media de 800 seguidores por año y el impacto de sus informaciones llega a miles de personas.

La cuenta Twitter de la Demarcación se ha consolidado como una referencia nacional en el mundo de la ingeniería civil, y el número de seguidores ha presentado un crecimiento continuo durante los últimos años. Seguiremos cuidando esta herramienta como instrumento fundamental de información y comunicación con los colegiados y con el resto de interlocutores vinculados de alguna manera con la ingeniería civil.



+ Nueva página de Facebook
+ 1.638 amigos
+ promedio de 411 alcances año 2016



+ 1.844 contactos
+ actualizaciones diarias
+ una decena de peticiones de adhesión semanales



+ Nuevo Canal en Youtube
+ 12 videos
+ 10 suscriptores
+ 938 visualizaciones



+ Google Photos Galería fotográfica
+ con más de 60 álbumes compartidos durante el 2016

REVISTA DE LA DEMARCACIÓN “CAMINOS ANDALUCÍA”

La publicación CAMINOS Andalucía ha sido rediseñada en dos ocasiones para tener una imagen más profesional y limpia. Los últimos números del año se han adaptado a la línea de la nueva web y nuevo logo de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, pero manteniendo sus contenidos y sus apuestas por la profundización en países en los que trabajan nuestros profesionales y por los reportajes cercanos sobre materias de interés.



Ene Feb 2016
Especial KAZAJISTÁN

Mar Abr 2016
Especial PANAMÁ

Jun Jul 2016
Especial ECUADOR



Septiembre 2016
Especial PARAGUAY

Nov Dic 2016
Especial SERBIA

ESPECIALES. REPORTAJES

Se han realizado Especiales sobre países e ingenieros de caminos por el mundo, presentando con detalle las oportunidades en [KAZAJISTÁN](#), [PANAMÁ](#), [ECUADOR](#), [PARAGUAY](#) y [SERBIA](#) a través de la experiencia de nuestros compañeros emigrados. Queremos facilitar a los ingenieros que deseen salir de España una guía para su exitosa búsqueda de empleo como expatriado. De los reportajes, podríamos destacar los siguientes:

- "TRABAJAR EN REINO UNIDO, UNA ALTERNATIVA REAL", por Nuria y Miguel Antonio Molina Ortega (hermanos ICCPs expatriados a Reino Unido). El Reino Unido es uno de estos países donde se está viviendo un boom en la infraestructura, en el que una gran parte de recursos tanto económicos como humanos se están dirigiendo especialmente al sector del transporte ferroviario y metropolitano. De hecho y según los propios británicos estamos volviendo a vivir la Edad de Oro del Ferrocarril"
- "LA EMIGRACIÓN DE INGENIEROS ANDALUCES, SE FRENA", XV Encuentro Ingeniero&Joven Internacional. El Decano reclamó la creación de un Plan de Inversión Sostenida en Infraestructuras y Equipamiento Social, sustentando sobre un Pacto de Estado, con 380.000 millones de inversión en 10 años. El extranjero sigue generando empleo para los ICCP.
- Reportaje. REHABILITACIÓN DEL CAMINITO DEL REY
- LAS INFRAESTRUCTURAS EN ANDALUCÍA: PRESENTE Y FUTURO. "En Andalucía queda mucho por hacer". Entre las prioridades está la finalización de los dos grandes ejes de articulación territorial: la Autovía del Olivar y la Autovía del Almanzora. Así lo ratificó el Director de Infraestructuras de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, José Antonio Gómez Casado, el pasado 11 de mayo en una conferencia -junto al Colegio- en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla.
- ANDALUCÍA REQUIERE MÁS COOPERACIÓN PARA EJECUTAR LAS ACTUACIONES NECESARIAS. En este mensaje incidió el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP en su intervención en la mesa infraestructuras y logística en Andalucía, dentro del Foro por el Desarrollo de las Infraestructuras Logísticas, el Crecimiento y el Empleo en Andalucía, organizada por las Cámaras de Andalucía en Antequera el 2 de junio
- LAS OPORTUNIDADES DE LOS NUEVOS PROYECTOS Y PLANES DE MOVILIDAD. La provincia de Sevilla tiene en redacción y licitación el Plan Metropolitano de Transportes, el Plan de Movilidad Urbana Sostenible y el Plan Director de la Bicicleta 2016-2020
- PLASTIC ROAD EMPIEZA A DEMOSTRAR SU COMPETITIVIDAD
- 29 SEMANA DE LA CARRETERA. El sector pide un plan serio de inversión público-privada y un compromiso real
- FORO CIVISUR EN MÁLAGA. Unidos por un propósito común

NUESTROS COLABORADORES

La Demarcación quiere reconocer y agradecer a todos los colaboradores de la revista "CAMINOS Andalucía" que de una manera desinteresada nos ayudan a preparar artículos y reportajes de interés que de otra forma no podríamos ofrecer, aprendiendo de todos ellos a través de sus experiencias, conocimiento y trabajo.

En los cinco números publicados del año 2016 se han recogido más de veinticinco entrevistas a Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos andaluces que desarrollan su labor dentro y fuera de nuestro país, conociendo de primera mano la situación para el sector en 5 países: **KAZAJISTÁN, el impulso de Asia central; PANAMÁ... mucho hecho, mucho por hacer; ECUADOR, espera retomar en 2017 su plan de inversiones; PARAGUAY brilla en una Latinoamérica que decae; SERBIA es la perla de la nueva Europa.** Queremos agradecer especialmente a Manuel G. Gallegos por su columna, nueva aportación de este 2016.



JOSÉ A. YÉVENES CALVO
Offshore Project Engineer
SAIPEM

"Los ingenieros estructurales, calculistas proyectistas, civiles, especialistas en soldaduras o en corrosión son de los más requeridos"



ABRAHAM CARRASCOSA MARTÍNEZ

Decano Demarcación de Andalucía del CICC
"El presente agónico de Andalucía reclama que volvamos a pensar en la obra pública"



ÁLVARO LEÓN RIVAS
Manager Michael Page
Ingenieros

"La movilidad geográfica, el dominio idiomas y la capacidad de adaptación son gran parte de los retos que los ingenieros tienen por delante"



GABRIEL A. GARCÍA PARRILLA

Jefe de proyecto en PROINTEC
"Panamá es un país de oportunidad para las ingenierías globales"



ROBERTO VIDAL
Director de Contratación
DRAVO S.A.

"El concepto de dragado está ligado al desarrollo de las regiones, de infraestructuras intermodales, así como a la competitividad de los puertos"



FRANCISCO JAVIER IBÁÑEZ LUQUE

Infraestructura AYESA
"Creo que en Panamá surgirán muchas oportunidades relacionadas con la movilidad urbana y la energía"



**JAIME RODRÍGUEZ
DONNELLY**

**Construcción Nacional
SANDO**

"Sabíamos que teníamos delante un reto significativo". La Diputación de Málaga ha anunciado la 2 fase de la obra del Caminito del Rey



SALVADOR MANSILLA VERA

**ICCP Director Técnico de
ACTISA**

**PREMIO SACYR A LA
STARTUP MÁS INNOVADORA**



OZGUR UNAY

Presidente de UG21

"Está demostrado que cada euro invertido en obra pública reporta unos beneficios muy superiores a la sociedad"



FRANCISCO J. CARMONA

**Ingeniero-Jefe de Servicio
GMU del Ayto. de Málaga**

"He querido mostrar la labor del ICCP en el alto nivel de vida de Andalucía"



**ANTONIO PAVÓN
GONZÁLEZ**

Incoydesa Ingennya SL

"Los momentos que corren son difíciles para mantenernos locales y extranjeros"



JOSÉ PEDRO ALBA GARCÍA

Empresa ARCS Urbaconsult

"Hay que saberse adaptar a los tiempos con visión estratégica"



**IGNACIO ECHARTE RAMOS
ODEBRECHT ingeniería**

"Ecuador y Colombia son dos países que tienen una gran riqueza, y además del desarrollo profesional, ofrecen nuevas experiencias y conocer lugares que son de un valor incalculable"



**JOSÉ DIEGO GARCÍA NÚÑEZ
Con LICITACIVIL**

Mejor Blog Corporativo

"Al ser un blog dinámico, con múltiples tipos de entradas, hace que tengamos una presencia más que notable en internet"



OLIVA GONZÁLEZ GONZÁLEZ
Doctora ICCP

"El primer paso es mirarse a uno mismo, identificando nuestras capacidades, nuestras competencias, nuestros talentos"



**JOSÉ ANTONIO AGUDELO
ZAPATA**

**Con ESTRUCTURANDO
Mejor Blog personal**

"Nuestra bitácora cuenta con diferentes secciones que ofrecen material útil para el ICCP"



MANUEL GARCÍA GALLEGOS
Ingeniería Civil y Estructuras
en Técnicas Reunidas
*"Si en tu vida no tienes un
ingeniero civil, ponlo.
Seguramente haga tu vida mejor
y mucho más entretenida"*



**JOSÉ MARÍA CABAÑAS
CASADO**
Jefe de obra. RUBAU S.A
*"El mercado actual es muy
atractivo y con un gran
recorrido"*



PABLO CALVO DO-ALLO
Gerente grupo PEYCO
*"Existe un gran déficit de
infraestructuras en todo el país".
"Paraguay crece a un ritmo
superior a la media de la región"*



DAVID CAMACHO GARCÍA
ICCP Project Manager en
Colas Rail Ltd.
*"La nueva era en la gestión de
grandes proyectos - Waterloo
Station".*



**RAFAEL DEL MORAL
RAMÍREZ**
Responsable INGESA
*"Empieza a ser un país muy
atractivo para los ingenieros".
"Se están haciendo inversiones
muy importantes de fuentes
externas"*



JOSÉ A. CORDOVILLA
Solvare Infraestructuras
MEDALLA INTERNACIONAL
ICE 2016
*"El valor de los ingenieros está
en el servicio que prestamos"*



**FRANCISCO FELIPE
FERNÁNDEZ OLMO**
Presidente de CEACOP
"El ingeniero en la empresa"



MANUEL GONZÁLEZ MOLES
CEO de UG21
INGENIERO DEL AÑO
Sevilla 2016
*"La distinción es para todos los
ingenieros que han emigrado"*



ANTONIO MORA MUÑOZ
PROJECT MANAGER
AZVI S.A.
*"El potencial de crecimiento a
medio y largo plazo de la
construcción es alto"*



JOSÉ LUIS SANJUÁN
Secretario Demarcación
CICCP
*"El trato al ingeniero ha
empeorado. Vivimos un
momento hostil y tenemos que
saber defendernos"*

PUBLICACIONES: MEMORIAS Y CATÁLOGOS

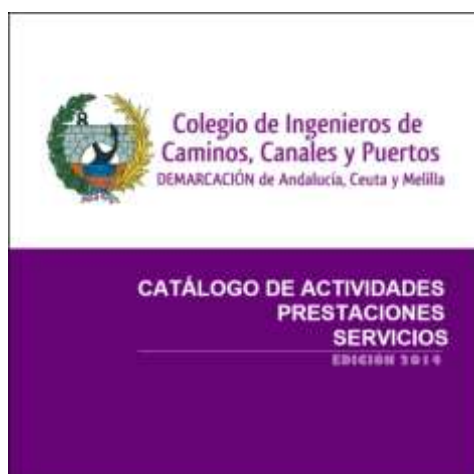
VOZ DEL COLEGIADO

De forma mensual el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos edita a nivel nacional La Voz del Colegiado, una publicación en la que informa de cuantas actividades y acuerdos se desarrollan en la entidad colegial y en las demarcaciones. Desde la de Andalucía, Ceuta y Melilla remitimos cada mes un extracto con los actos en los que participan nuestros representantes o que se organizan por nuestra parte.

La Voz permite que los colegiados de todo el territorio nacional puedan conocer las iniciativas de todas las demarcaciones y hacer posible un Colegio transparente.



CATÁLOGO DE ACTIVIDADES, PRESTACIONES Y SERVICIOS.



El Catálogo de Actividades, Prestaciones y Servicios, publicado en noviembre del 2012, y revisado en el año 2014 pretende ser una herramienta de utilidad para todos los colegiados, ya que en ella se aglutinan la relación de las Actividades y Servicios que la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla presta, y que se complementan con los que ofrece la Sede Central y que también aparecen detallados en esta guía.

MEMORIA DE LA DEMARCACIÓN

Recoge un balance global de la actividad de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, ofreciendo una visión de conjunto de la acción colegial y de su Junta Rectora; una radiografía económica del año en cuestión, con cifras de visado, colegiación y desempeño de la actividad profesional; así como un resumen de los servicios prestados y de la ejecución del presupuesto. Los objetivos son ser más exhaustivos haciendo un desglose muy pormenorizado de cada área y servicio que presta la entidad colegial, habiendo recibido la felicitación de Sede Nacional por su calidad. Ambas ponen en manos del colegiado una panorámica milimétrica del balance de esta Demarcación.



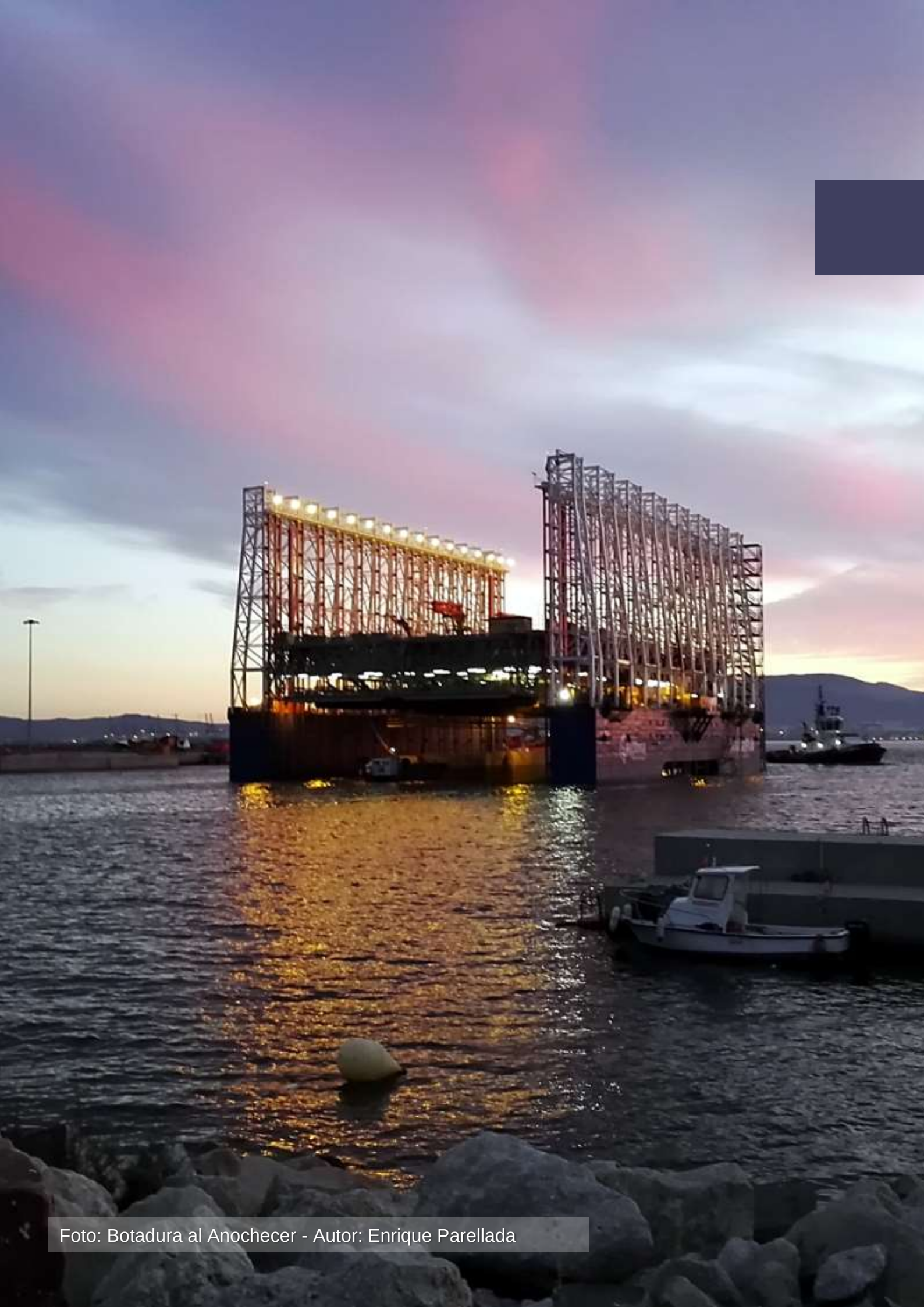


Foto: Botadura al Anochecer - Autor: Enrique Parellada

INGENIEROS DESTACADOS

MANUEL GONZÁLEZ MOLES, INGENIERO DEL AÑO 2016



Cofundador y Director General de UG21, ha sido nombrado en Sevilla Ingeniero del Año 2016. Con sólo 41 años está al frente de una empresa presente en cinco países cuya expansión por Latinoamérica ha liderado personalmente. La distinción del Colegio premia ese trabajo incansable, comprometido y exitoso para llevar al mundo la ingeniería de nuestra tierra, que sigue luchando por extender su expansión internacional, y que representa a cientos de ingenieros andaluces que han tenido que atravesar fronteras llevando muy alto el nombre de nuestra profesión fuera de España.

“Me siento si cabe aún más orgulloso por ser el representante imprevisto de tantos ingenieros de caminos, canales y puertos que han tenido que dejar la comodidad de su hogar y desplazarse a diversos puntos del mundo para poder desarrollar dignamente la profesión. Cuesta encontrar una infraestructura singular en el mundo, ejecutada en los últimos 15 años, en la que no haya participado algún Ingeniero de Caminos español, y eso es para sentirse muy orgulloso de esta profesión y de todo lo que conlleva”.



JOSÉ ALBA GARCÍA, MEDALLA AL MÉRITO PROFESIONAL



Premio Acueducto de Segovia 2010 por su obra Viaducto de Montabliz. Ejemplo del Ingeniero multidisciplinar, ejecutor de obras y docente, prolífico, implicado y participativo. Experto considerado en la planificación de Málaga, miembro de las comisiones de estudio para el desarrollo de la provincia y de los principales grupos especializados (ASICA, ASINCE, Tecniberia y AIMPE).

“Nuestra profesión está hoy un tanto vilipendiada y ha retrocedido bastante en el crédito del que ha disfrutado antes. Muchas son las causas, a mi entender, y más por omisiones que por acciones negativas. También hay que considerar que los tiempos son diferentes y hay que saberse adaptar a ellos con visión estratégica. Hay muchas formas de desarrollar nuestra profesión. Como consecuencia de la evolución social, cambian los papeles de esas formas y van apareciendo otros nuevos”.

FRANCISCO CARMONA CONDE, MEDALLA AL MÉRITO PROFESIONAL



Ingeniero-Jefe de Servicio en la Gerencia Municipal de Urbanismo del Ayuntamiento de Málaga. Lo ha sido todo en la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, antes y después de la unificación. Su vida ha estado apegada al Colegio. Es un conocidísimo Ingeniero de Caminos en la provincia de Málaga por estar siempre ligado al Ayuntamiento dentro de los ámbitos de Tráfico, Ordenación del Territorio, Urbanismo y Alcaldía.

“Dedicar mi vida al Colegio ha supuesto expresar con hechos mi preocupación hacia nuestro colectivo apoyándolo y defendiéndolo a todos los niveles así como dándolo a conocer en la sociedad civil para la que somos unos desconocidos. He pretendido mostrar la labor realizada por los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con sus Proyectos y Obras en la consecución del elevado nivel de calidad de vida que se ha alcanzado en Andalucía y por extrapolación en España”.

MANUEL LÓPEZ RUIZ, INGENIERO DEL AÑO DE MÁLAGA 2016



Gerente de MLR Construcciones, por su extensa y exitosa trayectoria profesional, ligada casi en su totalidad a una tierra que ha perlado de obras emblemáticas, en el desempeño riguroso y brillante de una profesión a la que ama. Ha destacado por ser un ingeniero de obra, un auténtico apasionado de los retos difíciles y un brillante constructor y gestor de grandes y complejas obras.

Alentó a los jóvenes ingenieros, *“que sois seguro la continuidad de nuestra profesión con el alto nivel de exigencia que ella supone”, a “seguir trabajando duro”, porque a pesar de esta crisis tan larga “vendrán tiempos mejores”.* También les animó a salir al extranjero, *“para lo*

que estáis excelentemente preparados, con un nivel que no sólo en nada desmerece al que nosotros tuvimos, sino que en alguna faceta lo mejoráis”.

JULIO MARTÍNEZ QUESADA, PREMIO JOSÉ MARÍA ALMENDRAL. JAÉN



Director General y Gerente del Grupo Glesa-Hormacesa, comprometido con la defensa y promoción de la profesión, merecedor de este premio por asumir correctamente las responsabilidades directivas y por mostrar su capacidad para gestionar un proyecto empresarial en la difícil tesitura en la que nos encontramos.

“Me llena de alegría que, pese a que no estoy aquí el día a día, hay gente que se acuerda de mí. Me hace sentirme recordado, querido y que llega a mi tierra lo que hago ahora en otros lugares”. *“No sé si por cabeza o por corazón. Tal vez me guste luchar siempre e intentar crecer. Ante el peligro y los problemas siempre trato de tirar hacia*

adelante. No sé si saldrá bien o mal, pero quiero estar ahí. Si me equivoco, empiezo de nuevo. Cuido mucho lo que hago, amplío mercados y clientes. Me readapto a la situación e intento optimizar para ser competitivos en el mercado y en la oferta pública”, fueron las palabras del premiado tras recoger el galardón.

CAMINOS **ANDALUCÍA** CEUTA Y MELILLA



Colegio de Ingenieros de
Camino, Canales y Puertos
Demarcación de Andalucía,
Ceuta y Melilla



Foto: Tirantes Sostenidos - Autor: Priscila María Cuesta Mota