

**V PORTUGAL SUPERA
LOS COMPLEJOS**



Nuestros vecinos se ponen gallos: reducen su déficit, suben salarios, adelgazan el paro, dirigen la ONU tras presidir la UE, ganan Eurovisión... **P59Y60**

**LAS NORMAS DE FACEBOOK
TOLERAN LA DIFUSIÓN DE CIERTOS
CONTENIDOS VIOLENTOS** **P53**

Al menos 19 muertos por una explosión durante un concierto en Mánchester

La deflagración se produjo en el vestíbulo del recinto coincidiendo con el final del recital de Ariana Grande y la principal hipótesis es la del atentado

«Hubo una explosión enorme, la podías sentir en el pecho. Fue caótico. Todo el mundo corría y gritaba simplemente para salir de la zona», relató una testigo de lo que parece

ser un atentado anoche durante un concierto en la ciudad inglesa de Mánchester al que asistía sobre todo público juvenil. Al cierre de esta edición, la policía explicó que la explo-

sión se produjo en el vestíbulo cuando los asistentes al recital de Ariana Grande salían del Manchester Arena y confirmó que ya había 19 fallecidos y más de 50 heridos. **P37**



Dos jóvenes que asistieron al concierto de Ariana Grande se cubren con mantas térmicas en el exterior del Manchester Arena. **REUTERS**

Granada acoge el principal centro sobre resistencia a antibióticos

La compañía MSD cede a la Fundación Medina en el PTS el mayor muestrario de cultivos del mundo

A 81 grados bajo cero se guarda ya en las instalaciones de la Fundación Medina, una de las mayores colecciones de cultivos microbianos del mundo que permitirá investigar cómo luchar contra la resistencia a los antibióticos, la causa actual de 700.000 muertes anuales. El centro del PTS se convierte así en una de las principales referencias biosanitarias. **P54**

Granada	2	Culturas	
Andalucía	22	y Sociedad	52
Opinión	25	V	59
España	28	Cartelera	
Economía	34	y Agendas	64
Mundo	37	Pasatiempos	66
Tus Anuncios	40	Tiempo/Loterías	67
Deportes	42	Televisión	60

Piden blindar de la pelea política los 21 proyectos para el progreso de Granada

Un informe de la Cámara de Comercio y los colegios de ingenieros creen vital para el presente y el futuro de la provincia «blindar» fuera de la con-

troveria política 21 proyectos encabezados por el AVE. Serían necesario invertir 2. 800 millones para recuperar el retraso que acumula Granada. **P2Y3**

Los delincuentes han asaltado 579 viviendas particulares en Granada entre enero y marzo **P11**

El Ayuntamiento de Granada recupera la teleasistencia con un proyecto piloto para cien usuarios **P4**

Díaz adelanta las primarias del PSOE andaluz tras su derrota

La presidenta de la Junta desea reforzar su liderazgo regional con su congreso a finales de julio

El PSOE andaluz adelantará sus primarias, en las que Susana Díaz volverá a ser candidata, y celebrará el congreso regional para finales de julio, en lo que se interpreta como una

clara maniobra de Díaz por fortalecer su liderazgo en la comunidad tras la dura derrota contra Pedro Sánchez. La fecha de las primarias se decidirá el próximo lunes. **P31**

Un informe señala 350 actuaciones «necesarias» en infraestructuras para relanzar el crecimiento

Los empresarios hablan de panorama «desolador» ante el retraso de proyectos como el AVE y reclaman la inversión de 2.800 millones

JORGE PASTOR

✉ jpastor@ideal.es
@JorgePastorS



GRANADA. Uno de los grandes axiomas de la economía es que la riqueza de los territorios es directamente proporcional al grado de desarrollo de sus infraestructuras. Granada, con tan sólo 16.133 euros de Producto Interior Bruto (PIB) por habitante, es la provincia 49 de 52 en el ranking de la 'riqueza' nacional. Odiosas comparaciones que evidencian el maltrato inversor hacia el territorio y que está desencadenando movimientos de protesta sin precedentes en Granada –véase la sucesión de grandes manifestaciones que se convocan casi todos los fines de semana-. Los últimos en levantar la voz, ayer lunes, fueron los empresarios. Lo hicieron a raíz de sendos estudios encargados por la Cámara de Comercio y la Confederación de Empresarios al colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, por una parte, y al de Ingenieros Técnicos Industriales, por otra. Las conclusiones pintan un panorama «desolador», como afirmó Gerardo Cuerva, presidente de la institución cameral y la patronal granadina. ¿Qué habría que hacer

así, a brote pronto, para relanzar el crecimiento? Según el documento elaborado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, se contabilizan 350

actuaciones «necesarias» que preciarían un desembolso de 2.800 millones de euros. Dinero que no caería en saco roto por dos motivos. Primero porque Granada sería más competitiva. Y segundo porque generaría un retorno fiscal de 1.600 millones de euros.

Cuerva habló ayer con pocos circunloquios. Acusó a la «clase política» por su «apatía», «dejación de funciones» y «deber de obediencia» a las consignas de partido. Y también

culpabilizó al empresariado, aunque minutos después mostró la disposición del tejido productivo de implicarse en la ejecución de proyectos mediante fórmulas de colaboración público-privadas. Cuerva se refirió a una sociedad paralizada, lastrada y apática y lamentó que, como consecuencia de este paroxismo, «hemos perdido diez años de nuestras vidas» y hemos permitido que las provincias limítrofes nos adelanten por la derecha y por la iz-

quierda. Por todo ello, apeló a la necesidad de trabajar más duro y más rápido. Y pidió a los responsables políticos que dejen de polemizar sobre una serie de obras estratégicas para Granada como puede ser la línea de alta velocidad entre Granada y Bobadilla.

El decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Granada, Abraham Carrascosa, explicó que para la realización del informe el Colegio ha bebido del planeamiento y también ha contado con la colaboración de profesionales de las propias administraciones –mantuvo su identificación en el anonimato por «razones obvias»-. Carrascosa comentó que la misma «parálisis» en la obra civil que se denunció para Sevilla hace unos meses se puede extrapolar al resto de Andalucía y singularmente a Granada. Y realizó una importante alocución: no se trata «tan sólo» de hacer lo que está pendiente, sino que se observa una preocupante carencia de mantenimiento que puede acarrear el colapso de determinadas vías de comunicación.

Abraham Carrascosa lamentó que frente a décadas en las que hubo una apuesta decidida por el progreso, «desarrollando una red integrada de alta calidad», en los últimos lustros el esfuerzo presupuestario se ha reducido a la mínima expresión, lo que se ha traducido en cierre de negocios, destrucción de puestos de trabajo y



Segunda Circunvalación. :: JORGE PASTOR



Vertidos de aguas fecales en la Vega. :: J. P.



Rules sin canalizaciones. :: JAVIER MARTÍN

Hidráulicas

Recurso escaso. El estudio del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos advierte de que el agua es un recurso limitado e imprescindible para el factor productivo. La demanda es muy superior a la oferta en la Cuenca del Guadalquivir, donde se localizan cuatro capitales de provincia andaluzas.

Captación, regulación y distribución. Se considera necesario el desarrollo de veinte actuaciones en la provincia.

Tratamiento y depuración. Sin lugar a dudas, el principal problema relacionado con el ciclo integral

DESGLOSE

Carreteras

Autopistas y autovías interurbanas. Cámara de Comercio y Confederación aseguran que entre las 350 actuaciones «necesarias» para Granada se encuentran ocho que tendría que acometer el Estado y cinco la Junta. Habría que sumar otras treinta y ocho en carreteras convencionales.

Conservación. El Informe del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos considera que hay cinco actuaciones de conservación que son «muy urgentes». **Sin proyecto.** Dentro del ámbito de mejora de la red viaria, se describen un total de veinticinco ac-

tuaciones que ni tan siquiera están proyectadas.

Ferrocarriles interurbanos

AVE. Entre las principales necesidades detectadas en los informes publicados por Cámara y Confederación, destacan la finalización del AVE y la mejora de líneas conven-

cionales. Granada suma ya dos años de aislamiento ferroviario.

Ferrocarriles metropolitanos y urbanos

Metro de Granada. «Granada necesita de forma urgente la puesta en marcha del metropolitano y que se estudien posibles amplia-

ciones», aseguran los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Puertos y costas

Infraestructuras en el litoral para mejorar el desarrollo. El informe publicado por la Cámara recoge tres actuaciones muy urgentes en el litoral granadino.

AUTO DISTRIBUCIÓN ILLIBERIS S.L.

BUSINESS CENTER
your mobility solution



PROFESSIONAL

Doblò

CARGO 1.6 MJT 16V 105 CV
FURGÓN STD SX

Por **269€***/mes en 48 meses 20.000 km/año

Gama Fiat Professional: emisiones de CO₂ de 107 a 234 g/km. Consumo mixto de 4,1 a 8,6 l/100 km. Cuota Renting sin IVA. Incluye Seguro a todo riesgo. Mantenimiento en Servicio Oficial. Asistencia 24h. Gestión de Multas. Impuestos de Matriculación y Circulación. Cambio de Neumáticos e ITV. Oferta válida hasta 30/06/2017 para Península y Baleares, condicionada a la aprobación crediticia de Leasys, a que exista disponibilidad del modelo y a que se mantenga el precio de venta del vehículo ofertado y/o sus opcionales. La imagen del vehículo mostrado es ilustrativa y puede no coincidir con la versión y/o el equipamiento ofertado.



LEASYS
BY BANK GROUP

Autovía Bailén Motril, Salida 121 - Vía de Servicio, Peligros (Granada)
Tel. 958 466 164 - www.autodistribucion.com

Parque empresarial Príncipe Felipe,
18500 Guadix (Granada)



deterioro de carreteras, que precisan que se gaste en ellas el dos por ciento de lo que costaron para una correcta conservación. «El sesenta por ciento del patrimonio es viario y está abierto los 365 días del año», apuntó. Carrascosa insistió en la idea de que las infraestructuras son básicas para que Granada sea competitiva y atraiga empresas que propicien, a su vez, la creación de empleo y riqueza. En un análisis más general, recordó que la ratio inversora de España es la menor de la Europa de los 27 y que el Fondo Monetario Internacional ya ha instado a nuestro país a que emprenda proyectos adecuados midiendo muy bien la relación entre coste y beneficio.

Carrascosa desagregó esas 350 intervenciones imprescindibles para Granada. En el apartado de 'autopistas y autovías interurbanas' citó ocho concernientes a la Red del Estado, cinco responsabilidad de la Junta de Andalucía y treinta y ocho en carreteras convencionales. También se refirió a cinco «muy urgentes» de mantenimiento y otras veinticinco que «ni tan siquiera están proyectadas».

El decano del Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales, Isidro Román, advirtió de que a tenor de la observación del mapa energético de Andalucía, se aprecia claramente la posición de desventaja de la zona oriental de la comunidad, donde se encuentra Granada. «Está claro que una de las principales causas es la superior demanda de suministro en la zona occidental ocasionada por la mayor implantación industrial y las mayores inversiones tanto por las instituciones como por el ámbito privado», señaló Román. El consumo de electricidad per cápita en Granada es un veinticinco por ciento inferior a la media de la región.

del agua en la provincia. Se contabilizan 148 actuaciones necesarias en toda la provincia.

Cinturón metropolitano. Sólo en el área metropolitana de Granada hay ocho grandes proyectos que están pendientes de ejecución.

Residuos

Infraestructuras de gestión de residuos. Otra de las grandes asignaturas pendientes en la provincia. Según el informe realizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, hay 178 infraestructuras que están pendientes de ejecución en territorio granadino.

Los empresarios piden apartar 21 inversiones de la bronca política

Según Cámara y Confederación, el retraso de infraestructuras como el AVE generan la pérdida de oportunidades en sectores clave como el turismo

de J. PASTOR

GRANADA. Aunque los informes realizados por los colegios de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y Técnicos Industriales apuntan la necesidad de que se acometan 350 actuaciones en la provincia, la Cámara de Comercio y la Confederación de Empresarios hicieron público ayer un manifiesto donde se recogen veintiuna infraestructuras estratégicas que deberían quedarse al margen de las disputas políticas. Son éstas.

Ferrocarril Línea de Alta Velocidad Bobadilla-Granada

Según los empresarios, «es uno de los elementos que ha lastrado la competitividad de Granada en las últimas décadas». «Su no culminación, unida al aislamiento ferroviario, ha generado la pérdida de oportunidades en sectores económicos básicos para la provincia como el turismo», lamentan.

Ferrocarril Eje Ferroviario Transversal

Los empresarios aseguran que este eje estaba llamado a ser el AVE de Andalucía y las conexiones con el centro y el norte peninsular. «Se trata de una infraestructura de vertebración regional que nunca debió ser abandonada por la Junta», dicen.

Ferrocarril Corredor Ferroviario del Mediterráneo

«Es la infraestructura del futuro de Granada», concluyen en el manifiesto Cámara de Comercio y Confederación de Empresarios. «Abrirá a nuestra provincia a Europa a través del Levante español, salida natural de nuestros productos». Por ello, exigen la recuperación de la vieja conexión Guadix-Baza-Levante.



Dos años de aislamiento ferroviario en Granada. de RAMÓN L. PÉREZ

Carreteras Ronda Este de Granada o cierre de la Circunvalación

A juicio del empresariado, la Ronda Este o el cierre del anillo de la Circunvalación «se antojan como soluciones obvias a los problemas de saturación de la Circunvalación y la Ronda Sur. «Resulta insólito que una infraestructura que fue considerada como necesaria, hasta el punto de someterla a estudios de impacto ambiental, haya sido 'olvidada'».

Carreteras Vaus metropolitanos

Estos carriles destinados a agilizar el transporte público, incluidos en el planeamiento, «suponian junto a la Segunda Circunvalación y el Metropolitano soluciones para la movilidad en el área metropolitana», dicen los empresarios. «Desde nuestro punto de vista no existe ninguna razón, más allá de la meramente económica, para no afrontar su ejecución tal y como fueron planificadas».

Carreteras Segunda Circunvalación

Es la última gran infraestructura viaria que está en ejecución. «Si bien retrasada, consideramos que avanza a buen ritmo para su culminación en 2018, por lo que exigimos

al Gobierno de España que cumpla esos plazos y la finalice sin más demora», dicen los empresarios.

Carreteras Red provincial de carreteras

A juicio de los empresarios, «el catálogo de carreteras de la Diputación adquiere una gran importancia en una provincia extensa como Granada y con un importante porcentaje de población rural». «Algunas de ellas requieren una actuación urgente», aseveran.

Agua Conducciones de la presa de Rules

«Es el mejor ejemplo de la situación que ha sufrido la provincia en el ámbito de las infraestructuras», reza el manifiesto empresarial. Trece años después de su inauguración, el aprovechamiento de la Presa de Rules «aún no ha llegado a los agricultores de la costa granadina a pesar de las numerosas promesas, compromisos y declaraciones».

Agua Plan Director de la Costa

Los empresarios consideran que tras la finalización de la Autovía del Mediterráneo, resulta «imprescindible» el desarrollo del Plan Director de la Costa de Granada. «Exigimos

al Gobierno de España una planificación inversora anual y suficiente para la protección del litoral».

Aguas Depuración de aguas

La Cámara y la Confederación hablan de una situación «absolutamente insostenible». Sólo el cuarenta y dos por ciento de la población de Granada depura sus aguas. «Habida cuenta de que la Junta está cobrando el canon, exigimos que se ejecuten las obras de manera inmediata».

Energía Red eléctrica insuficiente

«La red eléctrica de la provincia es absolutamente insuficiente», denuncian los empresarios. «Eso tiene una traslación directa e inmediata sobre la situación económica de diversas comarcas», agregan.

Otros proyectos Autovía de Córdoba y segunda línea del metro

La Cámara y la Confederación reivindican la ejecución de proyectos planteados o planificados desde el ámbito político. Entre ellos, la autovía de Córdoba y la Darro-Iznalloz, así como la segunda línea del metro de Granada. «Aunque somos conscientes de las ventajas de dichas infraestructuras, en estos momentos no las consideramos prioritarios», confiesan los empresarios.

Otros proyectos Ampliación de la estación de esquí de Sierra Nevada

Aunque están al margen de la ejecución de infraestructuras necesarias según los informes de los colegios de Caminos e Ingenieros Industriales, los empresarios reclaman el incremento de la superficie esquiable de Sierra Nevada, la autorización para la instalación de nuevos campos de golf, la reapertura del Museo Arqueológico de Granada, ampliación del Parque Tecnológico de la Salud, culminación de la rehabilitación del patrimonio histórico del Albaicín y la creación de nuevos amarres en el litoral. También considerarán de «vital importancia» la candidatura de Granada para albergar el acelerador de partículas.

Ana Pilar

DE GRANADA Y
COMPROMETIDOS CON SU GENTE

MÁS DE 2000 PRODUCTOS DE OFERTA.

QUITAESMALTES
CUTEX

DE
REGALO!

POR LA COMPRA DE TINTE REVLON

MENOS DE
3€