

# Granada Hoy

www.gradahoy.com



**Trauma** recibirá fondos europeos para el equipamiento >13

**La Escuela de Idiomas** perderá con el cambio de sede 120 plazas de tarde >15

**Puigdemont** desafía a Rajoy: "El Estado no tiene tanto poder" >30-31

RESPUESTA A LA DERROTA EN LAS PRIMARIAS >17 Y 22 A 27 / EDITORIAL 2

## Susana Díaz adelanta su congreso para intentar reforzar su posición

● En el mes de junio habría primarias si los 'pedristas' presentan un candidato

**Pablo Iglesias** le ofrece al nuevo líder socialista retirar su moción de censura si el PSOE la presenta

● Granada llama a la unidad y al diálogo para respaldar al nuevo secretario general

6-7 INFORME DE INGENIEROS

**El coste para 'reenganchar' Granada: 2.800 millones en cinco años**

● Los empresarios piden sacar las infraestructuras de la batalla política

8 EN LA CAPITAL

**Aluvión de consultas para reclamar el impuesto de la plusvalía**

9 MOVILIDAD

**El Metro tiene que realizar al día tres frenazos de emergencia**

● Avanza el periodo de pruebas pero aún no hay fecha de inauguración

14 PROYECTO DE INNOVACIÓN PARA LUCHAR CONTRA EL RECHAZO A LOS MEDICAMENTOS



El centro de investigación del PTS suma 190.000 cultivos microbianos, la colección más amplia del mundo

### El talento de la marca Granada Salud

● La Fundación Medina lidera la búsqueda de nuevos antibióticos

MARÍA DE LA CRUZ

**PRÓXIMO DOMINGO**  
**RELOJES MILITARES**  
 Modelo **RUSSIAN ASTRONAUT**  
 por solo **7,95€**

12 PLAN DE VIABILIDAD

**Inyección extra de 8,5 millones al PTS para sanear las cuentas**

● La Junta se compromete a realizar la aportación antes de fin de año



Lourdes Mingorance GRANADA

En una tierra acostumbrada a la lágrima fácil y el golpetazo en la barra de bar para reclamar las infraestructuras, los empresarios presentaron ayer un documento que prueba que la pena de Granada está más que fundamentada. La provincia se ha quedado a la cola, no solo de Andalucía sino también de España y de Europa alejada siempre de los grandes proyectos de desarrollo y riqueza que otras sí disfrutan. Ahora, al menos este llanto está avalado por un informe elaborado por el Colegio de Ingenieros y Canales y Puertos y encargado por la Confederación de Empresarios y la Cámara de Comercio que prueba que, el abandono, es evidente. El rescate tampoco es sencillo. El mismo Colegio cifró ayer en 2.800 millones de euros el coste de las obras para culminar los proyectos atascados en Granada con 350 actuaciones que no debería extenderse más de 5 años.

El presidente de la Cámara de Comercio de Granada y la Confederación Granadina de Empresarios, Gerardo Cuerva, presentó ayer el Informe de Infraestructu-

# INFRAESTRUCTURAS

## 2.800 millones en cinco años para salir de la cola

• Un informe del Colegio de Ingenieros de Caminos cifra en 350 las actuaciones básicas para la provincia • Los empresarios exigen sacar del debate político los proyectos e impulsar las obras para ganar competitividad

ras de la provincia de Granada junto al decano de la Demarcación del Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Abraham Carrascosa, y el presidente del Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de Granada, Isidro Román. El documento, según destacaron "es el reflejo del estado actual de las infraestructuras proyectadas por las distintas administraciones haciendo especial énfasis en las que forman parte del planeamiento actual y

no han comenzado a ser ejecutadas. La información ha sido recopilada de las propias administraciones y destaca como el importe de la contratación pública en materia de infraestructuras de obra civil ha descendido en un 32% en 2016 (teniendo en cuenta el conjunto de las administraciones públicas) para una inversión total de 3.280 millones de euros frente a los 4.847 euros.

La finalización del AVE, la construcción de la variante de Loja, el proyecto de soterramiento

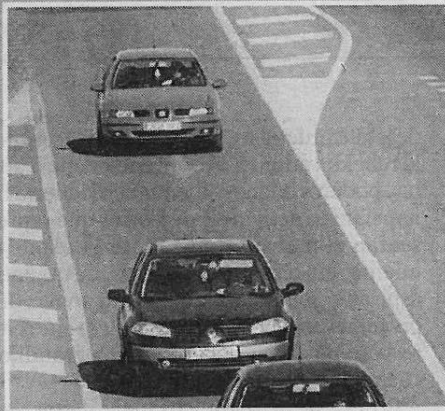
### • LAS CLAVES

#### TRANSPORTE

### La llegada del AVE y la reconexión, prioritarias

Los empresarios granadinos pusieron ayer el acento en la falta de infraestructuras clave para el desarrollo de la provincia. En su manifiesto el primero que destacaron fue la Alta Velocidad Bobadilla-Granada "uno de los elementos que ha lastrado competitividad a la provincia en las últimas décadas. "Su no culminación unida al aislamiento ferroviario ha generado la pérdida de oportunidades en sectores económicos básicos para la provincia como el turístico", destacó el presidente de la Cámara de Comercio y la Confederación Granadina de Empresarios, Gerardo Cuerva. Ante esta situación reclaman al Gobierno que finalice y ponga en funcionamiento el AVE "sin más demoras y cambios". También exigen la definición y planificación de la segunda fase que incluya el soterramiento en su entrada a la capital y la variante sur de Loja. Pero no son las únicas reclamaciones en materia ferroviaria. El Eje Ferroviario Transversal "llamado a actuar en Andalucía como el AVE" y el Corredor Ferroviario también forman parte de sus reivindicaciones. "Exigimos al Gobierno de la Junta que retome este proyecto (refiriéndose al Eje Ferroviario) y al Gobierno de España la recuperación actualizada de la vieja conexión Guadix-Baza-Levante, así como la culminación del Corredor Ferroviario hasta la provincia de Almería".

1



#### CARRETERAS

### Mantenimiento y construcción para mejorar la red

En materia de carreteras se plantea la necesidad de culminar la Ronda este o cierre del anillo para atajar los problemas de saturación del sistema compuesto por la Circunvalación y la Ronda Sur. "Resulta insólito que la infraestructura que fue considerada necesaria por la administración hasta el punto de someterla a estudios de impacto medioambiental haya sido olvidada". Así, exigen que se actualicen los estudios viales sobre el uso del sistema de Circunvalación y se retome y planifique económicamente el proyecto.

También solicita la creación de las VAUS Metropolitanas frente a otros sistemas como los carriles bus. "Exigimos a la Junta que establezca un calendario de prioridades y planifique la ejecución de las mismas". En cuanto a la Ronda exterior o Segunda Circunvalación, destaca como "es la última gran infraestructura viaria de la provincia que está en ejecución. Consideran que las obras avanzan a buen ritmo y exigen al Gobierno que cumpla los plazos y la finalice "sin más demora" en 2018. En cuanto al catálogo de carreteras de la Diputación, destaca como, según el informe, algunas requieren una actuación urgente, por ello también solicitan un aumento de las partidas dedicadas al mantenimiento y conservación y que conformen al menos, el 2% de su valor patrimonial.

2

#### METRO

### Conexión con el aeropuerto y segunda línea

La puesta en marcha del Metro fue otra de las reivindicaciones. La Junta de Andalucía fijó a mediados de mayo el estreno de esta esperada infraestructura que conectará Armilla, Granada, Maracena y Albolote. Sin embargo las constantes invasiones de las vías unido a la imposibilidad de alcanzar la velocidad comercial mínima han provocado un nuevo retraso. De momento se desconoce la fecha definitiva del estreno. En este sentido, los empresarios exigieron a la Junta soluciones urgentes. En el informe del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, además, se apuesta por la construcción de nuevos aparcamientos disuasorios en los extremos de la línea así como en puntos de intercambio de "gran relevancia". A largo plazo consideran que se podría hablar de la expansión de la línea de Metro desde Albolote al aeropuerto situado en los términos municipales de Santa Fe y Chauthina. También la creación de una segunda que conectada con la primera podría beneficiar a zonas de gran densidad poblacional del Área Metropolitana y el Campus de Cartuja. No obstante, estos últimos planteamientos junto con la autovía de Córdoba y Darro-Iznalloz no son consideradas como prioritarias. "Opinamos que hay otras infraestructuras ya incorporadas al documento cuya ejecución es más urgente,

3



to en su entrada a Granada, la reconexión ferroviaria, la construcción de depuradoras para lograr el ciclo integral del agua son solo algunos de los proyectos que aparecen en este informe y que se cuelean una y otra vez en las reivindicaciones de un sector, el de los empresarios, que sufre de primera mano el déficit de infraestructuras en la provincia.

Según las estimaciones de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, el coste de las obras, a la baja, supera los 2.800 millones de inversión que producirían un retorno fiscal de 1.600 millones. Así, el decano del Colegio, Abraham Carrascosa, destacó ayer, informe en mano, que "queda mucho por hacer". Para avanzar, propuso una planificación que no debería extenderse más allá de cinco años.

Todas las infraestructuras han sido recogidas en un manifiesto de la Comisión de Infraestructuras de la Cámara de Comercio y de la Confederación Granadina de empresarios que pretende exponer las necesidades pero sobre todo exigir a la clase política que de-



Christian López, Abraham Carrascosa, Gerardo Cuerva, Isidro Román, y Vicente de Luna ayer en la presentación.

je de introducir estas infraestructuras en el debate. "Desde el punto de vista empresarial y, a la vista de este informe, sólo podemos sentir desolación", detalló ayer el presidente de ambas instituciones, Gerardo Cuerva, quien señaló a la clase política de los últimos años como la máxima responsable de esta situación. A su juicio, son culpables "quienes, quizá por apatía o por su obligada obediencia, han dejado de hacer una función

primordial para la provincia". Como guía, los empresarios han creado un "paquete" de infraestructuras que consideran que "no tienen discusión y que exigimos que se aparten del debate político". "Granada no se puede permitir debates políticos sobre infraestructuras pasadas que son trascendentales", dijo Cuerva que nombró, entre otras, al AVE, el eje ferroviario transversal de Andalucía, el Corredor Ferroviario, la

Ronda Este, pero también las VAUS metropolitanas, que van a ser sustituidas por carriles bus a las que se oponen, o la segunda Circunvalación ante la necesidad de que las obras culminen en plazo, las construcciones de las conducciones de la presa de Rules o el impulso del plan director de la Costa para, entre otras cosas, proteger las playas de los temporales. Pero además, se exige la mejora del ciclo del agua con la construc-

ción de las depuradoras, o la mejora de la red eléctrica que permita impulsar el tejido industrial en zonas como el litoral. Y, aunque con menos urgencia, Cuerva también mencionó otros proyectos como la apertura del Museo Arqueológico o la construcción de una segunda línea de Metro.

Por último Cuerva, que también hizo autocritica hacia los empresarios y abogó por una colaboración público-privada para lograr algunos proyectos, tendió la mano a las administraciones para trabajar por todas estas infraestructuras pero siempre, reiteró, sacándolas del debate político. "Nos ofrecemos a 'paquetizar' ese núcleo de infraestructuras para que no se pueda cuestionar que Granada esté dividida y salgan adelante", destacó.

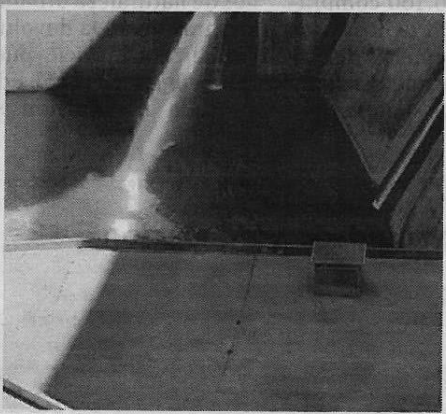
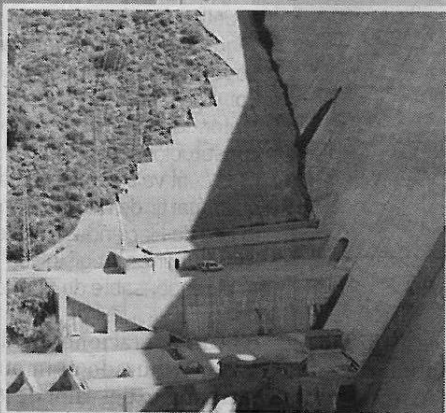
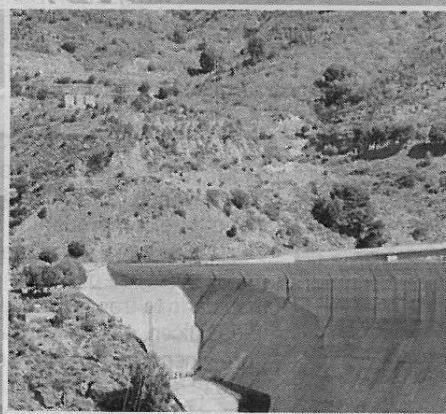
Por su parte, Isidro Román también insistió en la importancia de mantener lo que ya existe. Hay que invertir en el futuro pero también trabajar por todo lo existente. "Tenemos carreteras, depuradoras de aguas, conducciones de saneamiento que no se están manteniendo y que al final se perderán", lamentó.

## REDES ELÉCTRICAS

### Refuerzo de la red para la zona Norte, y Sierra Nevada

Las redes eléctricas tampoco se salvan de las críticas. El manifiesto de los empresarios incide en que son absolutamente insuficientes. Hay una enorme "desventaja" en la zona occidental de Andalucía y la Oriental. El mayor déficit de la infraestructura se encuentra en tres zonas: Sierra Nevada, Baza-Hués-car, Costa. "Sierra Nevada funciona en antena, es decir, solo recibe suministro a través de una línea de M.T. Los empresarios denuncian que si hubiese un incidente en la estación de esquí quedaría en la oscuridad. Así, consideran imprescindible disponer de una doble alimentación. Un proyecto paralizado al no existir acuerdo entre la administración competente y la empresa suministradora. Los empresarios esperan que avance el Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020 que no contempla ninguna mejora en la Costa. "Endesa tiene prevista una inversión de 22 millones de euros en la provincia pero, ¿irá alguna parte de la cantidad a esta zona? afirman. En este sentido relatan que si se pretende instalar una industria en la Costa, la conexión eléctrica mejorada es imprescindible pero también solicitan agilizar las mejoras en la zona Norte u otros rincones de la provincia. "Consideramos que esta red es insuficiente para conseguir el desarrollo industrial que se pretende".

4



## CICLO DEL AGUA

### El 42% de los municipios no depura las aguas

Atendiendo al informe elaborado por el Colegio de Ingenieros Caminos, Canales y Puertos, la depuración de las aguas en la provincia es "insostenible". "El 42% de la población de Granada no depura sus aguas frente a un porcentaje muy inferior de sus poblaciones vecinas", destaca el manifiesto sobre una reivindicación que ha sido expuesta por IU en innumerables ocasiones. Los empresarios no comprenden cómo a pesar de que los granadinos pagan el canon del agua con carácter finalista este dinero no se revierte para este fin. "Reclamamos que no se desvíe a otros fines ni un solo euro de las cantidades cobradas para la depuración". El anexo 12 del Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Guadalquivir para el periodo comprendido entre 2015 y 2021, redactado en diciembre de 2015 contiene las diversas medidas propuestas en cuanto a la ejecución de infraestructuras hídricas para los próximos seis años aliviando las presiones contaminantes puntuales de la cuenca. En el informe aparece un listado de actuaciones en las estaciones depuradoras de aguas residuales dependientes de las consejerías de Agricultura y Medio Ambiente en municipios como Dílar, Montefrío, Guadix-Fonelas, o Athama de Granada y se especifica las obras que están en marcha o no iniciadas.

5

## COSTA TROPICAL

### Inversiones para la presa de Rules y las playas

Los empresarios también miran por la Costa. En primer lugar hacen hincapié en la necesidad de construir las conducciones de la presa de Rules. En el manifiesto critican cómo a pesar de que la presa fue inaugurada en 2004, 13 años después, "su aprovechamiento no ha llegado a los agricultores de la Costa a pesar de las numerosas promesas, compromisos y declaraciones realizadas en los últimos años". En este sentido, inciden en la importancia de este proyecto que "se trata de una prioridad absoluta para la provincia en tanto la puesta en regadío de 5.000 hectáreas generará un elevado número de empleos". Así, exigen un acuerdo entre administraciones para su ejecución, conforme a un plan plurianual de inversiones. También en la Costa, los empresarios destacan cómo, finalizada la autovía del Mediterráneo, es imprescindible seguir avanzando por el desarrollo de una planificación inversora anual y suficiente para la protección del litoral granadino dentro del Plan Director de la Costa de Granada que evite que cada temporal arrase con las playas. "No debemos estar a expensas de planes de emergencia", indican los empresarios tan solo un mes después del último temporal que arrasó con el litoral granadino. Esta misma reivindicación ha sido exigida por los ayuntamientos de la costa.

6