

# ANDALUCÍA

## La Junta sólo invierte entre el 14% y el 19% del gasto necesario para las vías

Se precisan entre 1.500 y 2.000 millones para el mantenimiento de los más de 24.000 kilómetros existentes en la comunidad

La Administración andaluza, responsable de casi la mitad de la red, presupuesta este año 123,3 millones para la conservación

LA RAZÓN

M. GONZÁLEZ Q. - Sevilla

La Asociación Española de la Carretera (AEC) calcula que se necesitan 6.000 millones para poner al día las vías españolas y, según el Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción y Obras Públicas (Ceacop), otros 1.000 millones al año para su mantenimiento. De los 6.000 millones totales, en torno a un 25% debería destinarse a las carreteras de Andalucía.

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Abraham Carrascosa Martínez, señaló a LA RAZÓN que deberían de invertirse entre 1.500 y 2.000 millones al año para el mantenimiento

**«EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS, SÓLO SE HA INVERTIDO EN SEÑALES DE TRÁFICO Y LIMPIEZA»**

y la puesta al día de la red viaria en la comunidad, que en la actualidad se encuentra en «muy mal estado de conservación». «Llevamos muchos años de abandono y olvido total por parte de las administraciones y el 100% de las carreteras locales, provinciales, autonómicas y estatales requieren de un aporte inversor importante», indicó. Los Presupuestos de la Junta para 2017 recogen un gasto de 123,3 millones para la conservación y la mejora de la seguridad vial de los 10.575 kilómetros que componen la red autonómica de carreteras, algo menos de la mitad de las vías andaluzas (43,4%). Esto es, la Junta, a la que correspondería

una inversión de entre 651 y 868 millones, destina entre el 14,1 y el 18,9% del montante necesario. Aunque el gasto de la Junta ha aumentado un 26,2% respecto a 2016 y hasta el 61,5% en relación a 2014, cuando se quedó en 76,31 millones, la partida aún es lejana al cálculo del sector.

«En los últimos cinco años los contratos de conservación aprobados por las administraciones públicas únicamente han destinado fondos a reposición de señales de tráfico y limpieza, pero no han incluido partidas para refuerzo del firme, excepto pequeñas licitaciones casi no reseñables entre agosto y diciembre de 2016 que no cubren las necesidades. Un ejemplo claro lo tenemos en la A-92, pintada de amarillo desde julio de 2015, con el consiguiente peligro y los perjuicios en el retraso en los tiempos de viaje», añadió Carrascosa. «Por cada euro que no se invierte en conservación hoy, serán necesarios cinco euros a los dos años y 25 euros a los 5 años. La factura que están intentando ahorrarse las administraciones se ha multiplicado por 25 y sigue creciendo, sumándose a ello el perjuicio causado a los usuarios», manifestó el decano.

«Los usuarios deben tener la certeza de que la carretera va a mantener en todo momento sus condiciones de uso, las mismas de su puesta en servicio. Los conductores también deberían exigir que los costes de uso no se vean incrementados por el mal estado de la vía», señaló el director gerente de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX), Pablo Sáez Villar, y recogió la revista del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y

Puertos de Andalucía, Ceuta y Melilla «Caminos». Para ACEX, la carretera debe entenderse como «un bien social, de interés público». Según el vicepresidente del Foro de Equipamiento para la Seguridad Vial (Forovial), Sergio Corredor Peña, sólo en equipamientos se precisan 400 millones. «Sería necesario sustituir 30.000 señales de código, el 30% de las barreras de seguridad a p re s e n t a n a l-

g ú n defecto y se sigue empleando equipamiento fuera de la normativa», manifestó.

Según el informe de Ceacop «20 años de carreteras en Andalucía», la actual red es muy superior al conjunto de carreteras de que disponía Andalucía hace dos décadas. Entonces el Estado gestionaba un total de 1.300 kilómetros, cifra que ha aumentado hasta los 3.800 kilómetros. La red viaria responsabilidad de la Junta recorrería 2.270 kilómetros que se han convertido en 10.500. A estas cifras hay que sumar los 10.444 ki-

### LAS CIFRAS

**6.000**  
MILLONES

Necesita la red nacional para su mantenimiento, según la Asociación Española de la Carretera

**61,5%**  
DE AUMENTO

En el Presupuesto de la Junta para el mantenimiento respecto a 2015

**10.575**  
KILÓMETROS

Gestiona la Junta del total de 24.341 kilómetros de la red andaluza, el 43,4%

lómetros que son responsabilidad de la diputaciones. En la actualidad, Andalucía dispone de una red viaria de 24.341 kilómetros que vertebran los 87.268 kilómetros cuadrados del territorio. «Todas las provincias mantienen un reparto muy homogéneo en cuanto a superficie de carreteras, situándose en los extremos Córdoba y Málaga que coinciden en 0,34 kms. por km<sup>2</sup>, frente a Huelva que con 0,20 kms. por km<sup>2</sup> es la provincia que dispone de una menor proporción de red viaria», señala el informe.

La AEC advierte de que hace falta una inversión de 65.000 euros por kilómetro para que la red se encuentre «en buen estado» tras la falta de inversión acumulada durante los últimos años. En la comunidad, por tanto, se precisarían 1.560 millones como mínimo. En su estudio «Necesidades de Inversión en Conservación», se indica que el agregado del déficit nacional alcanza los 6.600 millones y que ha aumentado un 7% los últimos dos años. De esta cifra, 2.035 serían responsabilidad de la Red de Carreteras del Estado y los 4.500 millones restantes de la Red Autonómica y Foral. El estado actual del firme es deficiente según el informe de la AEC. Según el mismo, sólo la red viaria andaluza necesita de 600 millones de euros anuales para asegurar su valor patrimonial.

**CARRERETAS**