

## MESA INGENIEROS POR EL MUNDO

**ABEL LÓPEZ JARAMILLO.- Coordinador General y Director Técnico del Corredor Verde  
Avenida de Ayacucho en Medellín (Colombia) en INGEROP - LATAM.**



ferroviarias.

Es Coordinador General y Director Técnico del Corredor Verde Avenida de Ayacucho, en Colombia, con la empresa Ingerop, desde agosto de 2012. Aunque su labor se desarrolla entre este país y los vecinos de Chile y Perú. El salto internacional lo realizó después de una larga experiencia en España como Ingeniero responsable de proyectos en Ayesa durante seis años y doce años en la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, donde fue Gerente de proyectos y obras

***En Latinoamérica tenemos actualmente casi el 88% de los ingenieros andaluces que residen en América y el 43'7% del total de ICCPs andaluces emigrados. Colombia está entre los diez países con mayor presencia de ingenieros de caminos, pero son Chile y Perú las que se sitúan como el tercer y cuarto país, respectivamente, que más compañeros registran.***

**SOFÍA GUERRERO GÁMEZ. Nueve años en Inglaterra con FERROVIAL. Y en noviembre de este año se trasladó a Perú como *Senior Transport Specialist para The World Bank.***

***Best Woman Civil Engineer. European Women In Construction & Engineering Awards 2016***



Sofía Guerrero Gámez ha cerrado en 2016 su etapa de nueve años en Inglaterra recogiendo el European Women In Construction & Engineering Awards (Premios de Mujeres Europeas en Construcción e Ingeniería) en la modalidad de Ingeniería Civil. Desde su llegada a Londres en 2007, ha participado en los principales proyectos de Ferrovial en el Reino Unido. Su carrera la lleva ahora a Perú, con el Banco Mundial, como Especialista de Transporte.

***Reino Unido es el primer país del mundo receptor de ingenieros de caminos españoles. Cuenta con 313 de los 2.382 profesionales emigrados. Encabeza los países europeos con mayor atractivo para los ICCPs, seguido de lejos por Alemania, Francia y Suiza. En Europa trabajan el 27'73% de nuestros compañeros andaluces que desarrollan su labor fuera de España.***

**JAVIER MANUEL PULIDO DE LA VEGA. Business Manager – INECO – ARABIA SAUDITA.  
(Haramain High Speed Rail Project - Phase 2).**



Llegó a Arabia Saudita en marzo de 2012 con la empresa INECO, y desde marzo de este año ocupa el puesto de Gerente General de Ineco KSA Branch y Gerente de Negocios y Proyectos. Desde su posición está al frente de uno de los proyectos más emblemáticos en el país, el AVE a La Meca: La construcción de la línea de alta velocidad entre las ciudades sagradas Makkah y Madinah. con una longitud de 450 km. de doble vía electrificada para velocidades de hasta 320 km/hora. Antes de su salto internacional trabajó para varias empresas en nuestro país, como Aldesa, Copasa o Azvi.

***Arabia Saudita ocupa el puesto número ocho entre los diez países con mayor presencia de ICCPs españoles, con hasta el 30% de los profesionales emigrados a Asia.***

## MESA SALIDAS NO TRADICIONALES

### JUAN JOSÉ GONZÁLEZ QUIÑONES. Ingeniero de Caminos. *Founding Principal en Target Pix.* DRONES



Target PiX es una startup de base tecnológica que ofrece aplicaciones de las tecnologías emergentes en todos los campos de la ingeniería. Se gestó en 2012 como el Proyecto Final de carrera de Juan José González Quiñones y salió adelante gracias a dos becas de la Universidad de Granada y al esfuerzo, ilusión y visión de futuro de su impulsor. Hoy Juan José González Quiñones no sólo está viendo crecer Target PiX, sino que colabora con el SMLAB (Laboratorio para el Levantamiento y Modelización del Patrimonio Arquitectónico) y elabora e imparte cursos de Sistemas Aéreos Pilotados de forma Remota en empresas privadas y en la propia universidad.

***Cree que la formación del ingeniero de caminos, canales y puertos lleva implícitas cualidades profesionales muy valiosas (base matemática, física y programadora, capacidad de síntesis, capacidad de esfuerzo, resiliencia, etc) que le capacitan para pivotar dentro del ámbito de la ingeniería, con el fin de incorporar nuevas técnicas que mejoren los procesos de la propia Ingeniería de Caminos.***

### JOAQUÍN PÉREZ BARROSO. Ingeniero de Caminos, *iOS Developer – Creador de la aplicación MIDOO*



A finales de 2012 y después de doce años en distintas empresas del sector de la construcción empezó su reinención. Autodidacta, emprendedor y buscando formación específica dio un vuelco hacia las nuevas tecnologías. Como freelance creó la aplicación Midoo, es un complemento a las aplicaciones de Mediciones y Presupuestos de escritorio, que permite tener la información de las obras y proyectos accesibles al instante en cualquier dispositivo móvil. En 2014 empezó como desarrollador iOS para Bluumi Mobile Apps y más tarde se implicó como iOS Developer en GuadalTech Soluciones Tecnológicas.

***No ha querido desvelar nada de su presentación, que realiza por vídeo, para guiarnos él por el camino del descubrimiento de las nuevas tecnologías.***

**ANTONIO SALDAÑA MORENO. ICCP Diputado en el Parlamento Andaluz. POLÍTICA.**



Cumple casi seis años en la política, donde se inició como primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Jerez. En la actualidad es Diputado autonómico en el Parlamento de Andalucía y Secretario General del PP de Cádiz. Antes de su paso hacia este mundo trabajó como Ingeniero en Ayesa, donde dio sus primeros pasos en el año 2000, para luego lanzarse con su propia firma UrbanMP, a la que dedicó diez años. Tiene una formación polifacética y de excelencia, algo que puede explicar su visión abierta y multidisciplinar. Es Máster en Urbanismo, Máster en Administración y Dirección de Empresas y Máster en Abogacía, también tiene el Grado de Derecho y consiguió en DUKE University (North Carolina), el Certificate “Budgeting and Financial Management in the Public Sector”.

***“Ingeniero de profesión y en política por vocación”, como él mismo dice, hablará de otra forma de vivir la ingeniería.***

**EDUARDO GANTES PEDRAZA. ICCP Caixa Bank. (BANCA).**



Como el resto de integrantes de la mesa su paso a un nuevo sector tuvo una etapa inicial en el mundo de la construcción. Eduardo Gantes Pedraza trabajó dos años para INECO en la supervisión de proyectos ferroviarios de Alta Velocidad y en consultoría política y planificación estratégica del transporte. A final de 2013 se incorporó al CFA Institute Research Challenge, en un programa de competencia anual global que proporciona a los estudiantes universitarios tutoría práctica y un entrenamiento intensivo en análisis financiero. También realizó en el Instituto de Estudios Bursátiles un programa de mercados financieros internacionales. Esta preparación le dio la llave para trabajar con analista en CaixaBank desde enero de 2014.