

La Consejería de Fomento espera un aumento del presupuesto en 2017

● Felipe López admite que la inversión del Pista es "insuficiente" pero insiste en "un enfoque pedagógico frente a la crítica del PP"

A. Martín SEVILLA

Los presupuestos de la Junta de Andalucía para el próximo año recogerán un incremento de la partida destinada a la Consejería de Fomento y Vivienda, que en 2016 contó con una dotación de 755,8 millones de euros, un 6,4% más que en el ejercicio anterior. "Los presupuestos no están cerrados. Seguro que van a crecer y seguro que no van a crecer lo que a mí me gustaría", aseguró ayer el titular de la Consejería del ramo, Felipe López, tras la reunión del Consejo de Gobierno.

Las cifras finales no se desvelarán hasta que el Ejecutivo regional apruebe el proyecto de presupuestos, un trámite que se prevé cumplimentar en la última semana de octubre. Felipe López se limitó a avanzar que se priorizará la conclusión de "las infraestructuras que estaban empezadas" asignan-

do los recursos "con la máxima racionalidad posible".

El consejero de Fomento y Vivienda presentó ayer al Consejo de Gobierno un informe sobre las obras que la Junta ha reactivado en 2016 tras años de paralización y cuya entrada en servicio se prevé para 2017. El Ejecutivo andaluz ha destinado 289 millones de euros a la reanudación de los trabajos, de los que 185,5 millones corresponden a la reanudación de diez proyectos de carreteras. Entre ellos se encuentran la duplicación de la A-392 entre Alcalá de Guadaíra y Dos Hermanas y las variantes de Berja y Roquetas de Mar (Almería), Lucena (Córdoba), Moraleda de Zafayona (Granada) o Arriate (Málaga).

Las infraestructuras ferroviarias acaparan otros 97 millones, destacando las obras del ramal ferroviario entre Vadollano y Linares, que se encontraban al 81% en el mo-

Felipe López
Consejero de Fomento



El presupuesto seguro que va a crecer. Y seguro que no como a mí me gustaría

mento de su paralización y que suponen una inversión de 30 millones. En trámite para licitación se hallan otros contratos, como el del servicio de operaciones del Metro de Granada, que permitirá su en-

trada en servicio antes de final de año; la terminación del tramo Renfe-Guadalmedina del Metro de Málaga; o la conclusión del Tren Tranvía de la Bahía de Cádiz, proyecto que se prevé finalizar en marzo de 2017. Por último, se incluye una inversión de 4,1 millones en puertos y zonas logísticas.

Estas actuaciones se enmarcan en el Plan Pista 2020, que será aprobado antes de final de año. El documento recoge una inversión de 1.300 millones, cantidad que fue criticada por el sector andaluz de la construcción, cuyas patronales han presentado una enmienda a la totalidad. López admitió que las cifras son "insuficientes", aunque abogó por "un enfoque pedagógico" frente a la actitud del PP-A. El consejero de Fomento recordó que el anterior Plan Pista se aprobó dentro del marco 2007-2013 de fondos europeos, dotado con 1.500 millones para Andalucía. En cambio, la aportación europea se ha reducido a 740 millones para el periodo 2014-2020. "Los recursos siempre van a ser escasos y los objetivos siempre son ambiciosos. Tenemos que aunar recursos con objetivos", reiteró.

La comisión del Algarrobico se reúne hoy para estudiar el plan de derribo

Redacción SEVILLA

La Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía y el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente volverán a mantener una reunión hoy en Sevilla en el marco de la comisión mixta bilateral al objeto de tratar los términos de las futuras actuaciones en el hotel de Azata del Sol ubicado en el paraje del Algarrobico de la costa de Carboneras (Almería).

Fuentes del departamento encabezado por José Fiscal precisaron que en el encuentro se va a analizar el plan de actuación conjunto para el derribo del hotel. La reunión se produce poco tiempo después de que el consejero reclamara una mayor implicación de la administración central.

En verano, el TSJA acordó suspender los dos procesos abiertos contra la Junta de Andalucía y contra el Ayuntamiento de Carboneras por la promotora del hotel en los que ésta reclamaba una indemnización por daños y perjuicios, hasta que la Audiencia Nacional resuelva otros dos procedimientos que se siguen también por responsabilidad patrimonial.

Podemos ve un "abuso de poder" el permiso al almacén de gas en Doñana

Redacción HUELVA

La portavoz adjunta de Unidos Poemos en el Senado Maribel Mora denunció ayer el "flagrante uso y abuso de poder" por parte del Gobierno del Partido Popular al autorizar en funciones los proyectos de extracción y almacenamiento de gas natural en el Parque Nacional de Doñana y su entorno, "algo para lo que no está autorizado".

La senadora andaluza reprochó que el Ejecutivo haya tomado decisiones "de gran calado político, como decidir la política energética del país" pese a encontrarse en funciones. Mora también censuró que el PP haya "bloqueado" la comparecencia del ministro Luis de Guindos en el Senado sobre este asunto, "blindando" así al Ejecutivo y que éste "no se someta al control parlamentario".



El presidente del PP, Juanma Moreno, en un encuentro ayer con constructores.

Los constructores piden más inversión de la Junta en obra civil

El PP denuncia que la Junta "recortará" un 84% el gasto en infraestructuras de transporte hasta 2020

Efe

El PP-A denunció ayer que el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (PISTA) pone en riesgo

160.000 empleos en la comunidad tras un "recorte" del 84% respecto al anterior, lo que deja grandes proyectos en todas las provincias como "obras fantasma". El presidente del PP anda-

luz, Juanma Moreno, se reunió ayer con representantes de la construcción y la obra civil.

La portavoz del PP en el Parlamento, Carmen Crespo, denunció posteriormente la "nocturnidad" de la Junta a la hora de sacar el plan porque "no ha tenido en cuenta al sector". Crespo afirmó que el Gobierno andaluz incluso se gasta más dinero en propaganda institucional que en licitación de obra pública. El PP detalló que la Junta se gasta al año 460 millones en propaganda institucional mientras que el PISTA prevé una media anual de 260 millones, de los que solo 25 millones provendrían de fondos propios.

La portavoz popular indicó que la inversión de la Junta está "exclusivamente a merced de los fondos europeos", sin que el Gobierno autonómico haga "ningún esfuerzo", por lo que reclamó a la presidenta, Susana Díaz, que "reconduzca" la situación para no poner en peligro el trabajo de 160.000 personas en la comunidad.

Crespo precisó que la inversión de la Junta pasa de 8.134 millones a 1.300 millones, por lo que los populares llevarán a cabo una campaña para denunciar "pueblo a pueblo" cada una de las obras de las que se "olvida" el Gobierno regional en el nuevo plan hasta 2020.

Crespo citó la autovía de la Alcazora, la Jerez-Córdoba, la del Olivar, la Jaén-Córdoba, la línea de AVE Málaga-Sevilla y las líneas 2, 3 y 4 del metro en Sevilla, como ejemplos de los incumplimientos de la Junta.