

La falta de obra pública pone en riesgo 160.000 empleos del sector

► El PP denuncia un recorte en la inversión de un 84% respecto al plan anterior

STELLA BENOT
SEVILLA

El plan de inversiones en infraestructuras de transporte de la Junta no convence ni al PP, ni a los empresarios de la construcción y la obra civil en Andalucía, ni a los ecologistas. Aunque por distintas razones. Los empresarios del sector se reunieron ayer con el PP andaluz y expusieron a su líder, Juanma Moreno, sus demandas en el plan de infraestructuras de la Junta hasta 2020 (Pista) que se acaba de aprobar.

La principal crítica de los populares está centrada en el empleo. Según explicó Carmen Crespo, portavoz parlamentaria del PP, «la falta de inversión en obra pública pone en riesgo 160.000 empleos del sector», por lo que ha pedido a la presidenta Susana Díaz que reconduzca la situación. Según los datos que maneja el PP, la inversión de este plan de infraestructuras se ha recortado un 84% respecto al anterior, que finalizó en el año 2013. Así, se ha pasado de invertir 8.134 millones de euros a un presupuesto total previsto hasta 2020 de 1.300 millones de euros.

Este recorte de inversiones va asociado a proyectos estratégicos para Andalucía que no se van a acometer y que llevan previstos más de 24 años. Así ocurre con la Autovía de la Almanzora, la Jerez-Antequera, la Autovía del

Olivar en Córdoba, la conexión Sur metropolitana de Huelva, la autovía Jaén-Huelva, el AVE Antequera-Sevilla y las líneas 2, 3 y 4 del Metro de Sevilla.

A estas infraestructuras de transporte también se une el freno a las áreas logísticas que quedan paralizadas a pesar de que la propia Junta reconoce que las de Córdoba y Málaga están ya colmatadas, así como los puer-

tos de Andalucía, para los que no hay previstos ni un solo euro hasta el año 2020.

El diputado popular Félix Romero calificaba este plan de infraestructuras como una «burla electoral» ya que la mayoría de estas obras se han prometido en las sucesivas campañas pero no se han cumplido. «Sí son sinceros porque al menos dicen las obras que

no están dispuestos a hacer al menos hasta el año 2020».

Félix Romero detalló que la Junta gasta al año 460 millones de euros en propaganda institucional, mientras que sólo destina una inversión de 260 millones de euros al año para este plan de infraestructuras, una cantidad de la que sólo 25 millones de euros provendrían de las arcas de la administración andaluza, ya que el resto corresponde a fondos europeos. Sin embargo, no pudieron acreditar este gasto en propaganda con partidas presupuestarias concretas y aclararon que se trata de una estimación elaborada por el Partido Popular.



Juanma Moreno, con miembros de su equipo, se reunió ayer con los responsables de obra pública en Andalucía

PLAN DE INFRAESTRUCTURAS

La Junta saca 290 millones para reactivar obras paradas

J.C. SEVILLA

La Junta de Andalucía dio a conocer ayer un informe del consejero de Fomento y Vivienda, Felipe López, en el que se incluyen las obras de infraestructura viaria y de transporte que se han reactivado con una inversión cercana a los 290 millones y una generación prevista de más de 3.000 empleos.

El Consejo de Gobierno dio luz verde a la finalización de estas actuaciones que quedaron paralizadas por la crisis económica y que se encontraban en un avanzado estado.

Según informó López en rueda

de prensa, las obras cuentan ahora con el apoyo financiero del fondo Europeo de Desarrollo Rural.

Entre los proyectos que se acometen destacan la carretera A-392 entre Alcalá de Guadaíra y dos Hermanas, en Sevilla; el desdoblamiento del segundo tramo de la carretera Vera-Garrucha, en Almería; al ramal ferroviario entre Valdollana y Linares (Jaén), y los trabajos de integración urbana e intermodalidad del transporte de mercancías en diferentes puertos andaluces.

Todas las obras reiniciadas se incluyen en el nuevo Plan de Infraestructuras para la Sosteni-

bilidad del Transporte (Pista), criticado por el sector empresarial y por PP debido a sus numerosos incumplimientos.

Al respecto, el consejero de Fomento y Vivienda admitió que los presupuestos siempre son insuficientes, y de paso lanzó una andanada a los populares, que por una parte, desde el Gobierno central «echa una mano al cuello» para que se cumpla el objetivo de déficit.

mientras que en Andalucía «enuclea una retahíla de cosas que son imposibles poder abordar si no queremos ser insumisos con las cuentas y el sistema de financiación».

Para Felipe López, los recursos siempre van a ser escasos y los objetivos siempre son ambiciosos y tenemos que hacer conjunción nacional de recursos con objetivos», destacó.

En ese sentido, el consejero apostó por favorecer alternativas, e insistió en la idea de solicitar que «las inversiones dedicadas a infraestructuras consideradas esenciales no computen en el déficit». Fue algo que se planteó en 2009, y la última vez que se expuso fue recientemente por parte del italiano Matteo Renzi en nombre de los socialdemócratas europeos.



EFE